



sparco®



2012

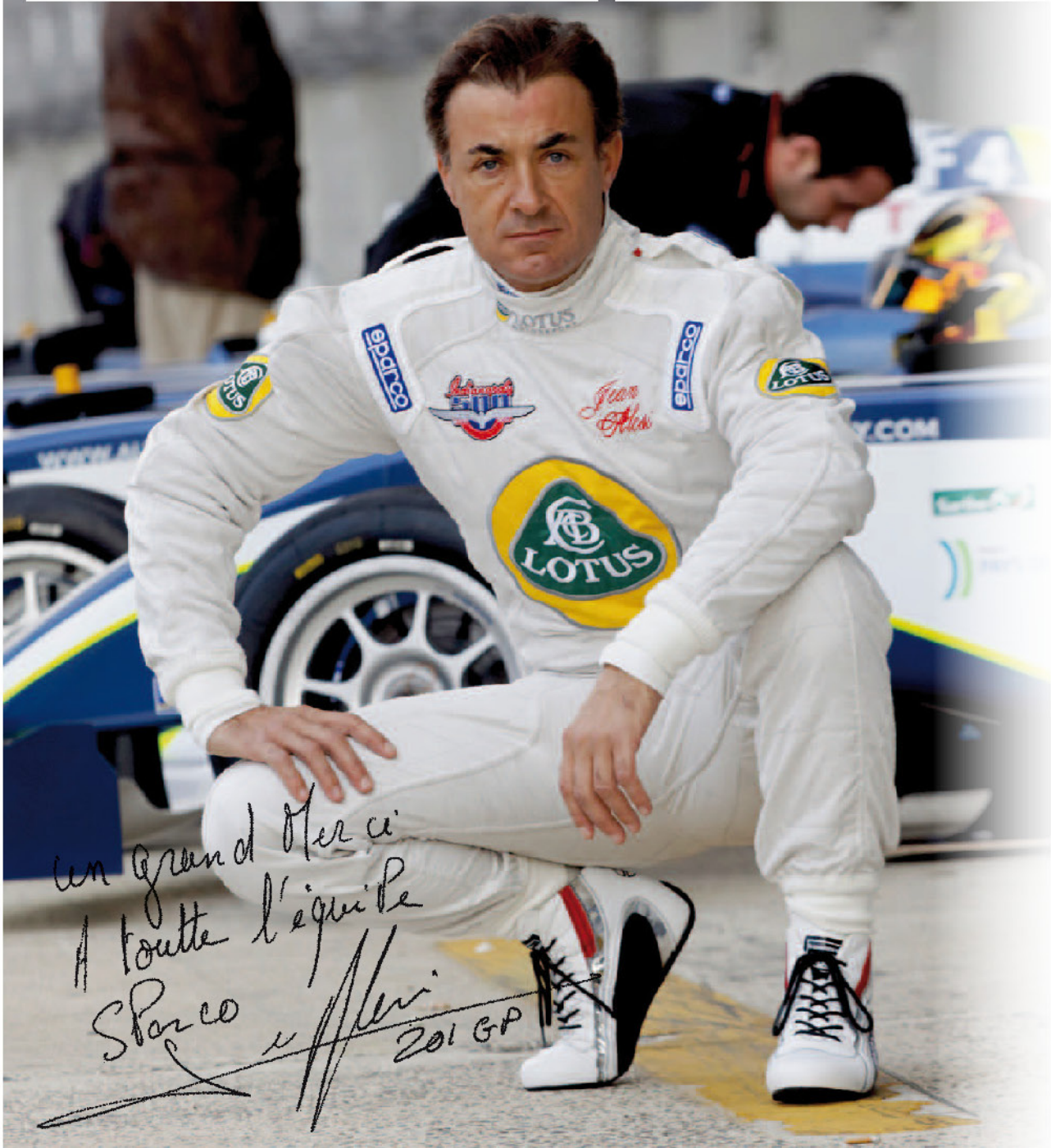


R  
A  
C  
I  
N  
G  
A  
C  
C  
E  
S  
S  
O  
R  
I  
E  
S

& PERFORMANCE ACCESSORIES







un grand Merci  
A toute l'équipe  
Sparco et moi  
201 GP





Sparco Headquarter - Italy

**ACCESSORI ORIGINALI SPARCO: benvenuti nel mondo del Motorsport**

Sparco raccomanda l'acquisto dei soli prodotti originali, diffidando dalle imitazioni presenti sul mercato. L'acquisto di un prodotto originale Sparco è garanzia di qualità e tecnologia e consente di usufruire in ogni momento del servizio tecnico post-vendita.

**ORIGINAL SPARCO ACCESSORIES: welcome to the world of Motorsport**

Sparco recommends you buy only original parts and avoid the imitations often available on the market. The purchase of original Sparco products is a guarantee of quality and technology and permits use of the post-sales service at any moment.

**ACCESORIOS SPARCO ORIGINALES: bienvenidos en el mundo del Motorsport**

Sparco aconseja adquirir sólo material original y desconfiar de las imitaciones, a menudo presentes en el mercado. La compra de productos originales Sparco es sinónimo garantía de calidad y tecnología y permite gozar en cada momento del servicio técnico después de la venta.



Sparco Seat Composite division - Italy



Sparco Motor Sport - U.S.A.



Sparco Latin America - Brasil

- Sparco si riserva di apportare in qualsiasi momento modifiche ai prodotti descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica e commerciale.
- In the interest of product development, Sparco reserves the right to make changes to the construction and design of its products without prior notification.
- Sparco se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento, modificaciones de los productos de este catálogo por razones técnicas y comerciales.

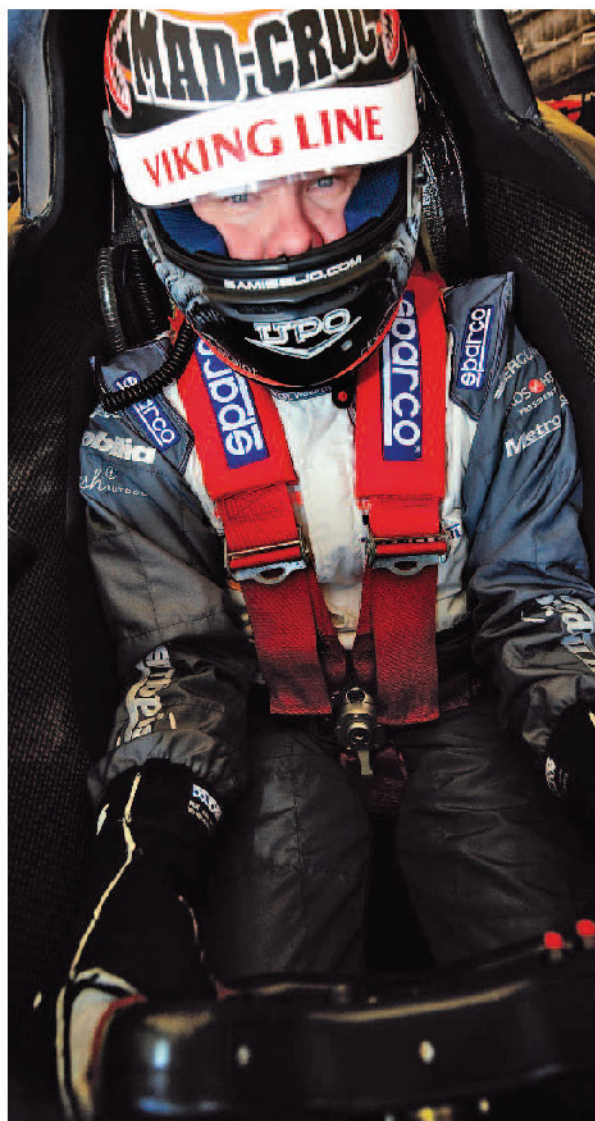












- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 16<br>Tute ignifughe<br>Fireproof suits<br>Monos ignifugos                                 |    |    | 42<br>Underwear<br>Underwear<br>Ropa interior  |
| 46<br>Scarpe ignifughe<br>Fireproof shoes<br>Calzado ignifugo                              |    |    | 54<br>Guanti ignifughi<br>Fireproof gloves<br>Guantes ignifugo                           |
| 64<br>Caschi e accessori<br>Helmets and accessories<br>Cascos y accesorios                 |    |    | 94<br>Sistemi di comunicazione<br>Communication systems<br>Sistemas de intercomunicación |
| 100<br>Sedili omologati FIA<br>FIA-approved seats<br>Asientos homologado FIA               |    |    | 126<br>Cinture di sicurezza<br>Sparco safety harnesses<br>Cinturones de seguridad        |
| 136<br>Volanti<br>Steering wheels<br>Volantes  |    |    | 150<br>Impianti estinzione<br>Extinguishing systems<br>Extintor                          |
| 154<br>Roll bar<br>Roll cages<br>Arco de seguridad   |    |    | 160<br>Barre duomi<br>Strut braces<br>Barras de refuerzo suspension                      |
| 162<br>Accessori<br>Miscellaneous accessories<br>Accesorios                                |   |   | 170<br>Meccanici<br>Mechanics<br>Mecánicos   |
| 180<br>Sedili sportivi<br>Sport seats<br>Asientos deportivos                               |  |  | 196<br>Cinture di sicurezza<br>Harnesses<br>Cinturones                                   |
| 202<br>Volanti sportivi<br>Steering wheels<br>Volantes                                     |  |  | 220<br>Pomelli cambio<br>Gear knobs<br>Pomos   |
| 223<br>Cuffie leva cambio/freno<br>Handbrake/gear gaiter<br>Envoltura freno de mano/cambio |  |  | 226<br>Pedaliere/Tappeti<br>Pedal sets/Carpets<br>Pedales/Alfombras                      |
| 234<br>Cerchi<br>Wheels<br>Lantas  |  |  | 240<br>Lampadine<br>Bulbs<br>Bombillas   |
| 242<br>Barre duomi<br>Strut braces<br>Barras de refuerzo suspension                        |  |  | 248<br>distanziali<br>Spacers<br>Separadores   |
| 264<br>Tubi freno<br>Brake lines<br>Latiguillos de frenos                                  |  |  | 266<br>Accessori<br>Accessories<br>Accesorios  |
| 268<br>Teamwear  |  |  | 286<br>Condizioni vendita<br>Sales conditions<br>Condiciones de venta                    |



Vincenti dal primo giorno,  
e dopo un centinaio di titoli mondiali  
non siamo ancora sazi

OEM  
Supplier



AMG



BENTLEY



BUGATTI



FIAT



Ford



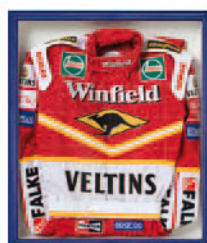
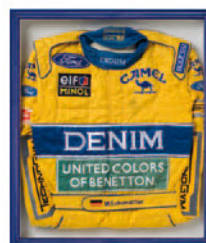
Koenigsegg



AUTOMOBILI  
LAMBORGHINI

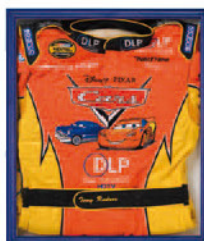
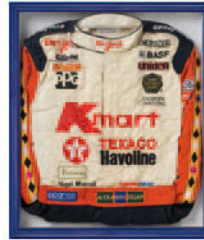


MASERATI





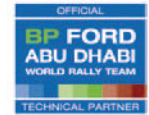
Winners since day one.  
 One hundred world titles and still going strong  
 Campeones desde el km 0,  
 cien victorias ganadas y las que quedan por vivir..



OFFICIAL  
Supplier



LOTUS  
RACING  
OFFICIAL SUPPLIER



ORECA  
the motorsport company



PEUGEOT  
SPORT

prodriue





# LEGGEREZZA E CONFORT ATTRAVERSO LA TECNOLOGIA LIGHTNESS AND COMFORT THROUGH TECHNOLOGY LIGEREZA Y CONFORT TECNOLÓGICO

La differenza tra una vittoria e una sconfitta è molto spesso racchiusa in pochi decimi di secondo per questo ogni componente dell'equipaggiamento della vettura e del pilota deve essere curato in ogni più piccolo dettaglio alla ricerca della massima prestazione.

**Lightness and comfort through technology** è la missione della Sparco così come offrire plus innovativi che aiutino i clienti ad essere vincenti.

Un progetto di evoluzione tecnica applicato a tutte le principali famiglie di prodotto. La tradizionale attenzione per la sicurezza unita alla particolare cura per la leggerezza e al confort permettono di proporre prodotti sempre più performanti e in linea con le esigenze di mercato.

The difference between win and defeat is often contained in a few tenths of a second, for such a reason any item of the car and driver's equipment must be carefully engineered down to the most minute details seeking for the best performance.

**Lightness and comfort through technology** is Sparco mission as well as offering innovative pluses to help customers to be successful.

A project of technical evolution applied to all the main product ranges. The traditional focus on safety combined with particular attention to lightness and comfort allow to offer always more efficient products in line with the market needs.

La diferencia tras una victoria y una derrota es muy estrecha y radica en decimas de segundo, por eso cualquier componente o equipación del vehículo y del piloto deben ser cuidadas al máximo detalle y alcanzar las máximas prestaciones.

**Lightness and comfort through technology** es la misión de SPARCO así como ofrecer la mayor innovación posible y convincente para el cliente. Un proyecto de evolución técnica aplicada a todas las familias de productos SPARCO.

La tradicional atención por la seguridad unida a la particular ligereza y confort, nos permite proponer unos productos lo más performantes posible en línea con las exigencias de mercado actual.



Questa icona identifica una linea di prodotti interamente progettati, sviluppati e prodotti in Italia.

Il Made in Italy è garanzia di qualità del prodotto grazie all'utilizzo di materiali di prima scelta, alla cura dello stile e di ogni singolo dettaglio.

Il Made in Italy Sparco è adottato su tutta la filiera produttiva e coinvolge partner, fornitori e terzi di materie prime.

This icon identifies a range of products wholly designed, developed and manufactured in Italy.

Made in Italy means warranty of quality thanks to the use of first-quality goods and care of style in the minor single detail.

Sparco Made in Italy is adopted throughout the whole supply chain involving partners, suppliers and sub-contractors of raw materials.

Este icono identifica una línea de productos enteramente proyectados, desarrollados y producidos en Italia.

El icono "Made in Italy" es garantía de calidad de producto utilizando materiales de primera línea, estando a la cabeza del estilo y de cualquier signo de calidad.

El "Made in Italy" SPARCO está dotado de total fiabilidad y fiabilidad productiva con los fabricantes y proveedores de materias primas.



Un simbolo che identifica prodotti interamente progettati e sviluppati dai tecnici Sparco e realizzati da unità esterne secondo precise specifiche definite dal personale Sparco. Il processo di qualità prevede per questi prodotti un doppio controllo qualità.

A symbol that identifies products wholly designed and developed by Sparco engineers and manufactured by external units according to precise specifications defined by Sparco staff. The quality process provides for these products a double-check quality control.

Un símbolo que identifica todos aquellos productos proyectados y desarrollados por los especialistas Sparco y realizados con proveedores externos según especificaciones técnicas definidas Sparco.

Para estos productos ha sido planteado un doble control de calidad.

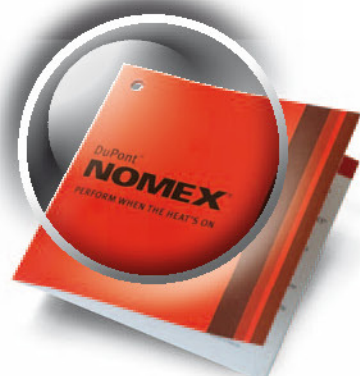


I prodotti identificati da questo simbolo sono stati progettati, sviluppati e prodotti in una delle unità produttive Sparco (Italia, Tunisia o Brasile) esclusivamente da personale Sparco.

All products marked by this symbol have been designed, developed and manufactured in one of the various Sparco plants (Italy, Tunisia or Brazil) but only by Sparco staff.

Los productos que llevan este simbol han sido proyectados, desarrollados y producidos en las unidades productivas de Sparco (Italia, Túnez o Brasil) exclusivamente por parte de especialistas Sparco.





## NOMEX®

### ACCORDO PER L'USO DEL MARCHIO NOMEX® DUPONT

Un'altra grande vittoria per lo staff tecnico Sparco. È stato concluso un accordo con Dupont, la multinazionale che produce fibre tecniche e filati ignifughi utilizzati per la realizzazione delle tute da pilota. Questa partnership, parte del programma "Qualità" di Dupont, consentirà di assicurare il massimo livello qualitativo e la massima protezione dal fuoco, indicata all'utente dall'etichetta Nomex® che Sparco potrà applicare ai propri capi.

### AGREEMENT FOR THE USE OF NOMEX® DUPONT BRAND

One more great victory for Sparco technical staff. An agreement has been signed with Dupont, the multinational that produces technical fibre and the fireproof thread used for the production of driver overalls. This partnership, part of "Quality" program of Dupont, will allow to guarantee the highest quality level and the greatest fire protection, pointed out to the user by Nomex® label that Sparco will be allowed to put on own items.

### ACUERDO PARA EL USO DE NOMEX® DUPONT

Otra gran victoria para el departamento técnico de Sparco. Se ha concluido un acuerdo con Dupont, la multinacional que produce fibras técnicas y hilos ignífugos utilizados en la fabricación de los monos de pilotos. Este acuerdo, parte del programa "Calidad" de Dupont, permitirá asegurar un máximo nivel cualitativo y una máxima protección contra las llamas, que el consumidor podrá identificar gracias a la etiqueta Nomex® que Sparco podrá añadir a sus propias prendas.



## CARMYTH

Il Carmyth è un tessuto ottenuto grazie allo sviluppo ed al mix di fibre aramidiche e para-aramidiche. Il risultato è ben evidenziato nelle performance: ottima traspirabilità, ottima resistenza alla fiamma ed eccezionale protezione al passaggio di calore. Usando il tessuto Carmyth, è possibile ottenere le stesse performance termiche di un tessuto tradizionale con soli 125g/mq anziché i 180g/mq. A ciò va aggiunta la morbidezza unica che rende il capo comodo e confortevole. Tutto questo rende il Carmyth il tessuto tecnico per il motor sport migliore al mondo.

The Carmyth is a fabric obtained thanks to the development and the mix of aramides and para-aramides fibre. The result is well highlighted in the performances: very good transpiration, high fire resistance and exceptional protection from heat transmission. Using Carmyth fabric, is possible to obtain the same thermal performances of a traditional fabric with only 125g/mq instead of 180g/mq. Moreover must be considered the absolute softness that makes the article comfortable and warm. All this make the Carmyth as the best motor sport technical fabric in the world.

El Carmyth es un tejido obtenido a partir del desarrollo y de la mezcla de fibras aramidicas y para-aramidicas. El resultado es evidente en las funcionalidades. Óptima función transpirable, óptima resistencia a las llamas y protección excepcional bajo gran calor. El uso del tejido Carmyth permite obtener las mismas funcionalidades térmicas que en un tejido tradicional, con apenas 125g/m<sup>2</sup>, en lugar de 180g/m<sup>2</sup>. Sin contar con la suavidad única del tejido que complementa el confort de la prenda. Todo esto hace de Carmyth el mejor tejido técnico para los deportes motorizados.



## X-COOL SILVER

Trattamento chimico applicato al tessuto composto da microcapsule con un principio attivo che viene rilasciato quando si esercita uno sforzo meccanico (strofinamento, movimento del corpo, frizione).

Il principio attivo contiene essenza di mentolo e contribuisce ad abbassare la temperatura corporea del pilota dando una sensazione di freschezza.

L'effetto permane anche dopo diversi lavaggi. Trattamento permanente agli ioni d'argento che inibiscono la proliferazione batterica, causa di cattivi odori.

Chemical treatment applied to the fabric consisting of microcapsules containing an active principle which is released when exerts a mechanical strain (rubbing, body movement, friction).

The active principle contains menthol essence and contributes to lowering the driver's body temperature living a freshness sensation.

The effect remains even after several washing. Permanent treatment of silver ions which inhibits the growth of odor-causing bacteria.

Tratamiento químico compuesto de micro cápsulas encajadas en el tejido que contienen un principio activo que se libera cuando se ejerce una tensión mecánica (roce, movimiento del cuerpo, fricción).

El principio activo contiene esencia de menta y contribuye a reducir la temperatura corporal del piloto dando una sensación de frescura.

Eficiencia garantizada después de varios lavados. Tratamiento permanente en los iones de plata que impiden la proliferación bacteriana causante de la aparición de malos olores.





## La tuta **su misura** per te

**5** semplici regole per ottenere in poco tempo la tua tuta personalizzata

## A suit **tailored** for you

**5** simple rules to follow to complete your custom suit

## Su mono **a medida**

**5** simples pasos para obtener su mono personalizado

### IL MODELLO

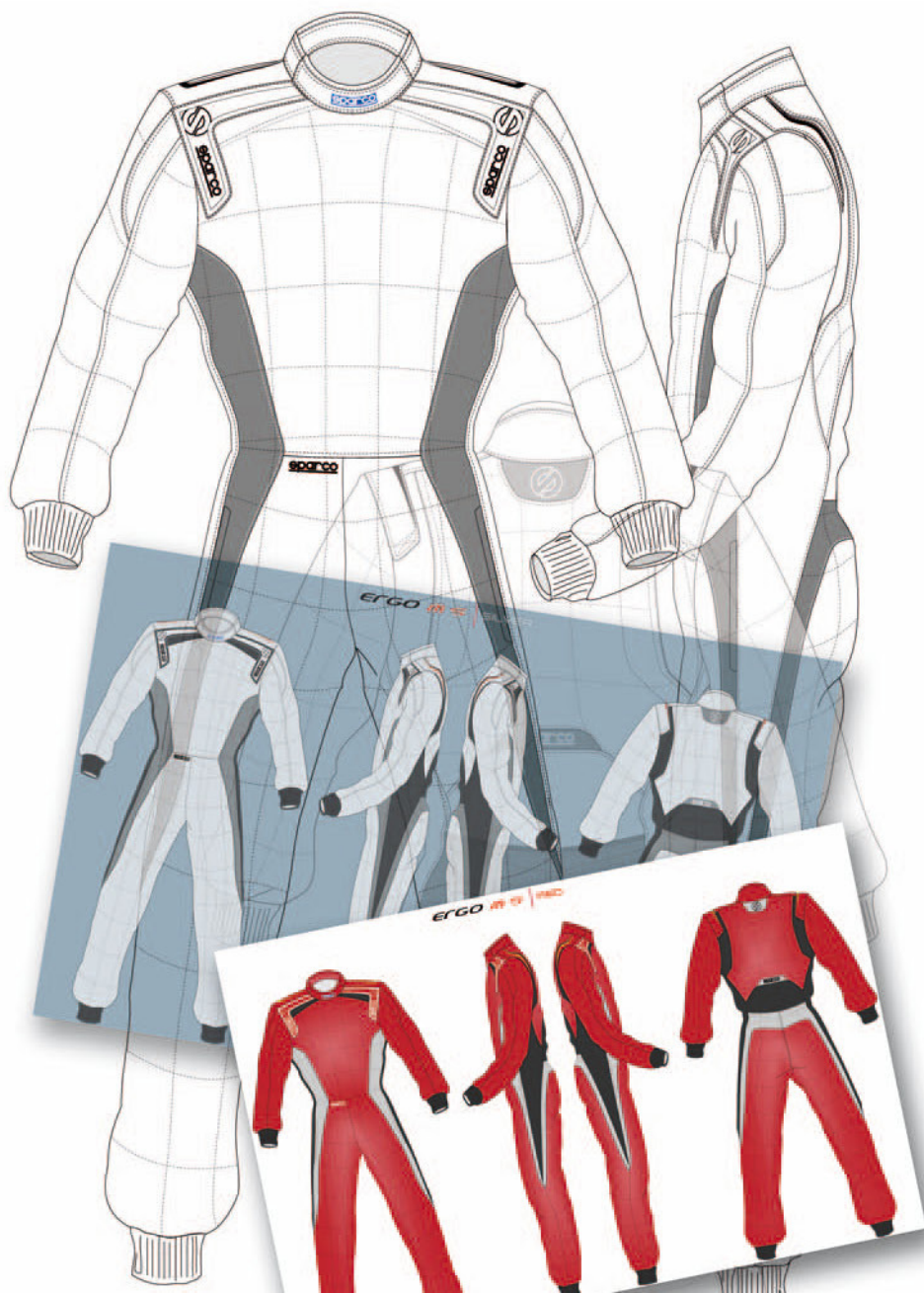
Disegnate la vostra tuta, inviatela al nostro ufficio commerciale o al concessionario Sparco più vicino, oppure, semplicemente, scegliete tra i vari modelli Sparco da cui partire con la personalizzazione. La nostra produzione verificherà la reale fattibilità del progetto prima che questo venga accettato.

### MODEL

Draw your suit. Send it to our sales customer office or to your nearest Sparco dealer, or simply choose from different Sparco models. Our production department will check the feasibility of the project before it is accepted.

### EL MODELO

Dibuje su propio mono, o simplemente elija de utilizar unos de los varios modelos Sparco. Luego envíe su diseño a nuestra oficina comercial o al distribuidor Sparco más cercano. Nuestra oficina de producción verificará si el proyecto es realizable antes de la aceptación del mismo.







## TABELLA MISURE STANDARD STANDARD SIZE CHART CUADRO ESTANDAR MEDIDA

USA	SIZE	HEIGHT	WEIGHT	CHEST	WAIST	HIP
	46	167 - 170	60	92	80	92
S	48	170 - 173	66	96	84	96
	50	173 - 176	72	100	88	100
M	52	176 - 179	78	104	92	104
	54	179 - 182	84	108	96	108
L	56	182 - 185	90	112	100	112
	58	185 - 188	96	116	104	116
XL	60	188 - 191	102	120	108	120
	62	191 - 194	108	124	112	124
XXL	64	194 - 197	114	128	116	128
	66	197 - 200	120	132	120	132

### IDENTIFICA LA TUA TAGLIA

È possibile individuare con facilità la taglia più adeguata alle proprie esigenze facendo riferimento alla tabella misure riportata qui sotto. Eccezionalmente, nel caso in cui non fosse immediatamente identificabile la taglia standard più corretta, sarà possibile realizzare una tuta su misura, in questo caso basterà seguire le istruzioni riportate nello schema "tute su misura" qui accanto. È comunque consigliabile recarsi presso il rivenditore Sparco più vicino che vi aiuterà nel compito.

### IDENTIFY YOUR SIZE

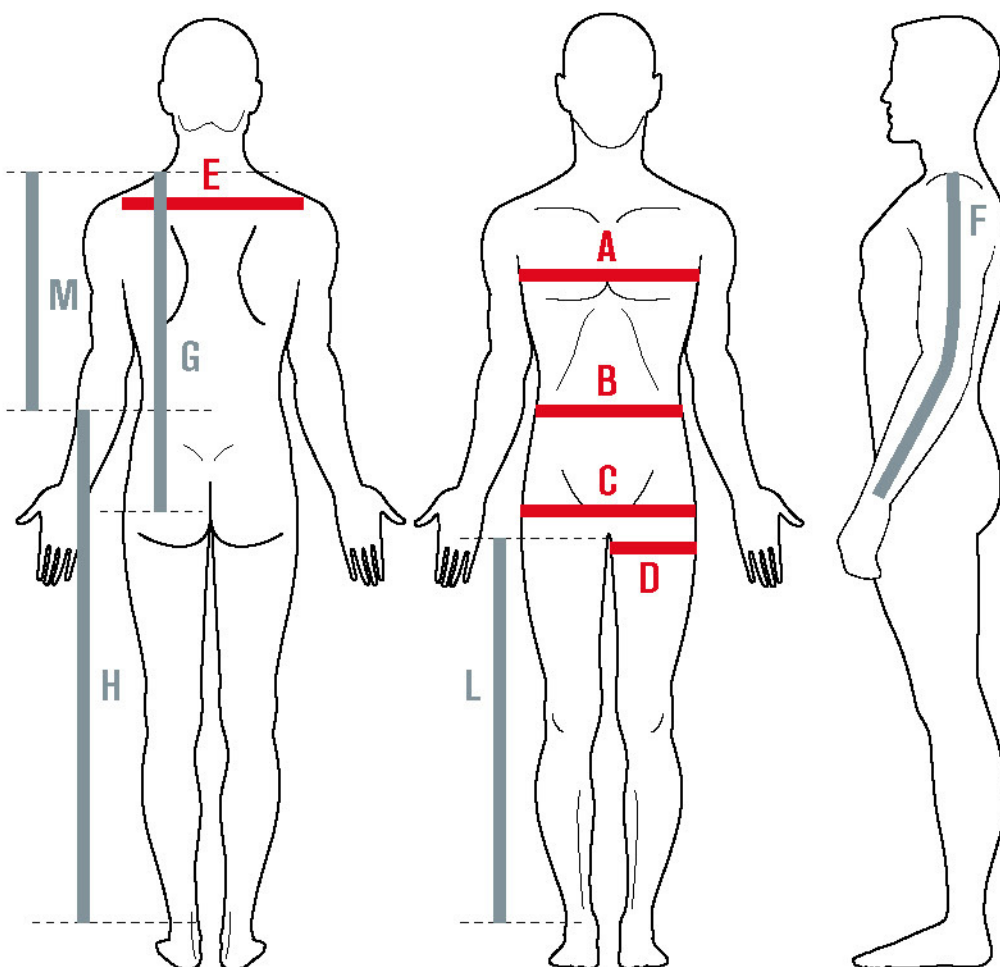
You can easily identify your size by using the size chart here below. If you cannot find the correct standard size, you can create a made-to-measure suit by following the instructions in the chart beside. However we do suggest that you go to the nearest Sparco dealer who will assist you in the task.

### IDENTIFIQUE SU TALLA

Es posible identificar fácilmente la talla adecuada a sus necesidades, tomando como referencia la tabla de medidas abajo. Si no encontrara la talla estándar adecuada, será posible realizar un mono a medida, siguiendo las instrucciones que se incluyen en el cuadro "mono a medida". Se aconseja consultar con un revendedor Sparco cercano para que lo ayude en el proceso.

#### SCHEMA "TUTE SU MISURA" "MADE-TO-MEASURE" CHART CUADRO "MONO A MEDIDA"

- A Chest Circumference
- B Waist Circumference
- C Hips Circumference
- D Thigh Circumference
- E Width across shoulders
- F Sleeve length
- G Bust length
- H External leg length
- L Internal leg length
- M Backside length







## I COLORI E I MATERIALI

La gamma colori e materiali Sparco vi permetteranno di abbinare più opzioni insieme. Specificate i colori della vostra tuta scegliendoli dalla tabella qui riportata.

## COLOURS AND FABRIC

Select your required colours and fabric from the wide Sparco range. Colours availability as shown in the colour chart.

## COLORES Y MATERIALES

La gama de tejidos y colores os permitirá de combinar muchas opciones. Ruego especificar los colores de vuestro mono eligiendo en la tabla incluida.

Mod.	Sandwich g/m <sup>2</sup> (+/- 5%)			
<b>ERGO M-9F</b>	230	Black	Light Grey	
<b>SUPERLEGGERA M-9</b>	230	Black	Light Grey	
<b>X-LIGHT EVO4</b>	290	Red	Dark Blue	Light Grey
		White	Light Blue	Black
<b>TECNICA X-7</b>	355	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
<b>PROFI X-5</b>	340	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
<b>SPARCO M-5</b>	340	Red	Light Blue	
		White	Black	
<b>ERGO M-5</b>	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
<b>PRIMA X-3</b>	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
<b>PRIMA M-3</b>	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
<b>SPRINT</b>	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	



## IL DESIGN

Personalizza la tuta aggiungendo strisce, quadri, impunture colorate per creare un design unico.

## DESIGN

Customize the suit by adding stripes, squares and coloured stitching to create a unique design.

## EL DISEÑO

Personalize el mono con todo lo que quiere entre líneas, cuadros, costuras y otro para crear un diseño único.





## RICAMI

È possibile ricamare scritte e loghi sulla tuta, definendo la posizione e la loro dimensione, riportandoli nel disegno. Scaricate il modulo dal sito Sparco [www.sparco.it](http://www.sparco.it).

Importante: non dimenticate di allegare gli impianti di ricamo o le immagini nel formato .jpg dei loghi da ricamare sulla tuta.

## EMBROIDERIES

It is possible to embroider writing and logos on to the suit. Download the diagram from [www.sparco.it](http://www.sparco.it), and use it to indicate position and size. Important: Do not forget to attach the computer tape of the embroidery or the logo images in .jpg format.

## BORDADOS

Es posible bordar inscripciones y logas en el chándal, definiendo la posición y la dimensión de los mismos y reproduciéndolos en el diseño adjunto. Podrá fotocopiar el diseño de la página del catálogo, o bien descargar el módulo del sitio Sparco [www.sparco.it](http://www.sparco.it).

Importante: no olvide adjuntar los moldes de bordado o las imágenes en formato .jpg de los logas a bordar en el chándal.



Una volta raccolte tutte le informazioni descritte nei 5 punti, inviate il modulo di richiesta preventivo all'ufficio commerciale, oppure, rivolgetevi, al concessionario Sparco più vicino, sarà nostra cura inoltrarvi in tempo reale la quotazione e la data di consegna della vostra tuta personalizzata.

After gathering the information described in the above five points, please forward the completed form to our sales office, or to your nearest Sparco dealer. We will contact you in real time with a quotation and a delivery date.

Una vez recogida toda la información descrita en los cinco puntos anteriores, envíe el módulo de pedido de presupuesto a la oficina comercial, o bien diríjase al concesionario Sparco más cercano. Nosotros nos encargaremos de enviarle en tiempo real el presupuesto y la fecha de entrega de su chándal personalizado.





# 30

Per celebrare i 30 anni di Partnership con McLaren, nel 2011 Hugo Boss ha sviluppato un'idea fantastica: lanciare un concorso dove i clienti potevano disegnare la tuta che Jenson Button e Lewis Hamilton avrebbero indossato durante le qualifiche di ogni Gran Premio nella passata stagione.

Sparco, fornitore ufficiale di McLaren da molti anni, è stata fiera di partecipare a questo progetto utilizzando la sua migliore tecnologia e conoscenza per realizzare questi disegni, mantenendo allo stesso tempo i più alti livelli di sicurezza e comodità richiesti dalla F1 e dai piloti.

Per creare queste tute McLaren/Hugo Boss, uniche nel loro genere, Sparco ha sviluppato una tecnologia esclusiva che permette la realizzazione di disegni complessi senza alterare traspirabilità e peso.

To celebrate their 30 year partnership with McLaren, Hugo BOSS developed a fantastic idea: launch a competition where customers can design the racing livery to be worn by Jenson Button and Lewis Hamilton during the Saturday Qualifying Session for every Grand Prix during last season.

Sparco, official supplier to McLaren for many years, is proud to play a part in this competition by using the best technology and know-how to create these designs yet still maintain the highest levels of safety and comfort required by the sport and the drivers.

To create these unique McLaren/Hugo Boss suits, Sparco developed a new exclusive technology which allowed the production of complex drawings without affecting breathability and weight.

En 2011 Hugo Boss tuvo una idea genial para celebrar los 30 años de Patrocinio con McLaren: hacer un concurso en el cual el público podía diseñar los monos que JB y LH hubieran tenido que utilizar en las calificaciones de los Grand Premios.

Sparco, como proveedor oficial desde muchos años tuvo el orgullo de participar en este proyecto y utilizar su mejor tecnología y conocimientos para realizar los monos, preservando al mismo tiempo el máximo nivel de seguridad y confort requerido para la F1 y sus pilotos.

La tecnología que Sparco desarrolló para los monos McLaren/Hugo Boss permite fabricar productos muy complejos sin afectar al pasaje del aire y al peso.

















# FIREPROOF SUITS



Le tute ignifughe sono, da sempre, il prodotto Sparco per eccellenza. Sicure, confortevoli e leggere, garantiscono la massima protezione del pilota e, contemporaneamente, assicurano un elevato confort. Questo risultato è la migliore combinazione fra ricerca, sviluppo tecnologico e stretta collaborazione con i più importanti team del mondo che testano direttamente la resa tecnica e la versatilità dei materiali in ogni condizione. Il programma tute 2012 è stato evoluto in tre principali aree di ricerca:

- **Comfort:** nuovi materiali estremamente performanti garantiscono ai prodotti morbidezza e traspirabilità superiore.
- **Leggerezza:** l'uso di nuovi filati, realizzati con una nuova composizione chimica sviluppata in esclusiva per Sparco, permettono di ottenere una riduzione di peso media dei sandwich del 10%.
- **Resistenza all'usura:** la costruzione dei nuovi tessuti è stata sviluppata per evitare la formazione del peeling e di ottenere maggiore resistenza all'usura.

Overalls are Sparco's core business since the beginning. Safe, comfortable and lightweight, Sparco's overalls can guarantee maximum driver protection and, at the same time, a really high comfort. This result is the good combination between research, technical development and close co-operation with main teams around the world that test directly technical performance and versatility of materials in all conditions. Overalls' program for 2012 has been developed in three areas:

- **Comfort:** new high performance materials guarantee softness and transpiration to the products.
- **Lightness:** the use of new yarns, realized with a new chemical composition developed exclusively for Sparco, permit an average reduction of sandwich weight around 10%.
- **Wear resistance:** the construction of new fabrics has been developed to avoid peeling formation and to obtain an increase wear resistance.

Los monos ignífugos de competición son de siempre el producto SPARCO por excelencia. Seguros, confortables y ligeros garantizando la máxima protección del piloto y un elevado confort del mismo. Este resultado es la mejor combinación entre investigación, desarrollo tecnológico y estrecha colaboración con los mayores Teams del Mundo, testando directamente el rendimiento técnico y versatilidad de los materiales utilizados en cualquier condición. El programa de Monos ignífugos SPARCO 2012 ha estado desarrollado en 3 principales áreas:

- **Comfort:** Nuevos materiales de máximas prestaciones garantizan al producto un tacto, flexibilidad y transpiración superior.
- **Ligereza:** El uso de nuevos tejidos realizados con una nueva composición química desarrollada por SPARCO, nos permite obtener una reducción en el peso medio del tejido "sándwich" del 10 %.
- **Resistencia al uso:** La construcción del nuevo tejido está desarrollada para evitar la formación de "Peeling", obteniendo una mayor resistencia al desgaste.







X-COOL  
SILVER



LA PIÙ CONFORTEVOLE  
THE MOST COMFORTABLE  
LA MÁS COMODA

NEW



# ERGOM-9F





ИДИОЛОГИЈА

ЛИБЕРАС

АИЗЕС

ВИТЕ ГИ (С) АИИИ

FIA  
2000

3

48  
66

230  
g/m<sup>2</sup>

19

RACING

- Tuta ergonomica, disegnata sul pilota in posizione di guida (seduto in macchina con le cinture allacciate)
- Inserti elasticizzati per migliorare la mobilità e il comfort
- Nuovo sistema di chiusura che evita accumuli sotto la fibbia della cintura
- Maggiore spazio su torace per una migliore visibilità degli sponsor
- Tessuto leggerissimo 230 gr/mq
- Altissima traspirabilità

- Ergonomic suit, specifically studied for driver in a driving position (in the cockpit with seat belt fastened)
- Elastic inserts for a better fit and comfort
- New fitting system that avoids extra materials on the belt area
- Bigger space on chest for sponsor brands
- Ultra lightweight fabric, 230 gr/mq
- Highly breathable

- Mono ergonómico, desarrollado para el piloto cuando esta en su posición de conducta (sentado en el coche con los cinturones abrochados)
- Partes en tejido elástico para agilizar la movilidad
- Nuevo sistema de cierre para evitar que el tejido sobre bajo de la hebilla al altura de la barriga
- Mas espacio en el pecho para los patrocinadores
- Tejido muy ligero 230 gr/mq
- Muy transpirable





**X-COOL**  
SILVER



LA PIÙ LEGGERA  
THE LIGHTEST  
EL MÁS LIGERO

**800gr**

**SUPERLEGGERA M-9**





FIA  
2000

3

48  
66

230  
g/m<sup>2</sup>

- Sandwich tessuto superleggero 230 gr/mq
- Peso totale meno di 800 gr (peso medio taglia 48)
- 5% più leggera della versione 2010
- 50% più traspirante della versione 2010
- Vestibilità Slim
- Giromanica, sottoascella e schiena in maglia elastica superleggera per una migliore vestibilità e comfort

- Ultra lightweight sandwich 230 gr/mq
- Total weight less than 800 gr (average weight size 48)
- 5% lighter than the 2010 model
- 50% more breathable than the 2010 model
- Slim fit
- Fully floating sleeves, underarm and back made with ultra lightweight knit fabric for a better fit and comfort

- Tejido sandwich súper ligero 230 gr/mq
- Peso total : menos de 800 gr (promedio para la talla 48)
- 5% más ligero que el modelo 2010
- 50% mas transpirable que el modelo 2010
- Adherencia perfecta
- Zonas de muñecas, axilas y espalda en tejido elástico súper ligero para un mejor ajuste y confort



- La maniglia è realizzata in modo da essere completamente integrata nel girello, senza creare spessore e strati di tessuto nell'area di appoggio cintura/Hans.
- The handle is to be fully integrated into the gusset without creating thick and fabric layer in the belt support/Hans area.
- El tirante se ha integrado en la sisa sin crear espesor en la zona de contacto con el Hans.





**X-COOL**  
SILVER



# X-LIGHT **EVO4**



FIA  
2000

3

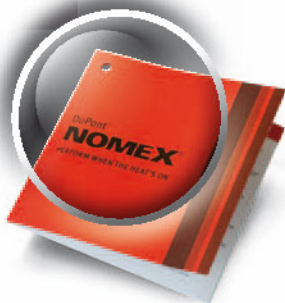
48  
66

290  
g/m<sup>2</sup>

- Tessuto esterno 5% più leggero
- Alta resistenza all'usura e al peeling
- Fodera interna altamente traspirante con trattamento X-Cool Silver antibatterico e antistatico
- Giromanica, interno collo e schiena in maglia elastica per un maggiore comfort
- Realizzata completamente con fibre in Nomex® certificate DuPont®

- External fabric 5% lighter
- High resistance to wearing and peeling
- Highly breathable internal lining with antibacterial and antistatic X-Cool Silver treatment
- Fully floating sleeves, internal neck and back made with knit fabric for increased comfort
- Made entirely from Nomex® fibres, DuPont® approved

- Tejido externo un 5% más ligero
- Alta resistencia al desgaste y al pelado
- Forro interno altamente transpirable con tratamiento X-Cool Silver antibacteriano y antiestático
- Mangas, interior del cuello y espalda en malla elástica para una mayor comodidad
- Acabada completamente con fibra en Nomex® certificate DuPont®



• La maniglia è realizzata in modo da essere completamente integrata nel giacchetto, senza creare spessore e strati di tessuto nell'area di appoggio cintura/Hans.

• The handle is to be fully integrated into the gusset without creating thick and fabric layer in the belt support/Hans area.

• El tirante se ha integrado en la sisa sin crear espesor en la zona de contacto con el Hans.







# TECNICA X-7



INTERNO CERTIFICAZIONE

LAYERS

SIZE

WEIGHT FABRIC

FIA  
2000

SFI

3

48  
66

355  
g/m<sup>2</sup>

25

RACING



• **Concept Total Look**

- Tessuto lucido e traspirante 355 gr/m<sup>2</sup>
- Giromanica, interno collo e schiena in maglia, per un maggiore comfort

• **Total Look Concept**

- Shiny and breathable fabric 355 gr/m<sup>2</sup>
- Fully floating sleeves, soft knit collar and stretch panel at base of spine for increased mobility

• **Concept Total Look**

- Tejido brillante y transpirable 355 gr/m<sup>2</sup>
- Mangas, interno cuello y espalda enteramente flotantes en malla transpirable para una mayor comodidad





FIA APPROVATO

LIVELLI

TAGLIE

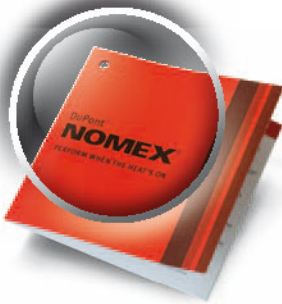
PESO IN GRAMMI

FIA  
2000

3

48  
66340  
g/m<sup>2</sup>

# PROFI X-5



- Sandwich tessuto esterno satin 340 gr
- 18% più leggera del modello 2010
- 5% più traspirante
- Giromanica in maglia elastica per un maggiore comfort
- Tasche a scomparsa
- Realizzata completamente con fibre in Kevlar® e Nomex® certificate DuPont®

- External satin sandwich fabric, 340 gr
- 18% lighter than the 2010 model
- 5% more breathable
- Fully floating sleeves made with knit fabric for increased comfort
- Concealed pockets
- Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved

- Sandwich tejido externo satén 340 gr
- 18% más ligero del modelo 2010
- 5% más transpirable
- Mangas en malla elástica para una mayor comodidad
- Bolsillos ocultos
- Acabada completamente con fibra en Kevlar® y Nomex® certificate DuPont®





PROTEZIONE

LAYERS

SIZES

WEIGHT RANGE

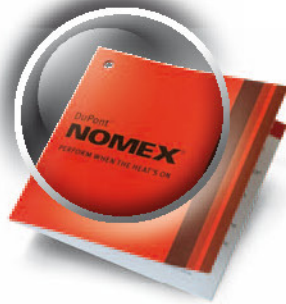
FIA  
2000

3

48  
66

340  
g/m<sup>2</sup>

# SPARCO M-5



- Sandwich tessuto esterno satin semi-lucido 340 gr
- Giromanica in maglia elastica per un maggiore comfort
- Tasche a scomparsa
- Realizzata completamente con fibre in Kevlar® e Nomex® certificate DuPont®
- External semi bright satin sandwich fabric, 340 gr
- Fully floating sleeves made with knit fabric for increased comfort
- Concealed pockets
- Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved
- Sandwich tejido externo satén semibrillante 340 gr
- Mangas en malla elástica para una mayor comodidad
- Bolsillos ocultos
- Acabada completamente con fibra en Kevlar® y Nomex® certificate DuPont®





**X-COOL**  
SILVER



**NEW**

# ERGO M-5



FIA  
2000

2

48  
66

400  
g/m<sup>2</sup>

- Tuta ergonomica, disegnata sul pilota in posizione di guida (seduto in macchina con le cinture allacciate)
  - Inserti elasticizzati per migliorare la mobilità e il comfort
  - Nuovo sistema di chiusura che evita accumuli sotto la fibbia della cintura
  - Maggiore spazio su torace per una migliore visibilità degli sponsor
  - Tessuto soffice da 400 gr/mq
  - Alta traspirabilità
- Ergonomic suit, specifically studied for driver in a driving position (in the cockpit with seat belt fastened)
  - Elastic inserts for a better fit and comfort
  - New fitting system that avoids extra materials on the belt area
  - Bigger space on chest for sponsor brands
  - Ultra lightweight fabric, 400 gr/mq
  - Highly breathable
- Mono ergonómico, desarrollado para el piloto cuando esta en su posición de conducta (sentado en el coche con los cinturones abrochados)
  - Partes en tejido elástico para agilizar la movilidad
  - Nuevo sistema de cierre para evitar que el tejido sobre bajo de la hebilla al altura de la barriga
  - Mas espacio en el pecho para los patrocinadores
  - Tejido blando 400 gr/mq
  - Tejido transpirable





HOMOLOGAZIONE

LIVELLO

TAGLIE

VELOCITÀ MASSIMA

FIA  
2000

2

48  
66400  
g/m<sup>2</sup>

# PRIMA X-3



- Nuovo tessuto, più soffice, con trattamento superficiale anti peeling
- 15% più leggera
- 30% più traspirante
- Ginocchia preformate e inserto sottomanica in maglia elastica per agevolare la mobilità
- New fabric, softer, with surface anti peeling treatment
- 15% lighter
- 30% more breathable
- Precurved knees and underarm made of stretch panel to increase mobility
- Nuevo tejido, más blando, con tratamiento superficial anti-pelado
- 15% más ligero
- 30% más transpirable
- Rodillitas preformadas y mangas integradas en malla elástica para agilizar la movilidad





የተረጋገጠበት

ሰፊዎች

ሳይድ

የወይዘት ስፋት

FIA  
2000

2

48  
66

400  
g/m<sup>2</sup>

# PRIMA M-3



- Nuovo tessuto, più soffice, con trattamento superficiale anti peeling
- 15% più leggera
- 30% più traspirante
- Ginocchia preformate e inserto sottomanica in maglia elastica per agevolare la mobilità

- New fabric, softer, with surface anti peeling treatment
- 15% lighter
- 30% more breathable
- Precurved knees and underarm made of stretch panel to increase mobility

- Nuevo tejido, más blando, con tratamiento superficial anti-pelado
- 15% más ligero
- 30% más transpirable
- Rodilllas preformadas y mangas integradas en malla elástica para agilizar la movilidad





HOMOLOGAZIONE

LAYER

SIZES

PESO TESSUTO

FIA  
2000

SFI

2

48  
66400  
g/m<sup>2</sup>

# SPRINT



MADE IN SPARCO  
100%

- La tuta best seller di Sparco
- Imbattibile rapporto prezzo/qualità
- Tessuto con trattamento anti-peeling, 400 gr
- Sparco best seller
- Best value pricing
- Anti-peeling finishing, 400 gr
- El mono "best seller" de Sparco
- Relación precio /calidad imbatible
- Tejido con tratamiento anti-peeling, 400 gr

Homologations	FIA2000-SFI
Layers	2
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	400 (+/- 5%)



001086..R



001086..A



001086..P



001086..N



ИЗДЕЛИЕ

СЛОЕВ

РАЗМЕР

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА

SFI

1

S  
XXL

180  
g/m<sup>2</sup>

# ONE



- Tuta mostrata in tessuto ignifugo
- Adatta per i meccanici, piloti di gare nazionali o storiche, commissari di gara e tecnici

- Single layer suit made of fire resistant fabric
- Suitable for mechanics, national or historic racing drivers, race officials and technicians

- Mono de una capa hecho con tejido ignifugo
- Apto para mecánicos, pilotos de competiciones nacionales o históricas, oficiales y técnicos de competición



001052AZ..



001052NR..



001052RS..



## X20

Sizes: 52-68

**001157X20..N**

- Tessuto multistrato tipo X-Light
- Omologate SFI 3.2A 20
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone con polsini interni in maglia
- Elastico punto vita per una migliore vestibilità

- X-Light multilayer fabric
- SFI 3.2A 20 approved
- Fully floating sleeves for increased mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit

- Tejido multicapa tipo X-Light
- Homologado SFI 3.2A 20
- Muñecas hechas en tejido elástico para una mejor movilidad y confort
- Pantalones con tobillos internos en tejido elástico
- Cintura elástica para un ajuste más elegante

## X15

**1 PIECE**

Sizes: 46-68

**001157L1..N**

- Tessuto multistrato tipo X-Light
- Omologazione SFI 3.2A 15
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone con polsini interni in maglia
- Elastico punto vita per una migliore vestibilità
- Disponibile nella versione tuta intera e 2 pezzi (giacca e pantalone)

- X-Light multilayer fabric
- SFI 3.2A 15 approved
- Fully floating sleeves for increased mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit
- Available in 1 piece or 2 pieces (top and pants)

- Tejido multicapa tipo X-Light
- Homologación SFI 3.2A 15
- Muñecas hechas en tejido elástico para una mejor movilidad y confort
- Pantalones equipados de tobillos internos en tejido elástico
- Cintura elástica para un ajuste más elegante
- Disponible en versión de 1 y 2 piezas (chaqueta y pantalón)

**2 PIECES**

**TOP**

Sizes: 46-68

**001157X15J..N**

**PANTS**

Sizes: 46-68

**001157X15P..N**



X-20  
X-15



# PRO

- Tessuto due strati morbido e confortevole
  - 2 pezzi (giacca e pantalone)
  - Omologata SFI
  - Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
  - Pantalone provvisto di polsini interni in maglia
  - Elastico punto vita su giacca per una migliore vestibilità
- Soft and comfortable double layer sandwich
  - Available in 2 pieces (top and pants)
  - SFI approved
  - Fully floating sleeves for greater mobility and comfort
  - Pants with internal knitted cuffs
  - Expandable waist for a better fit
- Tejido 2 capas suave y comfortable
  - 2 piezas (chaqueta y pantalón)
  - Homologado SFI
  - Muñecas hechas en tejido elástico para una mejor movilidad y confort
  - Pantalones equipados de tobillos internos en tejido elástico
  - Chaqueta con cintura elástica para un ajuste más elegante



## WIND

- Omologato SFI 3.3/20
  - Cuciture interne
  - Rinforzi in pelle su palmo per un maggiore grip
  - Cinghietto su dorso per una migliore vestibilità
- SFI 3.3/20 approved • Internal seams
  - Leather reinforcement on palm for an increased better grip
  - Strap closure on wrist for a greater fit
- Homologado SFI 3.3/20 • Costuras internas
  - Refuerzos en la palma de mano para un agarre perfecto
  - Correa de cierre para un mejor ajuste



Sizes: 7-13  
001353NP..NRSFI

00158SETRS



00158SETAZ



00158SETNR



### CINTURA CONTENIMENTO BRACCIA - ARM RESTRAINTS CINTURÓN DE RETENCIÓN DE LOS BRAZOS

- Sistema di contenimento delle braccia consigliato su vetture aperte tipo Dragster, Midget e Fuoristrada • Omologato SFI 3.3
- Arm restraints suggested for Dragster, Midget and Off Road racing
- SFI 3.3 approved
- Sistema de retención de los brazos aconsejado en los coches abiertos como Dragster, Midget y Off-Roads • Homologado SFI 3.3

#### TOP

Sizes: XS-XXXXL

00105XJ..NR

#### PANTS

Sizes: XS-XXXXL

00105XP..NR



## PRO



## ERGO M-9F

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	230 (+/- 5%)



001121..NR



## SUPERLEGGERA M-9

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	230 (+/- 5%)



0011262..NL



## X-LIGHT EV04

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	290 (+/- 5%)



0011581X..BIRS

0011581X..BIAZ





001121..GR



0011262..GRL



0011581X..NRGRL

0011581X..RSBL

0011581X..AGRL

0011581X..BMGRL

0011581X..GARGL



## TECNICA X-7

Homologations	FIA2000-SFI
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	355 (+/- 5%)



0011280..NL



## PROFI X-5

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	340 (+/- 5%)



0011271X..NRGR



## SPARCO M-5

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	340 (+/- 5%)



0011261..B





0011280..GRL

0011280..AL

0011280..RL



0011271X..RSGR

0011271X..AZGR

0011271X..GRAZ

0011271X..GRNR

0011271X..GRRS



0011261..R

0011261..A

0011261..N



## ERGO M-5

Homologations	FIA2000
Layers	2
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	400 (+/- 5%)



001089..RS



## PRIMA X-3

Homologations	FIA2000
Layers	2
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	400 (+/- 5%)



001088X..RB



## PRIMA M-3

Homologations	FIA2000
Layers	2
Sizes	48-66
Weight fabric g/m <sup>2</sup>	400 (+/- 5%)



001088..R





001089.AZ

001089.GR

001089.NR



001088X.AB

001088X.NG



001088.A

001088.G

001088.N



## SLIM FIT



- Maglia e pantalone con vestibilità asciutta, studiati appositamente per la posizione di guida
- Cuciture piatte
- Nuovo materiale ancora più soffice
- Trattamento X-Cool Silver per una sensazione di freschezza in presenza di alte temperature ed effetto antibatterico
- Sottocasco trattato al burro di karité con azione idratante

- Shirt and trouser slim fit, especially designed for a driving position
- Flat seams
- New softer material
- X-Cool Silver treatment for a sensation of freshness in high temperature conditions and antibacterial effect
- Karité treatment for the balaclava with moisturizing action

- Malla y pantalón con ajuste seco, estudiados expresamente para la posición de guía
- Costuras planas
- Nuevo material más blando
- Tratamiento X-Cool Silver para una sensación de frescor a altas temperaturas y con efecto antibacteriano
- Capucha tratada con manteca de karité con acción hidratante



Cuciture extra piatte  
Extra flat seams.  
Costuras extra planas.

Taglia unica.  
Single size.  
Talla unica.



0014811ICE  
 0014812ICENR

0014911ICE  
 0014912ICENR



0017613MICE..  
 0017613MICE..N  
Sizes: OXS - 4XL



0017613PICE..  
 0017613PICE..N  
Sizes: OXS - 4XL



# ICE



- Maglia e pantalone con vestibilità confortevole, studiati appositamente per la posizione di guida
- Cuciture piatte
- Trattamento Soft Touch per una maggiore morbidezza e traspirabilità
- Trattamento X-Cool Silver per una sensazione di freschezza in presenza di alte temperature
- Sottocasco trattato al burro di karité con azione idratante

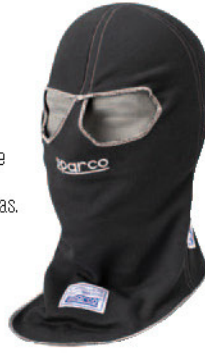
- Shirt and trouser comfortable fit, especially designed for a driving position
- Flat seams
- Soft Touch treatment for greater softness and breathability
- X-Cool treatment for freshness sensation in presence of high temperature
- Karité treatment for the balaclava with moisturizing action

- Malla y pantalón con ajuste cómodo, estudiados expresamente para la posición de guía
- Costuras planas
- Tratamiento Soft Touch para obtener una mayor suavidad y transpiración
- Tratamiento X-Cool Silver que procura una sensación de frescura al piloto bajo temperaturas elevadas
- Capucha tratada con manteca de karité con acción hidratante



Cuciture extra piatte  
Extra flat seams.  
Costuras extra planas.

Taglia unica.  
Single size.  
Talla unica.



0014811ICE  
 0014812ICENR

0014911ICE  
 0014912ICENR



0017612MICE..  
 0017614MICEN..  
 Sizes: 1S - 4XL

001792TSICEB..  
 001793TSCEN..  
 Sizes: 1S - 4XL



001510ICE..  
 001510ICENR..  
 38/39 ≈ 46

0017612PICE..  
 0017614PICEN..  
 Sizes: 1S - 4XL

001520ICE..  
 001520ICENR..  
 38/39 ≈ 46



HIGHLIGHTS

SOFT TOUCH

FIA  
2000

# CARMYTH

- Tessuto sviluppato nei laboratori Sparco
- Ottenuto da un mix di fibre meta-aramidiche e para-aramidiche
- Resistente alla fiamma e al calore
- Supera gli standard FIA con un peso specifico molto più basso degli altri materiali
- Alta traspirabilità e morbidezza
- Una vera rivoluzione nei materiali tecnici per il pilota

- Developed in Sparco laboratories
- Obtained matching meta-aramydic and para-aramydic fibers
- Flame and heat resistant fabric
- It exceeds Standard FIA rules although the specific weight of the fabric is lower
- High breathability and softness
- Innovation on technical fabrics for drivers

- Desarrollado en los laboratorios Sparco
- Conseguido combinando fibras meta-aramidicas y para-aramidicas
- Tejido ignífugo y resistente al calor
- Supera los estándares FIA a pesar de usar tejidos de peso muy inferior
- Altamente transpirable y suave
- Innovación en materiales tecnológicos para los pilotos



Cuciture extra piatte  
Extra flat seams.  
Costuras extra planas.

■ **001482**  
Taglia unica.  
Single size.  
Talla unica.



■ **001492**  
Taglia unica.  
Single size.  
Talla unica.

■ **001762M...**  
Sizes: 1S - 4XL

■ **001762P...**  
Sizes: 1S - 4XL



## X-COOL RECHARGE

- La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze)
- L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice
- Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged.
- Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).
- La recarga de X-Cool permite la extensión del tratamiento rinfrescante en el mono y en la ropa interior (camiseta, pantalón y calcetines)
- La aplicación puede realizarse con un simple lavado en la lavadora

**001157RECHARGE**





# SOFT TOUCH



- 100% fibra Nomex® • Trattamento ammorbidente Soft Touch
- Colore bianco naturale • Ottimo rapporto qualità/prezzo
- 100% Nomex® fibre • Soft Touch treatment
- White natural colour • Excellent price/quality ratio
- 100% fibra de Nomex® • Tratamiento suavizante en Soft Touch
- Color blanco natural • Excelente relación calidad/precio



□ 001488  
Taglia unica.  
Single size.  
Talla unica.

Cuiciture  
extra piatte  
Extra  
flat seams.  
Costuras  
extra planas.



□ 001498  
Taglia unica.  
Single size.  
Talla unica.



□ 00177MBI..  
Sizes: 1S - 4XL



□ 00177PBI..  
Sizes: 1S - 4XL



□ 001521..  
38/39 ≈ 46

□ 001511..  
38/39 ≈ 46

## NOT FIA APPROVED



- Trattamento ammorbidente Soft Touch
- Colore bianco naturale
- Ottimo rapporto qualità/prezzo
- Soft Touch treatment
- White natural colour
- Excellent price/quality ratio
- Tratamiento suavizante en Soft Touch
- Color blanco natural
- Excelente relación calidad/precio



□ 00144B  
Taglia unica. Single size.  
Talla unica.



□ 001741MBI..  
Sizes: 1S - 4XL



□ 001741PBI..  
Sizes: 1S - 4XL

**NEW**

Su richiesta  
On demand  
Pedido especial



Gomitiere  
Elbow pads  
Coderas.

- 00157R
- 00157A
- 00157N



Ginocchiere  
Knee pads  
Rodilleras.

- 00156R
- 00156A
- 00156N

# SHOES

Sparco, è da sempre leader nella produzione di scarpe da pilota proponendo un'ampia gamma che soddisfa tutte le esigenze in termini di confort e sicurezza.

La scrupolosa scelta delle pelli e la produzione, 100% Made in Italy, conferiscono alle scarpe da pilota le migliori caratteristiche di qualità.

Sparco, has always been leader in the production of driving shoes offering a wide range that meets all needs in terms of comfort and safety.

The careful choice of leathers and the production, 100% Made in Italy, give to the driver shoes the best quality features.

Sparco, ha sido siempre un importante fabricante de zapatos de piloto, ofrece una amplia gama que satisface todos los requisitos en términos de confort y seguridad.

La escrupolosa elección de las pieles y la producción, 100% Made in Italy, confieren a los zapatos de piloto las mejores características de calidad.









FIA  
200038  
48

NEW



## SUPERLEGGERA SL-9Z

- Scarpa leggerissima (40% in meno di una scarpa tradizionale)
- Realizzata in materiali di altissima qualità combinando pelle scamosciata e tessuto
- Altamente traspirante
- Morbidissima
- Personalizzabile con loghi o nome del cliente
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Ultra lightweight low cut boot (40% less than a standard boot)
- Realized with high quality materials combining suede leather and fabric
- Highly breathable
- Soft
- Customizable with brand or customer name
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant
- Botina muy ligera (40% mas ligera de una botina normal)
- Fabricada con material de muy alta calidad que combina piel de ante con tejido
- Muy transpirable
- Muy suave
- Personalisable con logo o nombre del cliente
- Suela muy delgada, antiestatica, resistente a los aceites y hidrocarburos





ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

SIZES

WATER RESISTANT  
LEATHER TREATMENT

OIL AND FUEL  
RESISTANT SOLE

FIA  
2000

38  
48



49

RACING



SCAMOSCIATA - SUEDE - ANTE  
**FORMULA ADV-8**

NEW

PELLE - LEATHER - PIEL



## FORMULA ADV-8L

- Tomaia in pelle di vitello di alta qualità con inserti pelle in carbon look e specchio
- Soletta interna in Texon con trattamento antibatterico Bayer
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Empeine de cuero de alta calidad con inserciones en piel con look de fibra de carbono y reflejantes
- Plantilla interna en Texon con tratamiento antibacteriano Bayer
- Suela super delgada, ligera, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos
- High quality calfskin upper with carbon look leather and metal effect inserts
- Texcon inner sole with Bayer antibacterial treatment
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant



FIA  
200038  
48

NEW



## FAST SL-7C

- Nuova scarpa in pelle scamosciata con inserti in vitello
- Apertura laterale con velcro ed elastico interno per una perfetta calzata e comfort
- Soletta interna anatomica preformata
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi

- Nueva botina en piel de ante con inserciones en cuero
- Atadura lateral con velcro y elastico al interior para una mayor comodidad.
- Plantilla interna anatomica preformada
- Suela muy delgada, ligera, antiestatica, resistente a los aceites y hidrocarburos

- New low cut boot in suede leather with leather inserts
- Side opening with Velcro strap and inner elastic for a perfect fit and comfort
- Preformed anatomic inner sole
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant





# FORMULA SLX-7

- Tomaia in pregiata pelle di vitello
- Soletta interna in Texon ergonomica per miglior comfort
- Rinforzi laterali nei punti di contatto con i pedali
- Cinghietto a velcro per fasciare la caviglia
- Suola in gomma con inserti a rigidità differenziata per la massima sensibilità e protezione al calore, antistatica e resistente agli oli e idrocarburi

- High quality leather upper
- Texcon anatomic inner sole for improbe comfort
- Lateral reinforcements for parts in contact with pedals
- Velcro strap for ankle support
- Rubber sole with variable rigidity inserts for maximum sensitivity and heat protection, oil and fuel resistant

- Empeine en cuero de alta calidad
- Plantilla interna en Texon, ergonomica para una mayor comodidad
- Refuerzos laterales en las partes en contacto con los pedales
- Correa en velcro para sujetar mas el tobillo
- Suela en goma con inserciones de rigidez diferenciada por la máxima sensibilidad y protección al calor, antiestática, resistente a los aceites e hidrocarburos

EQUIVALENCIAS		SIZE	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	39 45	



# FORMULA SL-7

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello di alta qualità
- Soletta interna in Texon ergonomica
- Rinforzi laterali delle parti a contatto con i pedali
- Cinghietto a velcro per fasciare la caviglia
- Suola in gomma con inserti a rigidità differenziata per la massima sensibilità e protezione al calore, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi

- High quality suede upper
- Texcon anatomic inner sole
- Lateral reinforcements for parts in contact with pedals
- Velcro strap for ankle support
- Rubber sole with variable rigidity inserts for maximum sensitivity and heat protection, oil and fuel resistant

- Empeine en piel de ante de alta calidad
- Plantilla interna en Texon, ergonomica
- Refuerzos laterales en las partes en contacto con los pedales
- Cierre en velcro para sujetar y fijar mejor el tobillo
- Suela de goma con inserciones de rigidez diferenciada por la máxima sensibilidad y protección al calor, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos

EQUIVALENCIAS		SIZE	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	39 45	







PROTEZIONE

FIA  
2000

SFI

36  
48

36  
48

OIL AND FUEL  
RESISTANT SOLE



SCAMOSCIATA - SUEDE - ANTE

**TOP SH-5**

**TOP SH-5L**

VERSIONE IN PREGIATA PELLE DI VITELLO  
VALUABLE CALFSKIN  
VERSION EN CUERO DE MUY ALTA CALIDAD



- Tomaia in pelle scamosciata o in vitello di alta qualità
- Soletta interna in Texon ergonomica per un miglior comfort
- Doppio cinghietto per un migliore fissaggio della caviglia
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi

- Empeine en piel de ante o cuero
- Plantilla interna en Texon, ergonómica para una mayor comodidad
- Doble correa para un mejor ajuste del tobillo
- Suela de goma delgada antideslizante, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos

- High boot in suede or leather
- Texcon anatomic inner sole for improved comfort
- Double velcro strap for improved ankle support
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant



**NEW**



# SLALOM SLX-3

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello
- Soletta interna in cuoio
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Suede calfskin upper
- Leather inner sole
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant
- Empeine en piel de ante
- Plantilla interna de cuero
- Suela de goma delgada antideslizante, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos



HIGHLIGHTS		SIZES	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	36 46	



# SLALOM SL-3

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello
- Soletta interna in cuoio
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Suede calfskin upper
- Leather inner sole
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant
- Empeine en piel de ante
- Plantilla interna de cuero
- Suela de goma delgada antideslizante, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos



HIGHLIGHTS		SIZES	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	36 48	







WO2008/113816  
International  
Patent Pending

# GLOVES

## NUOVI GUANTI CON HTX

HTX è la nuova resina ignifuga naturale ad alto grip, esclusiva per i guanti Sparco. Il materiale iniettato a caldo nelle fibre del tessuto è resistente all'abrasione ed allo strappo. La superficie composta da micro-fessure garantisce un grip ineguagliabile e consente al pilota una presa sempre perfetta sul volante. La spalmatura Flat del guanto Storm è stata sagomata con tagli trasversali che agevolano la naturale piega della mano. Sulla parte inferiore delle dita sono stati ricavati tagli corrispondenti alle falangi per migliorare la piega delle dita e la presa sul volante.

La lavorazione dell'HTX con sagoma a "vulcano" è stata studiata per anni come sistema shock-absorber e antivibrante. La sagoma cava dei microvulcani ne facilita la deformazione che progressivamente diminuisce creando l'effetto cuscinetto che protegge le mani del pilota. La disposizione degli inserti è ergonomica e non interferisce con la piega della mano. La dimensione dei microvulcani è variabile a seconda delle zone di usura: sono più alti e più grandi nel centro dove si concentra lo sforzo del pilota per degradare alla periferia dei rinforzi, meno sollecitata.

La costruzione del guanto è mirata a sfruttare al massimo le potenzialità dell'HTX ed, allo stesso tempo, costituisce, da sola, motivo di novità. Le cuciture esterne sono utilizzate solo nella parte inferiore del guanto (lato palmo) dove realmente il guanto rimane compresso fra mano e volante ed eventuali spessori all'interno possono dare fastidio. Nella parte superiore sono state utilizzate cuciture interne che consentono al guanto una migliore vestibilità ed aderenza alle dita.

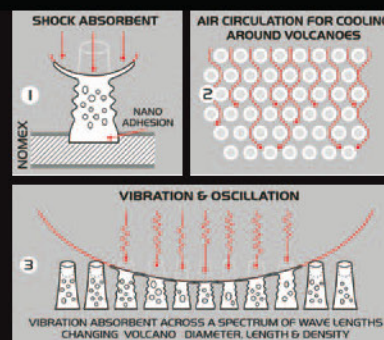
## NEW GLOVES WITH HTX

HTX is the new, high-grip natural fire-resistant resin, exclusive to Sparco gloves. The material is injected hot into the fibres of the fabric, and is resistant to abrasion and tearing. The surface, made up of micro slits, guarantees unequalled grip and enables the pilot to maintain perfect contact with the steering wheel at all times. The Flat spread of the Storm glove is shaped with transversal incisions, which facilitate the natural bending of the hand. On the underside of the fingers, incisions corresponding with the phalanges have been made to facilitate bending and consequently the grip on the steering wheel. The HTX material crafted with a "volcano" shape is the result of years of study to create a shock absorbing and anti-vibration system. The hollow shape of the micro volcanoes facilitates deformation, which gradually diminishes, creating a cushioning effect to protect the driver's hands. The arrangement of the inserts is ergonomic and does not interfere with the bending of the hand. The size of the micro volcanoes varies depending on the wear and tear to which the area is subject: they are higher in the middle, where the driver's strength is concentrated, becoming lower towards the outside of the reinforcement, subject to less stress. The construction of the glove is aimed at fully exploiting the potential of the HTX and, at the same time, is brand new. The outer stitching characterises the palm of the glove only, where the glove is compressed between hand and steering wheel and any ridges on the inside could cause a problem. On the upper side, the stitching is on the inside, so the glove fits better and clings to the fingers.

## NUEVOS GUANTES CON HTX

HTX es la nueva resina ignífuga de elevado gripe, exclusiva para los guantes Sparco. El material inyectado en caliente en las fibras del tejido es resistente contra la abrasión y la rotura. La superficie compuesta por microhendiduras garantiza un gripe inigualable y permite que el piloto agarre siempre y perfectamente el volante. La cobertura Flat del guante Storm se ha perfilado con cortes transversales que facilitan la natural flexión de la mano. En la parte inferior de los dedos se han obtenido unos cortes correspondientes a las falanges para mejorar la flexión de los dedos y el agarre sobre el volante. El trabajo del HTX con perfil de "vulcán" se ha estudiado por años cual sistema shock-absorber y antivibración. El perfil hueco de los microvulcanos facilita su deformación que disminuye progresivamente creando el efecto cojinete que protege las manos del piloto. La dimensión de los microvulcanos varía según las zonas de desgaste: son más altos y más grandes en el centro donde se concentra el esfuerzo del piloto para disminuir a la periferia de los refuerzos, menos sometida a sollicitaciones.

La construcción del guante tiende a aprovechar al máximo las potencialidades del HTX y, al mismo tiempo, constituye, ella sola, razón de novedad. Las costuras exteriores se utilizan sólo en la parte inferior del guante (lado palmo) donde realmente el guante queda comprimido entre mano y volante y eventuales espesores en el interior pueden causar molestia. En la parte superior se han utilizado costuras interiores que permiten al guante una mejor caída y adherencia a los dedos.









FIA 2000

FIA  
2000

SFI

SIZES

7  
12

PREFORMED

OUTER SEAMS

# TIDE H-9 HTX

- Palmo preformato ergonomico
- Rinforzi palmo in HTX in 3D (brevetto Sparco) shock absorber
- Alto grip, confort e sensibilità
- Imbottitura sulle nocche
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne

- Precurved anatomic palm
- HTX palm reinforcements in 3D (Sparco patent) shock absorber
- High level of grip, comfort and sensitivity
- Knuckle padding
- Elastic wrist for improved fit
- External seams

- Palma preformada ergonómica
- Refuerzo de la palma en HTX en 3D (patente Sparco) que amortigua las vibraciones
- Alta sujeción, comodidad y sensibilidad
- Acolchado sobre los nudillos
- Muñeca elástica para un mejor ajuste
- Costuras externas



NEW





REGULATION

SIZES

PREFORMED

OUTER SEAMS

FIA  
2000

7  
13

# ARROW H-7 HTX

- Nuovo palmo preformato ergonomico con pollice integrato
- Rinforzi palmo in HTX per un migliore grip, comfort e sensibilità
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne
- Leggerissimo

- New precurved anatomic palm with integrated thumb
- HTX palm reinforcements for improved grip, comfort and sensitivity
- Elastic wrist for improved fit
- External seams
- Ultra lightweight

- Nueva palma preformada ergonómica con pulgar integrado
- Refuerzo de la palma en HTX para una mejor sujeción, comodidad y sensibilidad
- Muñeca elástica para un mejor ajuste
- Costuras externas
- Muy ligero



FIA  
2000

SFI

8  
12

# TORNADO L-5

- Palmo con rinforzi in pelle traforata
- Cuciture interne
- Imbottitura sulle nocche
- Elastico sul dorso per una migliore vestibilità
- Palm reinforced with perforated leather
- Internal seams
- Knuckle padding
- Elastic on back for improved fit
- Palma con refuerzos en piel perforada
- Costuras internas
- Acolchado sobre los nudillos
- Elástico sobre el dorso para una mejor ajuste







## FLASH L-3

- Nuovo design
- Palma ergonomica con rinforzi in pelle scamosciata
- Cinghietto con chiusura a velcro per una perfetta regolazione della vestibilità
- Cuciture interne
- New design
- Anatomic palm with suede reinforcements
- Strap on back to adjust fit
- Internal seams
- Nuevo diseño
- Palma ergonómica con refuerzos en piel de ante
- Cierre en velcro para regular el ajuste
- Costuras internas



## LAND L-3

- Nuovo design
- Palma ergonomica con rinforzo in pelle scamosciata
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture interne
- New design
- Anatomic palm with suede anti slip reinforcements
- Elastic wrist for improved fit
- Internal seams
- Nuevo diseño
- Palma ergonómica con refuerzos en piel de ante
- Elástico sobre la muñeca para una mejor ajuste
- Costuras internas



**SUPERLEGGERA SL-9Z**

FIA2000

38-48

Water resistant leather treatment  
Oil and fuel resistant sole

001253..NR

**FORMULA ADV-8**

FIA2000 - 38-48

Water resistant leather treatment  
Oil and fuel resistant sole**FORMULA ADV-8L**

001247..RS

001247..AZ

001247..NR



001247..SI

001247..BIRO

001247..NRSI

001247..NRGD

001247..BI

**FAST SL-7C**

FIA2000-SFI

38-48

Oil and fuel resistant sole



001254..RS

001254..AZ

001254..NR

**FORMULA SLX-7**

FIA2000-SFI

39-45

Oil and fuel resistant sole



001244SLP..NR

001244SLP..BI

**FORMULA SL-7**

FIA2000-SFI

39-45

Oil and fuel resistant sole



001244SL..RS

001244SL..AZ

001244SL..NR

**TOP SH-5**

FIA2000-SFI

36-48

Oil and fuel resistant sole



001248..R

001248..A

001248..N

001248P..MA

**SLALOM SLX-3**

FIA2000-SFI - 36-46 - Oil and fuel resistant sole



001241X..NRBI1

001241X..NRBI

001241X..NRGR

**SLALOM SL-3**

FIA2000-SFI - 36-48 - Oil and fuel resistant sole



001241..R

001241..A

001241..N



### TIDE H-9

FIA2000-SFI  
7-12  
Preformed  
Outer seams



001355..RS      001355..AZ      001355..NR      001355..BI

### ARROW H-7

FIA2000  
7-13  
Preformed  
Outer seams



001352A..RS      001352A..AZ      001352A..NR      001352A..BI

### TORNADO L-5

FIA2000-SFI  
8-12



00137TX..RB      00137TX..AB      00137TX..NB

### FLASH L-3

FIA2000-SFI  
7-12



00139F3..RS      00139F3..AZ      00139F3..NR

### LAND L-3

FIA2000-SFI  
8-12



001354..RS      001354..AZ      001354..NR



cm	14	16	18	20	22	24
size	7	8	9	10	11	12











sparco®  
HELMETS

# SPARCO HELMETS

Da oltre 30 anni i caschi Sparco sono utilizzati con successo dai più importanti piloti nel mondiale Rally, in F1 e in tutte le categorie del motor sport.

**QUE LINEE DI PRODOTTO:  
ADV E LA NUOVISSIMA WTX**

per offrire una gamma completa di caschi specifici per Pista, GT, Turismo, Rally e Kart. Un lungo lavoro di ricerca e sviluppo e la collaborazione con i più grandi piloti professionisti hanno portato alla realizzazione dei nuovi prodotti. Realizzati interamente in Italia, i caschi Sparco sono il frutto della tecnologia più avanzata e sono prodotti con i materiali e le tecnologie costruttive più innovative e avanzate come il carbonio prepreg, stampato in autoclave, utilizzato per le calotte dei caschi F1 Fia 8860. I caschi Sparco vengono, inoltre, messi a punto e testati in galleria del vento.

**ADV**, una linea di caschi progettata per ottenere le più alte prestazioni grazie all'utilizzo di materiali

di altissima qualità come il kevlar e il carbonio che permettono un notevole contenimento del peso (Titan ADV è il casco integrale Snell 2005 più leggero del mercato), inoltre, grazie ad un accurato sviluppo in galleria del vento ADV è in grado di garantire il miglior CX (coefficiente di penetrazione aerodinamica)

**WTX**, la nuova famiglia di caschi omologata Snell 2010 concentra le esperienze di oltre 30 anni di lavoro. Sviluppati con le tecnologie di ultima generazione, che permettono di ottenere un notevole risparmio di peso, i caschi della famiglia WTX garantiscono anche un miglior comfort grazie ad un interno smontabile di nuova concezione (RWI) e a un sistema di circolazione dell'aria (FAD) che abbassa la temperatura all'interno del casco. I nuovi caschi WTX sono, inoltre, concepiti per facilitare tutte le funzioni del pilota, grazie ad un sistema di accessori come la pratica connessione radio (FCR) o il sistema per bere (EDS).







Sparco crash helmets have been used in all categories of motorsport including both the F1 and the World Rally Championships for over 30 years. Designed and manufactured in Italy, Sparco crash helmets use F1 wind tunnel technology and the most advanced materials across our entire range including the latest carbon FIA 8860 helmets.

In partnership with professional drivers, a long product development program has recently been undertaken across all motorsport disciplines including single seaters, saloons, GT's, rally and karts. As a result, Sparco are delighted to offer

**TWO NEW HELMET PRODUCT RANGES:  
ADV AND WTX**

Sparco **ADV** product range is designed to obtain cutting edge performances through wind tunnel testing and the use of lightweight high quality materials such as Kevlar and carbon fiber, as a result the Sparco ADV range has a really low Cx air coefficient penetration. In addition, the Sparco Titan ADV is the lightest full face crash on the market today.

Sparco **WTX** Snell range is new for 2010 and the pinnacle of 30 years development. Manufactured and designed using the latest F1 wind tunnel technology and lightweight materials the WTX range certainly delivers on design driver comfort with a removable inner lining (RWI) and a forced air system (FAD) which reduces the internal helmet temperature. To enhance driver performance a range of accessories is also available including our easy to connect radio system (FCR) and popular (EDS) drink system.

Desde más de 30 años los cascos Sparco son utilizados con éxito por los más importantes pilotos de Rallys, F1 y en todas la categorías del motorsport.

**DOS LÍNEAS DE PRODUCTOS:  
ADV Y LA RECIÉN LLEGADA WTX**

para completar una gama completa de cascos proyectados para Pista, GT, Turismo, Rallys y Kart.

Un largo trabajo de desarrollo con la colaboración de los más grandes pilotos profesionales que han permitido realizar estos nuevos productos.

Fabricados completamente en Italia, los cascos Sparco son el resultado de la más avanzada tecnología, hechos con materiales y tecnologías constructivas de primera línea como el carbono "Prepeg" imprimido en autoclave y utilizado para los cascos F1 FIA 8860. Los cascos Sparco son además testado y optimizados en túnel de viento.

**ADV**, una línea de cascos proyectados para altas prestaciones y que utilizan materiales de primera calidad como Kevlar y carbono y que aseguran una importante reducción del peso (Titan ADV es el casco integral Snell 2005 más liviano del mercado). Con una optimización hecha en túnel de viento ADV ofrece el mejor CX (coeficiente de penetración aerodinámica).

**WTX**, una nueva serie de cascos homologados Snell 2010 que reúnen todas las experiencias hechas en 30 años de trabajo. Desarrolladas con la últimas tecnologías que aseguran una reducción importante de peso, los cascos de la serie WTX aseguran un mejor confort debido a una nueva concepción interna (RWI) y a un sistema de circulación del aire (FADS) que reduce la temperatura en el interior del casco. Los cascos de la nueva serie WTX son proyectados para satisfacer el piloto en todas sus necesidades con una serie de accesorios como la practica conexión radio (FCR) o el sistema para beber (EDS).

**FCR**

Fast connection radio  
Conexión radio rápida

**EDS**

Easy drink system  
Sistema para beber facilitado

**FAD**

Forced air duct  
Conducto de ventilación forzada)

**RWI**

Removable and washable interior  
Interior desmontable y lavable



# 1982



## Miki Biasion



La storia di Sparco nel mondo dei caschi è fatta di passione per il prodotto, di continua sperimentazione, di geniali intuizioni e di grandi collaborazioni come quella con Miki Biasion, un pilota, che grazie alla sua metodicità e dedizione è riuscito per due volte a vincere il campionato mondiale rally e che con la stessa passione ha collaborato con idee e soluzioni allo sviluppo dei caschi Sparco diventati ben presto punto di riferimento per tutti i produttori del mondo.

Racconta Miki, *“era il 1986, la Lancia stava preparando la partecipazione al Rally Safari e mi trovavo in Kenya per effettuare i test. All'epoca, per quella gara, non era obbligatorio l'utilizzo del casco e la maggioranza dei piloti utilizzava solo le cuffie anti rumore ma in quegli anni si correva con vetture di un gruppo B (dei mostri da 400 Cv che proprio per la loro pericolosità vennero aboliti dall'anno successivo) con Sparco cercammo una soluzione che mi permettesse di correre in sicurezza senza soffrire troppo il caldo, utilizzando al tempo stesso le cuffie antirumore indispensabili per riuscire a parlarsi in quelle vetture rumorose. Da lì l'idea, un po' folle, di realizzare una sorta di “coperchio” per le cuffie. Nacque così il primo prototipo di casco jet “con le orecchie” che alloggiava al suo interno le cuffie antirumore. Quel casco diventerà il casco da rally più venduto al mondo utilizzato per oltre 10 anni da tutti i più importanti piloti da rally”.*

Sono passati quasi 30 anni da quel Rally Safari. Oggi i caschi da pilota hanno subito una grande evoluzione soprattutto in termini di sicurezza, funzionalità, comfort e design, ma adesso come allora la tecnologia dei caschi Sparco rimane sempre un riferimento nel mercato.

Sparco history in crash helmets market is filled of passion, continuous experiments and important cooperations as the one with Miki Biasion. This driver, thanks to his method and devotion has won twice the World Rally Championship. With the same passion, Miki cooperated with Sparco with ideas and solutions to develop Sparco crash helmets that are now a reference point for the competitors.

Miki tells us that in 1986 Lancia was working on participation to Rally Safari: *“I was in Kenya for tests. In that era crash helmets weren't compulsory but many of drivers were using only noise reduction headsets. In that period we were racing with Group B cars (400 hp monsters that the year after were banned due to their dangerousness). With Sparco we developed a solution that helped me to race in safe conditions without suffering the heat, using in the meantime headsets that were important to speak inside that really noisy cockpit. From these inputs we had the idea, pretty crazy, to realize a sort of “top” for headsets. This was the first prototype of Jet crash helmet, with “hears” accommodating headset. That crash helmet became suddenly the rallying world's best-selling used for over 10 years by all the most important rally drivers.”*

Over 30 years passed from that Rally Safari. Today drivers crash helmets have undergone a great evolution especially from the safety point of view, functionality, comfort and design. Today, as before, Sparco technology is the market reference.





La historia de los cascos Sparco está hecha por la pasión, por el continuo desarrollo técnico, por soluciones geniales y a través de importantes colaboraciones como la del piloto Miki Biasion, que gracias a su metodicidad e involucramiento ha ganado dos campeonatos del mundo de rallye.

Con esa misma pasión ha colaborado con ideas y soluciones al desarrollo de los cascos Sparco que hoy son la referencia de los productores en todo el mundo.

Miki cuenta que: *"en 1986, Lancia estaba preparando el Rallye Safari y nos encontrábamos entonces en Kenya para algunos test. En aquella época para este tipo de carreras no era obligatorio el uso del casco y la mayoría de los pilotos utilizaba solo los cascos anti ruido aunque los coches eran los grupos B (una categoría de coches con más de 400 cv que debido a su peligrosidad hubiera sido cancelada el año siguiente). Con Sparco intentamos una solución que nos garantizaba la seguridad sin sufrir demasiado el calor. Esta solución tenía que permitirnos el uso de los cascos anti ruido que eran indispensables para comunicar entre el piloto y el copiloto.*

*Es ahí que nació la idea, digamos un poco loca por aquella época, de una estructura de seguridad alrededor de los cascos anti ruido. Era el primer prototipo de casco Jet con "las orejas" que tenía incorporado los cascos anti ruido.*

*Es tipo de casco de rallye fue el más vendido en el mundo y el más utilizado desde hace 10 años por parte de lo más importantes pilotos del mundo".*

Han pasado más de 30 años desde aquel rallye Safari. Hoy los cascos se han desarrollado muchísimo en el tema de la seguridad, la funcionalidad, el confort y el diseño, pero aun los cascos Sparco siguen siendo la referencia en el mercado.



30  
2012





# WIND TUNNEL TESTS

I caschi Sparco sono sviluppati con lunghi test in galleria del vento, questa attività permette di ottenere vantaggi in due aree fondamentali :

- **Aerodinamica:** grazie a un migliore CX (coefficiente di penetrazione dell'aria) si ottiene una minore resistenza all'avanzamento, oltre a una maggiore stabilità del casco alle alte velocità, i vantaggi si traducono in una performance migliore e in un minore affaticamento del collo.
- **Ventilazione:** una più efficace circolazione dell'aria all'interno del casco permette di ridurre la temperatura all'interno del casco

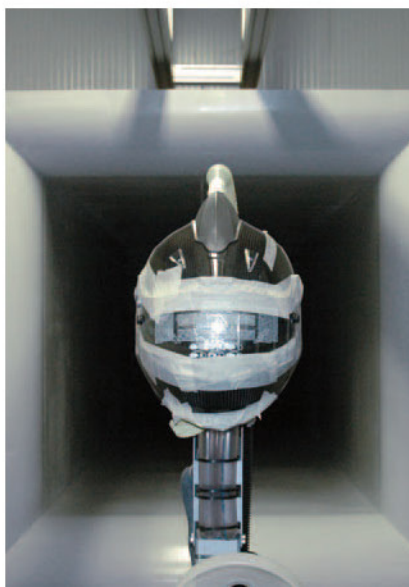
Sparco crash helmets are developed through long wind tunnel tests. This activity permits to obtain two main advantages:

- **Aerodynamic:** due to a better Cx (air penetration coefficient) a reduced drag and an increased stability at high speed are obtained. These advantages bring to an higher performance and a reduced neck stress.
- **Air circulation:** an improved internal air circulation permit to reduce the temperature inside the crash helmet

Los cascos Sparco han sido desarrollados tras unos test en túnel del viento que ha permitido obtener 2 ventajas fundamentales:

- **Aerodinámica:** con un CX mejorado (coeficiente de penetración aerodinámica) la resistencia al aire resulta ser inferior, además ofrece una mayor estabilidad a las altas velocidades; estas ventajas favorecen las prestaciones y un menor cansancio del cuello.
- **Ventilación:** Una correcta circulación del aire permite una reducción de la temperatura en el casco

**sparco**<sup>®</sup>  
HELMETS





## Personalizzazione caschi Crash helmets customization Posibilidad de personalizar los cascos



KIT PERSONALIZZAZIONE TAGLIA  
SIZE CUSTOMIZATION KIT  
KIT DE PERSONALIZACION DE TALLA

### UN CASCO SU MISURA

La struttura dell'uomo presenta caratteristiche fisiche differenti in ogni singolo soggetto, per questa ragione, nello studio di un casco, è fondamentale progettare un fitting che possa garantire un elevato comfort adatto a tutte le taglie e conformazioni della testa.

I caschi della linea WTX sono stati sviluppati per garantire un elevato comfort, ma grazie all'interno staccabile e al kit opzionale di personalizzazione è possibile personalizzare la calzata del casco per soddisfare anche le esigenze più particolari.

### PERSONALIZZAZIONE GRAFICA

Il casco, oltre a un indispensabile elemento di protezione, è anche un inconfondibile elemento di riconoscimento. Il servizio personalizzazione Sparco offre numerosi vantaggi, tra cui:

- Un'infinita possibilità di personalizzazione, realizzabile con il semplice invio di un disegno.
- Costi contenuti, grazie all'eliminazione delle fasi di smontaggio e carteggiatura del casco, necessarie su un prodotto finito.
- Un peso minore, grazie alla verniciatura eseguita direttamente sul fondo neutro.
- Una maggiore qualità del prodotto, lavorato e montato solo da personale specializzato Sparco.

Invia il tuo disegno o la foto del tuo vecchio casco o se non hai ancora una tua grafica, i designer di Sparco sono a disposizione per crearne una e realizzare un prodotto esclusivo solo per te.

### BESPOKE CRASH HELMET

Human structure is different for each of us. For this reason, during the designing of a crash helmet, it is fundamental to think about a fitting that can accommodate all sizes and different head shapes.

WTX crash helmets are design to guarantee an high comfort, but thanks to the detachable internals and to the optional kit it is possible to fine tune the crash helmet fitting in order to satisfy also strongest requests.

### UN CASCO A MEDIDA

La estructura del hombre es distinta para cada uno, y por esta razón, es fundamental tener en cuenta la operación de "fitting" para que sea garantizado un elevado confort adaptado a cada medida y forma de cabeza al momento de proyectar el diseño de casco.

Los cascos de la línea WTX han sido desarrollados para garantizar un elevado confort y aun mas porque el interior se puede sacar y con un kit de personalización se pueden satisfacer todas la exigencias.

### CUSTOM GRAPHICS

The crash helmet is not only an important safety product but is also a distinctive element. Custom painting is an expensive and hard activity: if this is done by not really skilled people the operation could compromise performances and homologation.

SPARCO custom graphics service offer a number of advantages:

- Unlimited customization possibilities, that can be done by simply sending a drawing.
- Limited costs, because we avoid disassembly and sanding, needed in a finished product.
- Lower weight, because the painting is done directly on the bare crash helmet.
- A better quality of the product that is done by really skilled SPARCO professionals.

Please, send us your drawing or the picture of your old crash helmet. If you do not have a graphic, SPARCO designer can help you to create a new one and realize an exclusive product that will belong to you only.

### PERSONALIZACION GRAFICA

Además de ser un elemento fundamental de protección el casco es también un elemento de identificación. El servicio de personalización de Sparco ofrece varias ventajas:

- Una infinidad de personalizaciones, que pueden ser comunicada nada más que con un dibujo por parte del cliente.
- Uno costes razonables gracias a la eliminación de las fases de desmontaje y de lijado del casco que serian necesarias sobre un producto finalizado.
- Un peso menor, porque no se añade una capa de pintura suplementar.
- Una calidad del producto garantizada por los especialistas Sparco.

Envíanos tu dibujo o la foto de tu casco precedente o si no tienes todavía una grafica los proyectistas de Sparco son disponibles para proponerte o realizar un producto exclusivo par ti.





# WTX-9 AIR



## FIA 8860

LO STANDARD PIU' SICURO CHE SOLO SPARCO  
E POCHI ALTRI AL MONDO SANNO PRODURRE

THE SAFER STANDARD THAT JUST SPARCO  
AND VERY FEW COMPANIES IN THE WORLD ARE ABLE TO PRODUCE

EL ESTANDARD MAS SEGURO QUE SOLAMENTE SPARCO  
Y POCAS OTRAS IMPRESAS EN EL MUNDO SABEN PRODUCIR



FIA  
8860

SNELL  
SA2005

XS  
XL



# WTX-9W AIR



- **Calotta doppia misura**
- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni: FIA 8860-2010
- Omologazioni: Snell - SA2005
- Visiera stretta (WTX-9 AIR)
- Visiera larga (WTX-9W AIR)
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo per bere
- Predisposizione per il montaggio del frontino tipo rally

- **Two outer shell sizes**
- Carbon shell, tooled in autoclave
- FIA 8860-2010 approved
- Snell - SA2005 approved
- Narrow visor (WTX-9 AIR)
- Wide visor (WTX-9W AIR)
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- **Calota doble medida**
- Carcasa completamente de fibra carbón tratado en autoclave
- Homologación FIA 8860
- Homologación Snell - SA2005
- Visera estrecha (WTX-9 AIR)
- Visera ancha (WTX-9W AIR)
- Interior extraíble
- Preparado para el uso cables de micrófono y tubo para beber
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally

FIA  
8860SNELL  
SA2005XS  
XL

# ADV-F1



- **Calotta doppia misura**
- Calotta completamente in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazione FIA 8860
- Snell - SA2005
- Peso: 1480 gr calotta S (+/-50 gr) incluse Hans clips
- Interno rimovibile e lavabile

- **Two outer shell sizes**
- Shell made entirely of carbon crafted in autoclave
- FIA 8860 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: S size 1480 (+/-50 gr) Hans clips included
- Removable inner lining
- Pre-formed for microphone and pipe to drink

- **Calota doble medida**
- Carcasa completamente de fibra carbón tratado en autoclave
- Homologación FIA 8860
- Homologación Snell - SA2005
- Peso: 1480 talla S (+/- 50gr) clips incluidos
- Interior extraíble
- Preparado para el uso cables de micrófono y tubo para beber





FIA  
8858SNELL  
SA2010XS  
XL

# WTX-7 AIR



- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera stretta
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere
- Predisposizione per il montaggio del frontino tipo rally

- Two outer shell sizes
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Narrow visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota de carbono elaborada en autoclave
- Homologaciones:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera estrecha
- Interior desmontable y lavable
- Predispuesto para cables micrófono y tubo para beber
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally



FIA  
8858SNELL  
SA2010XS  
XXL

# WTX-5H



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera stretta
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Narrow visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera estrecha
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally • Interior desmontable y lavable
- Predisuesto para cables micrófono y tubo para beber



With Hans clips  
WTX-5H



Without Hans clips  
WTX-5

NEW





FIA  
8858SNELL  
SA2010XS  
XXL

# WTX-5WH



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera larga
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Wide visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera ancha
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally • Interior desmontable y lavable
- Predispuesto para cables micrófono y tubo para beber

With Hans clips  
WTX-5WHWithout Hans clips  
WTX-5W

FIA  
8858SNELL  
SA2010XS  
XXL

# WTX-5i • WTX-5T



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Apertura visiera larga con frontino incluso
- Predisposizione montaggio visiera
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione tubo da bere
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore (WTX-5i)

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Wide opening with peak included
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes
- Prepared for fitting visor
- Fitted with intercom system and anti-noise earphones (WTX-5i)

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Abertura visera ancha con frontal incluido
- Predisposición para el montaje de la visera
- Interior desmontable y lavable
- Predisposición del tubo para beber
- Intercomunicador preinstalado y auriculares anti ruido (WTX-5i)



WTX-5T  
Senza interfono  
Without intercom system  
Sin intercomunicador



WTX-5i  
Con interfono  
With intercom system  
Con intercomunicador









# WTX J-9i



## FIA 8860

LO STANDARD PIU' SICURO CHE SOLO SPARCO  
E POCHI ALTRI AL MONDO SANNO PRODURRE

THE SAFER STANDARD THAT JUST SPARCO  
AND VERY FEW COMPANIES IN THE WORLD ARE ABLE TO PRODUCE

EL ESTANDARD MAS SEGURO QUE SOLAMENTE SPARCO  
Y POCAS OTRAS IMPRESAS EN EL MUNDO SABEN PRODUCIR





# WTX J-9



- **Calotta doppia misura**
- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni: FIA 8860-2010
- Omologazioni: Snell - SA2005
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore (WTX J-9i)
- Braccetto porta-microfono multiregolabile (WTX J-9i)
- Interno smontabile e lavabile
- Rally (WTX J-9i)
- Predisposizione montaggio cavi microfono (WTX J-9)
- Rally, GT (WTX J-9)

- **Two outer shell sizes**
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2005/FIA 8860-2010 approved
- Fitted with intercom and anti-noise earphones (WTX J-9i)
- Adjustable microphone boom (WTX J-9i)
- Removable washable lining
- Rally (WTX J-9i)
- Internal mouldings accept intercom system (WTX J-9)
- Rally, GT (WTX J-9)

- **Calota doble medida**
- Carcasa completamente de fibra carbón tratado en autoclave
- Homologación FIA 8860
- Homologación Snell - SA2005
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antiruido (WTX J-9i)
- Brazo porta-micrófonos multiregulable (WTX J-9i)
- Interior desmontable y lavable
- Rally (WTX J-9i)
- Predisposición para el uso de cables de microfono (WTX J-9)
- Rally, GT (WTX J-9)

FIA  
8860SNELL  
SA2005XS  
XL

# ADV-Ji 8860



- Calotta doppia misura
- Calotta completamente in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazione FIA 8860
- Omologazione Snell - SA2005
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore

- Two outer shell sizes
- Shell made entirely of carbon crafted in autoclave
- FIA 8860 approved
- Snell - SA2005 approved
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones

- Calota doble medida
- Carcasa completamente de fibra carbón tratado en autoclave
- Homologación FIA 8860
- Homologación Snell - SA2005
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antiruido





FIA  
8858SNELL  
SA2010XS  
XL

# WTX J-7 AIR • WTX J-7i AIR

**• Calotta doppia misura**

- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore
- Braccetto porta-microfono multiregolabile
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione montaggio cavi microfono (WTX J-7 AIR)

**• Two outer shell sizes**

- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Fitted with intercom and anti-noise earphones
- Adjustable microphone boom
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept intercom system (WTX J-7 AIR)

**• Calota doble medida**

- Calota de carbono elaborado en autoclave
- Homologaciones:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antiruido
- Brazo porta-micrófonos multiregulable
- Interior desmontable y lavable
- Predisposición para el uso de cables de micrófono (WTX J-7 AIR)

**WTX J-7 AIR**Senza interfono  
Without intercom system  
Sin intercomunicador**WTX J-7i AIR**Con interfono  
With intercom system  
Con intercomunicador

HOMOLOGAZIONI

SIZES

RALLY

FIA  
8858SNELL  
SA2010XS  
XXL

# WTX J-5i



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore
- Braccetto porta-microfono multiregolabile
- Interno smontabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Fitted with intercom and anti-noise earphones
- Adjustable microphone boom
- Removable washable lining

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antiruido
- Brazo porta-micrófonos multiregulable
- Interior desmontable y lavable





OMOLOGAZIONI

SIZES

RALLY

GT

FIA  
8858

SNELL  
SA2010

XS  
XXL



# WTX J-3H



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione montaggio cavi microfono

- Two outer shell sizes
- Glass fibre shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept intercom system

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:  
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interior desmontable y lavable
- Predisposición para el uso de cables de micrófono



With Hans clips  
WTX J-3H



Without Hans clips  
WTX J-3



FIA  
8858SNELL  
SA2005XS  
XL

# ADV-Ji • ADV-J



### • Calotta doppia misura

- Calotta in vetroresina
- Omologazione FIA 8858-2002
- Omologazione Snell - SA2005
- Peso: 1550 (+/- 50gr)
- incluso Hans clips e interfono.
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore (ADV-Ji)

### • Two outer shell sizes

- Fibreglass shell
- FIA 8858-2002 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: 1550 (+/- 50 gr)
- Hans clips included
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones (ADV-Ji)

### • Calota doble medida

- Carcasa en fibra de vidrio
- Homologación FIA 8858-2002
- Homologación Snell - SA2005
- Peso: 1550 (+/- 50 gr) clips incluidos
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antirruído (ADV-Ji)



ADV-J

Senza interfono  
Without intercom system  
Sin intercomunicador

FINO AD ESAURIMENTO SCORTE  
UNTIL STOCK LAST  
HASTA QUE EL STOCK ACABE



ADV-Ji  
Con interfono  
With intercom system  
Con intercomunicador



የተገኘው ለግብይት ገንዘብ

ገንዘብ

ECE  
05

XS  
XL

85

# CLUB J-1



RACING

- Calotta in ATM (Advanced Thermo Material)
- Omologazione ECE-05
- Fornito di frontino antisoletto
- Interno materiale anallergico
- Taglie XS54 XL61
- Eventi su pista non regolamentati
- Non ignifugo

- ATM (Advanced Thermo Material) shell
- ECE approved
- Anti-dazzle peak
- Hypoallergenic lining
- Clubman use
- Not fireproof

- Carcasa en ATM ( Advanced Thermo material)
- Homologación ECE-05
- Visera para el sol
- Material anallergico al interior
- Tallas desde XS 54 hasta XL61
- No autorizado para eventos FIA
- No ignifugo



NEW

## COLLARI SUPPORTO CASCO IGNIFUGHI FIREPROOF NECK SUPPORT COLLARS - COLLARÍN SOPORTE CASCO IGNÍFUGO

- Nuovo design e nuovi colori • Dettagli in materiale effetto carbonio • Chiusura regolabile con velcro
- New design and colours • Carbon look details Adjustable • Velcro closure
- Nuevos diseño y colores • Detalles con efecto carbono • Cierre ajustable por velcro

- Proteggono il collo dai danni, causati in curva dalla forza centrifuga e, in caso di incidente, dai colpi di frusta. Ignifughi.
- Protect the neck from harm caused by high G forces on bends and whiplash in the case of accident. Fireproof.
- Protegen el cuello de los daños causados por la fuerza centrifuga en las curvas y, en caso de accidente, contra las distorsiones cervicales. Ignifugo.
- Caratterizzato dalla particolare forma anatomica posteriore e dall'imbottitura a densità differenziata (più consistente nelle zone di appoggio del casco e più morbida sotto il mento e nello spoiler) per attenuare il peso del casco sulla schiena. Ignifughi.
- It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler) in order to reduce the weight of the helmet on the back. Fireproof.
- Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda. Ignifugo.



	001603RSNR
	001603AZNR
	001603GRNR



	001601RSNR
	001601AZNR
	001601GRNR



## BORSE PORTA CASCO - HELMET BAGS - BOLSAS PORTA CASCOS



003112NGR

- Professionale con molte tasche per le visiere, i ricambi e gli accessori.
- Professional, with lots of pockets for visors, spares and accessories.
- Profesional, con muchos compartimentos, para la visera y todo lo necesario. Fabricada en material resistente.

003122NN

## HANS BAG

- Nuova borsa porta casco con rinforzo interno morbido. Uno spazio specifico è dedicato al collare hans.
- New helmet bag with space for Hans device, connected to the helmet too, and visor or other accessories.
- El nuevo bolso porta casco se ha proyectado para alojar en el mismo lugar tanto el casco como el collar, incluso enganchados, más un espacio lateral para las viseras de repuesto.

01642977NR



01666

## PORTA CASCHI - HELMET BOXES PORTA CASCOS

- Nuova versione in similpelle lavabile
- New edition made of washable vinyl
- Nueva edición en finta piel lavable



	01662R
	01662A
	01662N

## RETE PORTA CASCHI - HELMET NET RED PORTA CASCOS



00313

# Collare Hans - Hans Device

## Collar Hans

• Grazie ad nuovo accordo commerciale Sparco dal 2009 è in grado di offrire la migliore gamma di Head Restraint per taglie, conformazione, peso e prezzo. Inoltre, grazie alla costante cura per i prodotti di sicurezza, è la sola azienda in grado di fornire ai clienti un pacchetto completo di prodotti compatibile con il sistema (casco, cintura e sedile).

• Thanks to the new trade agreement, since 2009 Sparco is able to provide the best range of Head Restraint for sizes, structure, weight and price. Moreover, thanks to the usual care for safety products, Sparco is the only factory able to provide to customers a full package compatible with the set (helmet, harness and seat).

• Gracias a un nuevo acuerdo comercial, desde 2009 Sparco puede ofrecer la mejor gama de Head Restraint en lo que se refiere a tamaño, modelo, peso y precio. Además, gracias al cuidado constante de los productos de seguridad, es la única empresa capaz de facilitar a sus clientes un paquete completo de productos compatibles con el sistema (casco, cinturón y asiento).







## HITECH

- Realizzato in carbonio
- Peso: 550 g circa
- Disponibilità in tutte le conformazioni (20,25,30,40 gradi)
- Disponibilità in tutte le taglie
- Tethers scorrevoli

- Carbon made
- Weight: about 550 g
- Available in every conformations (20,25,30,40 degree)
- All sizes available
- Sliding Tethers

- Fabricado en carbono
- Peso: aproximadamente 550 gr
- Disponibilidad en todos los modelos (20,25,30,40 grados de inclinación)
- Disponibilidad en todos los talles
- Correas movilizadas

00391N...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas
10°	M
20°	S - M - L
25°	S
30°	M - L
30°	special M/L
40°	M

## RACING 2

- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso: 800 g circa
- Forma con alleggerimenti
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: about 800 g
- Relieved shape
- Sliding Tethers
- Low price

- Fabricado en PVC de alta resistencia
- Peso: aproximadamente 800 gr
- Forma con aligeramiento
- Correas movilizadas
- Precio módico

00391RS...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas
20°	M/L - L/XL

## CLUB

- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso : 950 g circa
- Forma dal design ergonomico
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: around 950gr
- Ergonomic design shape
- Sliding Tethers
- Low price




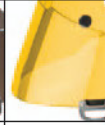

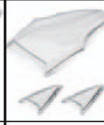




- Fabricado en PVC de alta resistencia
- Peso: aproximadamente 950 gr
- Correas movilizadas
- Precio módico




00391C...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas
20°	M/L - L/XL

	HOMOLOG.	SIZES	CON HANS CLIPS WITH HANS CLIPS	SIZE CUSTOMIZATION KIT	FULLY REMOVABLE LINING	CLEAR VISOR	SMOKED VISOR	DARK VISOR
<ul style="list-style-type: none"> <li>● = STANDARD</li> <li>● = RICAMBIO - SPARE - REPUESTOS</li> <li>○ = OPTIONAL - OPTION - EXTRAS</li> </ul>								
 <b>WTX-9 AIR</b>	<b>FIA</b> 8860 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003301Z0XS 003301Z1S 003301Z2M 003301Z3L 003301Z4XL	0032WTXCF1XS 0032WTXCF1S 0032WTXCF1M 0032WTXCF1L 0032WTXCF1XL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03
 <b>WTX-9W AIR</b>	<b>FIA</b> 8860 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003302Z0XS 003302Z1S 003302Z2M 003302Z3L 003302Z4XL	0032WTXCF2XS 0032WTXCF2S 0032WTXCF2M 0032WTXCF2L 0032WTXCF2XL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03
 <b>ADV-F1</b>	<b>FIA</b> 8860 <b>SNELL</b> SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00358ZADV0XS 00358ZADV1S 00358ZADV2M 00358ZADV3L 00358ZADV4XL	-	●	0032ADV	0032ADV30	0032ADV30
 <b>WTX-7 AIR</b>	<b>FIA</b> 8858 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003303Z0XS 003303Z1S 003303Z2M 003303Z3L 003303Z4XL	0032WTXCF1XS 0032WTXCF1S 0032WTXCF1M 0032WTXCF1L 0032WTXCF1XL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03
 <b>WTX-5H</b> <b>WTX-5</b>	<b>FIA</b> 8858 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033040XS 0033041S 0033042M 0033043L 0033044XL 0033045XXL	0032WTXCF1XS 0032WTXCF1S 0032WTXCF1M 0032WTXCF1L 0032WTXCF1XL 0032WTXCF1XXL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03
 <b>WTX-5H</b>	<b>FIA</b> 8858 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	003304N0XS 003304N1S 003304N2M 003304N3L 003304N4XL 003304N5XXL	0032WTXCF1XS 0032WTXCF1S 0032WTXCF1M 0032WTXCF1L 0032WTXCF1XL 0032WTXCF1XXL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03
 <b>WTX-5WH</b> <b>WTX-5W</b>	<b>FIA</b> 8858 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033050XS 0033051S 0033052M 0033053L 0033054XL 0033055XXL	0032WTXCF2XS 0032WTXCF2S 0032WTXCF2M 0032WTXCF2L 0032WTXCF2XL 0032WTXCF2XXL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03
 <b>WTX-5i</b>	<b>FIA</b> 8858 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033060XS 0033061S 0033062M 0033063L 0033064XL 0033065XXL	0032WTXCF2XS 0032WTXCF2S 0032WTXCF2M 0032WTXCF2L 0032WTXCF2XL 0032WTXCF2XXL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03
 <b>WTX-5T</b>	<b>FIA</b> 8858 <b>SNELL</b> SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033070XS 0033071S 0033072M 0033073L 0033074XL 0033075XXL	0032WTXCF2XS 0032WTXCF2S 0032WTXCF2M 0032WTXCF2L 0032WTXCF2XL 0032WTXCF2XXL	●	0032WTXV01	0032WTXV02	0032WTXV03



SILVER IRIIDIUM VISOR	GOLD/BLUE IRIIDIUM VISOR	BLUE IRIIDIUM VISOR	YELLOW VISOR	SET OF WHITE AIR INTAKES	SET OF CLEAR AIR INTAKES	VISOR FASTENER KIT	SET OF 5 TEAR-OFFS	SET OF WHITE SPOILERS	SET OF CLEAR SPOILERS	SPARCO INTERCOM SYSTEM	PEAK
											
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ○ 0032WTXK05 ● ●	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○		0032WTF02 ○
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ○ 0032WTXK05 ● ●	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○		0032WTF02 ○
0032ADV3IS ○	0032ADV3IG0 ○	0032ADV3IAZ ○			0032ADVRO01 ●	0032ADVKV ●	0032WTT05 ○				
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ○ 0032WTXK05 ● ●	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○		0032WTF02 ○
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ● ● 0032WTXK05 ○	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○		0032WTF01 ○
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ● ● 0032WTXK05 ○	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○		0032WTF01 ○
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ● ● 0032WTXK05 ○	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○		0032WTF01 ○
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ● ● 0032WTXK05 ○	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○		0032WTF01 ○
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ○ 0032WTXK05 ○	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○	●	0032WTF01 ● ●
0032WTXV06 ○	0032WTXV05 ○	0032WTXV04 ○	0032WTXV07 ○	0032WTXK04 ○ 0032WTXK06 ○	0032WTXK03 ○ 0032WTXK05 ○	0032WTXK02 ●	0032WTXK01 ○	0032WTXK07 ○	0032WTXK08 ○	●	0032WTF01 ● ●

		HOMOLOGATION	SIZES	CON HANS CLIPS WITH HANS CLIPS	SIZE CUSTOMIZATION KIT
					
● = STANDARD ● = RICAMBIO - SPARE - REPUESTOS ○ = OPTIONAL - OPTION - EXTRAS					
	<b>WTX J-9i</b>	<b>FIA 8860 SNELL SA 2010</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003310Z0XS 003310Z1S 003310Z2M 003310Z3L 003310Z4XL	0032W TX CJ1XS 0032W TX CJ1S 0032W TX CJ1M 0032W TX CJ1L 0032W TX CJ1XL
	<b>WTX J-9</b>	<b>FIA 8860 SNELL SA 2010</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003311Z0XS 003311Z1S 003311Z2M 003311Z3L 003311Z4XL	0032W TX CJ1XS 0032W TX CJ1S 0032W TX CJ1M 0032W TX CJ1L 0032W TX CJ1XL
	<b>ADV-Ji 8860</b>	<b>FIA 8860 SNELL SA 2005</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00359ZJADV0XS 00359ZJADV1S 00359ZJADV2M 00359ZJADV3L 00359ZJADV4XL	—
	<b>WTX J-7i AIR</b>	<b>FIA 8858 SNELL SA 2010</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003312Z0XS 003312Z1S 003312Z2M 003312Z3L 003312Z4XL	0032W TX CJ1XS 0032W TX CJ1S 0032W TX CJ1M 0032W TX CJ1L 0032W TX CJ1XL
	<b>WTX J-7 AIR</b>	<b>FIA 8858 SNELL SA 2010</b>	S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003313Z0XS 003313Z1S 003313Z2M 003313Z3L 003313Z4XL	0032W TX CJ1XS 0032W TX CJ1S 0032W TX CJ1M 0032W TX CJ1L 0032W TX CJ1XL
	<b>WTX J-5i</b>	<b>FIA 8858 SNELL SA 2010</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033140XS 0033141S 0033142M 0033143L 0033144XL 0033145XXL	0032W TX CJ1XS 0032W TX CJ1S 0032W TX CJ1M 0032W TX CJ1L 0032W TX CJ1XL
	<b>WTX J-3H WTX J-3</b>	<b>FIA 8858 SNELL SA 2010</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033160XS 0033161S 0033162M 0033163L 0033164XL 0033165XXL	0032W TX CJ1XS 0032W TX CJ1S 0032W TX CJ1M 0032W TX CJ1L 0032W TX CJ1XL
	<b>ADV-Ji</b>	<b>FIA 8858 SNELL SA 2005</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00359ADVJH0XS 00359ADVJH1S 00359ADVJH2M 00359ADVJH3L 00359ADVJH4XL	—
	<b>CLUB J-1</b>	<b>ECE 05</b>	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033170XS 0033171S 0033172M 0033173L 0033174XL	—

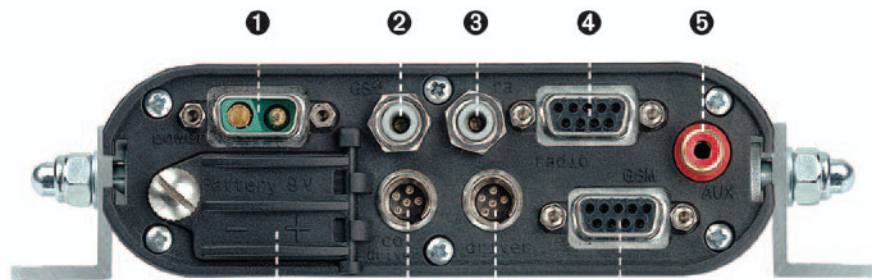


PELTOR INTERCOM SYSTEM	SPARCO INTERCOM SYSTEM	ABS PEAK	CARBON PEAK	LIGHT SMOKY VISOR	DARK GREEN VISOR	VISOR + FASTENER KIT	MICROPHONE KIT
-	●	-	0032WTXF03 ●	-	-	-	-
-	PREDISPOSIZIONE	-	0032WTXF03 ●	-	-	-	-
●	-	-	-	-	-	0032ADVJVF	00549MT3
-	●	-	0032WTXF03 ●	-	-	-	-
-	PREDISPOSIZIONE	-	0032WTXF03 ●	-	-	-	-
-	●	0032WTXF04 ● (WHITE)	-	0032WTXF06 ○	0032WTXF07 ○	-	-
-	PREDISPOSIZIONE	0032WTXF05 ● (BLACK)	-	0032WTXF06 ○	0032WTXF07 ○	-	-
●	-	0032WTT3K ●	-	-	-	0032ADVJVF	00549MT3
-	-	0032CLUB ● ●	-	-	-	-	-

# FMT-200

00535

- Caratteristiche di alta tecnologia
  - Connessione pilota e navigatore (casco o cuffia)
  - Connessione a una radio
  - Connessione ad un telefono cellulare
  - Connessione a terza persona (camion o barca)
  - VOX Volumi separati
  - Segnale audio in uscita per videocamera
  - Batteria di sicurezza interna
- High technology features
  - Driver-codriver connection (helmet o headset)
  - Connection to a radio
  - Connection to a mobile phone
  - Connection third person ( truck or boat )
  - VOX Separate volumes
  - Output signal audio for video camera
  - Safety battery inside
- Características de alta tecnología
  - Conexión piloto-copiloto (casco o auriculares)
  - Conexión a una radio
  - Conexión a un teléfono celular
  - Conexión con a un tercero (camión o barco)
  - Volúmenes VOX separados
  - Salida de audio para videocámara
  - Batería interna de seguridad



- 1 Adattatore per funzionamento a 12v • 12V power supply • Adaptador para funcionamiento a 12 voltios
- 2 Trimmer di regolazione del segnale telefonico • Signal adjustment Phone  
Dispositivo de ajuste de la señal telefónica
- 3 Trimmer di regolazione del segnale radio • Signal adjustment Radio • Dispositivo de ajuste de la señal radio
- 4 Cavo di connessione radio 9PIN • 9-pin radio connection • Cable de conexión radio 9 PIN
- 5 Uscita segnale audio per videocamera • Outgoing audio signal to video camera  
Salida de la señal audio para cámara video
- 6 Cavo di connessione telefono GSM 9PIN • 9-pin radio connection for GSM phone  
Cable de conexión teléfono GSM 9PIN
- 7 8 Possibilità di collegamento a due caschi • Connections to helmets (cables supplied)  
Posibilidad de conexión a dos cascos
- 9 Vano batterie • Battery compartment • Alojamiento de las baterías



## FMT-200 ACCESSORI ACCESSORIES ACCESORIOS

- Cuffie interfonica
- Nuovo sistema porta-microfono
- Alta protezione al rumore
- Intercom headset
- New system socket microphone
- High noise protection
- Auriculares interfono
- Nuevo sistema porta micrófono
- Alta protección antirruído

00540



Kit interfonico per caschi integrali  
Intercom kit for full-face helmets.  
Juego de intercomunicadores para cascos integrales.

00543 (MT63)



Kit interfonico per caschi jet  
Intercom kit for jet helmets  
Juego de intercomunicadores para cascos jet.

00544 (MT632)



# IS-130

00537001



- Centralina connessione pilota/navigatore
- Alimentazione 9V (batterie incluse) o 12V (con accessorio opzionale FC16)
- Doppia regolazione volume separata, pilota - navigatore
- Connettore EXT per collegamento radio o telefono cellulare
- Connettore per il collegamento pulsante Push to Talk (PTT)
- Uscita AUX
- Commutatore microfono tipo Dinamico o Elettret
- Commutatore livello microfono pilota + / - 10db

- Amplifier driver/codrive connection
- Power 9V (batteries included) or 12V (with optional accessory FC16)
- Double separate volume adjustment, driver/codriver
- EXT connector for communication radio or mobile phone
- Jack for Push to Talk (PTT) button
- AUX sound output
- Switch for microphone type Dynamic or Electret
- Switch for driver microphone level + / - 10%

- Centralita Intercom para piloto y copiloto
- Fuente de 9V (pilas incluidas) o 12 V (con FC16 accesorio opcional)
- Regulación de volumen doble separada para piloto y copiloto
- Adaptador EXT para radioteléfono o teléfono móvil
- Conexión al boton 'pulsar para hablar' (PTT)
- Salida de audio AUX
- Interruptor de micrófono dinámico o Electret
- Interruptor para graduar nivel del micrófono del piloto + / - 10%

## IS-130 ACCESSORI ACCESSORIES ACCESORIOS

- Cuffie interfonica
- Nuovo sistema porta-microfono
- Alta protezione al rumore
- Intercom headset
- New system socket microphone
- High noise protection
- Auriculares interfono
- Nuevo sistema porta micrófono
- Alta protección antirruído

00540



Kit interfonico per caschi integrali.  
Intercom kit for full-face helmets.  
Juego de intercomunicadores para cascos integrales.

00543 (MT63)



Kit interfonico per caschi jet.  
Intercom kit for jet helmets.  
Juego de intercomunicadores para cascos jet.

00544 (MT632)



Dispositivo per funzionamento 12V art 00537001  
Battery Eliminator for 12 V connection of 00537001  
Dispositivo para funcionamiento a 12 Voltios del art.00537001

0054723

# IS-120N

00537007



## • Peltor compatibile • Peltor compatible • Compatible con sistema Peltor

- Centralina connessione pilota/navigatore compatibile Peltor
- Alimentazione 9V con batteria e 12V tramite cavo compreso
- box ergonomico per fissaggio a roll bar con sistema di assorbimento vibrazioni
- Regolazione volume pilota/navigatore centrale
- Led ON/OFF
- Connettori Nexus (compatibili Peltor)

- Control box – driver/co-driver
- 9V battery power
- 12 V power by cable included
- Single volume driver/co-driver
- Led ON/OFF
- Nexus plugs (Peltor compatible)

- Centralita que permite comunicacion entre piloto y copiloto – compatible peltor
- Transformador a 9V con batería
- Transformador a 12 V con cable incluido
- Caja ergonomica para fijacion al arco de seguridad con sistema de absorcion de las vibraciones
- Regulacion central de volumen piloto/copiloto
- Led ON/OFF
- Conectores Nexus /compatibles Peltor)

## IS-120N ACCESSORI ACCESSORIES ACCESORIOS

- Cuffie interfonica
- Nuovo sistema porta-microfono
- Alta protezione al rumore
- Intercom headset
- New system socket microphone
- High noise protection
- Auriculares interfono
- Nuevo sistema porta micrófono
- Alta protección antirruído

00540



Kit interfonico per caschi integrali.  
Intercom kit for full-face helmets.  
Juego de intercomunicadores para cascos integrales.

00543 (MT63)



Kit interfonico per caschi jet.  
Intercom kit for jet helmets  
Juego de intercomunicadores para cascos jet.

00544 (MT632)



# IS-110

00537009



- Centralina connessione pilota/navigatore
- Alimentazione 9V con batteria e 12V tramite cavo compreso
- box ergonomico per fissaggio a roll bar con sistema di assorbimento vibrazioni
- Regolazione volume pilota/navigatore centrale
- Led ON/ OFF
- Connettori alta qualità 6,3mm

- Control box - driver/co-driver
- 9V battery power
- 12 V power by cable included
- Single volume driver/co-driver
- Led ON/OFF
- 6,3 mm plugs

- Centralita que permite comunicacion piloto/copiloto
- Alimentacion a 9V con bateria
- Alimentacion a 12 V con cable incluido
- Caja ergonomica para fijacion al arco de seguridad con sistema de absorcion de las vibraciones
- Regulacion volumen piloto/copiloto
- Led On/OFF
- Conectores en alta calidad 63 mm

## IS-110 ACCESSORI - ACCESSORIES - ACCESORIOS



Kit per casco integrale.  
Kit for one full-face helmet.  
Juego de intercomunicadores para cascos integrales.

00537013



Kit per casco aperto.  
Kit for one open-face helmet.  
Juego de intercomunicadores para cascos jet.

00537011



Braccetto portamicrofono per caschi aperti.  
Microphone holder arm for open-face helmets  
Brazo portamicrofono para cascos de tipo abierto

00524

## IS-110 Impianto interfono completo - Complete intercom system - Sistema completo de intercomunicación: 00537008

### • ACCESSORI PELTOR • PELTOR ACCESSORIES • ACCESORIOS PELTOR

#### AURICOLARI PER SISTEMI DI COMUNICAZIONE PELTOR

- Migliore qualità audio • Alta protezione al rumore
- Piccolo&leggero per un maggior comfort
- Buona protezione igienica

#### PELTOR RACING COMMUNICATION PLUGS

- Best quality audio • High noise protection
- Small&light for high comfort • Good protection hygiene

#### AURICULARES PARA SISTEMAS DE COMUNICACIONES PELTOR

- Mejor calidad de audio • Protección antirruído
- Pequeño y ligero para mayor confort
- Buena protección higiénica

00546RP21

Set 20 tappi mod.Classic  
Set 20 pieces mod.Classic  
Confección 20 tapones modelo Classic

00546RP11

Set 20 tappi mod.Ultrafit  
et 20 pieces mod.Ultrafit  
Confección 20 tapones modelo Ultrafit

#### KIT INTERFONO PER CASCO INTEGRALE - INTERCOM KIT FOR FULL-FACE HELMET KIT COMUNICACIÓN PARA CASCO INTEGRAL



00546FL6YP63

#### KIT INTERFONO PER CASCO JET - INTERCOM KIT FOR JET HELMET KIT COMUNICACIÓN PARA CASCO JET



00546FL6YP3N



A Sparco  
con gentilezza  
Alessandro  
♥









# FIA APPROVED SEATS

Il sedile ha un ruolo fondamentale per la sicurezza, perché costituisce una cellula di protezione che interagisce con le cinture e il collare Hans assicurando il pilota in caso di urto. Un sedile più rigido inoltre aiuta il pilota ad avere una sensibilità di guida maggiore che così può impegnare tutte le sue energie nella guida senza perdita di concentrazione.

Sparco da oltre 30 anni è leader nella produzione di sedili da competizione, grazie alle tecnologie più avanzate e ai materiali più evoluti la gamma dei sedili Sparco è in grado di soddisfare tutte le esigenze. La tecnologia e il know-how Sparco sono stati utilizzati anche dal Fia Institute per lo sviluppo di nuovi standard di sicurezza oggi inclusi nella nuova norma 8862-2009.

The racing seat is an integral and fundamental part of a racing driver's safety cell along with the harness and HANS device.

Sparco have been leaders in the manufacture of racing seats for over 30 years. Designed and manufactured in Italy, Sparco seats have been developed in partnership with professional drivers and teams, our recent research and development program with the FIA ensures Sparco seats comply fully with the new FIA8862-2009 homologation.

El asiento tiene una tarea fundamental para la seguridad y prestaciones del piloto. Además de ser una célula de seguridad que conjuntamente con los cinturones y el collarín Hans protege al piloto en caso de choque, tiene también una tarea muy importante en el tema de las prestaciones.

Un piloto bien abrochado al asiento puede quedarse concentrado en la conducción y además siendo el asiento muy rígido transmite todas las reacciones del coche.

Desde hace 30 años Sparco es el líder en la producción de asientos de competición por sus tecnologías avanzadas y los materiales más evolucionados. La línea Sparco puede satisfacer todas las exigencias necesarias.

La tecnología y el "Know-how" de Sparco son utilizados también por el Instituto FIA para el desarrollo de nuevos estándares de seguridad estando reunidos en la nueva norma FIA 8862-2009.



*carbon***tech**

*grp***tech**

*eporcs*

# ADV-SCX

IL SEDILE PIÙ LEGGERO, SICURO E RESISTENTE AL MONDO  
THE LIGHTEST, SAFEST AND MORE RESISTANT SEAT IN THE WORLD  
EL ASIENTO MAS LIGERO, SEGURO Y RESISTENTE DO MUNDO

• **Una nuova tecnologia per una maggiore sicurezza.**

Nato dalla collaborazione tra Sparco ed il FIA Institute, l'ADV SCX in supercarbonio è una cellula di sopravvivenza per pilota e navigatore. Un sedile deve essere in grado di adattarsi al pilota, deve essere un tutt'uno con il pilota, ma contemporaneamente deve saperlo proteggere. Questo era l'obiettivo di Sparco, e l'ADV SCX è il risultato dei nostri sforzi.

La nuova normativa sui sedili da competizione non è mai stata per Sparco un obbligo da soddisfare, ma un traguardo da raggiungere.

• **New technology for improved safety.**

Developed through a collaboration between Sparco and FIA Institute, the new ADV SCX supercarbon is a survival shell for both driver and co-driver. The seat should fit the driver like an extension of the body. This was Sparco's aim and ADV SCX is the outcome of our efforts.

The new test specification for racing seats has never been a duty for Sparco, but an aim to achieve.

• **Una nueva tecnología para mayor seguridad.**

Nacido de la colaboración entre Sparco y el FIA Institute, el ADV SCX en supercarbono es una célula de supervivencia para piloto y copiloto. Un asiento debe poder adaptarse al piloto, debe formar un todo con el piloto, pero al mismo tiempo debe estar en grado de protegerlo. Este era el objetivo de Sparco y el resultado de nuestros esfuerzos es el ADV SC.

Sparco nunca consideró la nueva normativa sobre los asientos de competición como una obligación para respetar sino más bien como una meta para alcanzar.



• L'ADV SCX è il primo sedile con 4 punti di fissaggio alla scocca ad aver brillantemente superato gli stringenti test quasi-statici sui sedili da competizione. I test, sviluppati dal FIA Institute in collaborazione con Sparco, prevedono l'attuazione di carichi lateralmente e posteriormente al sedile tramite tre pistoni indipendenti. Ciascun pistone simula la forza scaricata dal pilota nei punti di contatto con il sedile: testa, spalla e bacino nel test laterale; testa, schiena e bacino nel test posteriore. Tali test prevedono l'applicazione simultanea di carichi superiori ai 3000 kg, l'equivalente di due utilitarie che schiacciano il sedile! Il risultato è la simulazione di decelerazioni dell'ordine dei 70g, quasi triple rispetto a quelle simulate nei test dinamici previsti dallo standard FIA 8855-1999.

• ADV SCX supercarbon is the first 4 point fastening racing seat, which has passed the quasi-static racing seat tests. These tests, developed by FIA Institute and Sparco together, consist of both lateral and rear loads by three stand-alone plungers. Each plunger simulates the load discharged by the driver in the contact surfaces with the seat: head, shoulder and pelvis during lateral test and head, back and pelvis during rear test.

The loads simultaneously applied exceed 3000kg! The result is the simulation of acceleration of about 70g, almost triple that of the old FIA standard 8855-1999.

• El ADV SCX es el primer asiento con 4 puntos de sujeción a la carrocería que superó brillantemente las rigurosas pruebas casi estáticas sobre los asientos de competición. Las pruebas, desarrolladas por el FIA Institute en colaboración con Sparco, prevén la acción de cargas laterales y posteriores sobre el asiento mediante tres pistones independientes. Cada pistón simula la fuerza ejercida por el piloto en los puntos de contacto con el asiento: cabeza, hombro y pelvis en la prueba lateral; cabeza, espalda y pelvis en la prueba posterior. Este tipo de pruebas prevén la acción simultánea de cargas superiores a los 3000kg, el equivalente de dos autos aplastando el asiento. El resultado es la simulación de desaceleraciones del orden de los 70g, casi el triple comparado con las simuladas en las pruebas dinámicas previstas en el estándar FIA 8855-1999.

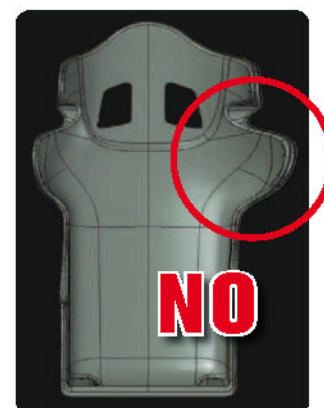




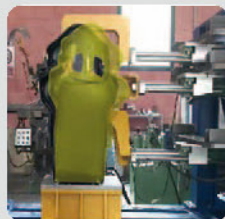
• La terza ed ultima prova, definita prova di crush, ha lo scopo di simulare l'urto tra i sedili di pilota e navigatore. Il nostro sedile è in grado di assorbire un'energia superiore a 1200J. Se il sedile fosse troppo rigido ed indeformabile, tale energia sarebbe assorbita dall'occupante, con conseguenze tristemente immaginabili.

• The third and last test, the defined crush test, simulates the crash between driver's and co-driver's seats. Our seat is able to adsorb more than 1200J. If the seat was too stiff, this energy would be absorbed by the driver.

• La tercera y última prueba, una prueba definitiva de colisión, tiene como objetivo el de simular el choque entre los asientos del piloto y del copiloto. Nuestro asiento está en grado de absorber una energía superior a los 1200J. Si el asiente fuese demasiado rígido e indeformable, una energía de esta envergadura sería absorbida por el ocupante, con las tristemente previsibles consecuencias.



### Laterale



### Posteriore



### Crush



• Il sedile deve essere capace di deformarsi, poiché solo così può assorbire l'energia derivante dall'urto del veicolo, senza generare rotture che possano mettere a repentaglio la sicurezza dell'occupante. Inoltre la deformazione non deve essere casuale: un sedile che sia rigido nella sua mezzeria ma cedevole nelle zone di contenimento di testa e spalle non sarà in grado di garantire un corretto contenimento all'occupante. Viceversa l'ADV SCX in supercarbonio ha una deformazione controllata: deformandosi nella sua completezza, l'occupante sarà sempre trattenuto nel modo più corretto. La deformazione del sedile non pregiudica la salvaguardia del pilota. Inoltre la presenza di materiale assorbente in corrispondenza di testa, spalle e bacino permette di aiutare il binomio uomo - sedile a dissipare l'energia dell'urto. Il compromesso tra rigidità, trattenimento dell'occupante e capacità di dissipare l'energia dell'urto: la nostra soluzione è il nuovo ADV SCX in supercarbonio.

• The seat has to be able to alter its shape, because this is the only way to adsorb the crash resulting energy, without making breaks which could injure the occupant. Moreover the deformation has to be controlled and not random: a seat which is stiff in its centre line, but weak in the containment areas of head and shoulders, won't be able to guarantee a correct driver containment. Therefore our seat has a controlled deformation: the whole seat will deform itself during a crash, being able of guarantee a correct driver containment.

Moreover the presence of absorbing-material in correspondence to head, shoulder and pelvis area helps the seat to dissipate the crash energy. The solution to optimum stiffness, occupant restrain and energy dissipation is the new ADV SCX supercarbonio.

• El asiento debe ser capaz de deformarse, ya que solamente así puede absorber la energía resultante del choque del vehículo, sin generar roturas que puedan poner en riesgo la seguridad del ocupante. La deformación no debe tampoco ser casual: Un asiento rígido en su centro pero blando en las zonas de contención de la cabeza y los hombros no estará en grado de garantizar una contención adecuada del ocupante. El ADV SCX en supercarbonio cuenta justamente con una deformación controlada: Al deformarse en su integridad, el ocupante siempre será contenido en la forma más adecuada. La deformación del asiento no perjudica la protección del piloto.

Además, la presencia de material absorbente en los emplazamientos de cabeza, hombros y pelvis, le permite al binomio hombre-asiento disipar la energía del choque. El compromiso entre rigidez, retención del ocupante y capacidad de disipar la energía del choque: nuestra solución es el nuevo ADV SCX en supercarbonio.

התאמה לרשימת הציוד

FIA  
8862-2009

CARBON  
SHELL



ULTRALIGHT  
SHELL



IMPACT ABSORBER  
MATERIALS



SELF-EXTINGUISHING  
FABRIC



SIDE  
FEEDING



HANS  
SYSTEM



Omologato  
FIA 8862-2009  
FIA 8862-2009  
approved  
Omologado  
FIA 8862-2009



**ADV-SCX**





# carbonTech



IL PIÙ LEGGERO  
THE LIGHTEST  
EL MÁS LIGERO

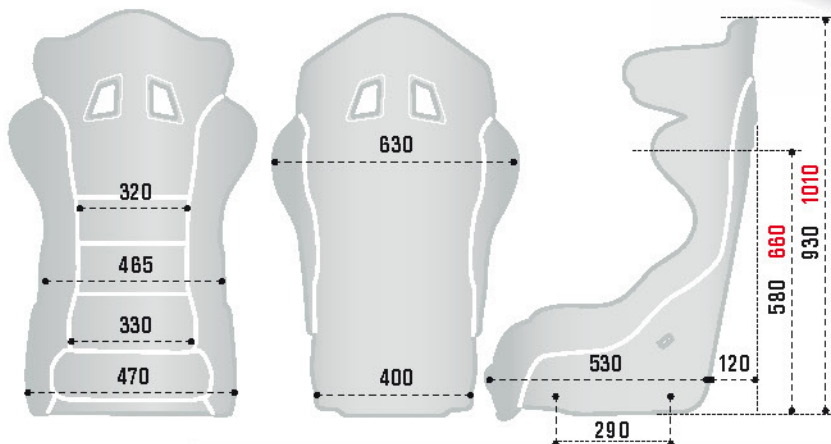
- Ultraresistente: 70G, oltre 3000 kg
- Protezione dall'impatto laterale
- Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
- Facilità di montaggio in vettura (4 punti di fissaggio)
- Tessuto autoestinguento
- Really resistant: 70G, more than 3000 kg
- High lateral impact protection
- Impact Absorber material in body contact areas

- 4 mounting points for an easy in-car installation
- Self-extinguishing fabric
- Super resistente: 70G, más de 3000 kg
- Protección contra el impacto lateral
- Materiales IA (Impact Absorber) en las zonas de contacto con el cuerpo
- Facilidad de montaje en el vehículo (4 puntos de fijación)
- Tejido autoextinguente



● ADV SCX ● ADV SCX H

Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): ADV-SCX: 7,9 - ADV-SCX H: 9,3



## ADV-SCX H

ADV-SCX: 00804ZNR

ADV-SCX H: 00805ZNR



PAG. 125

IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE 004984ADV  
THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES 004984ADV  
EL ASIENTO ESTA HOMOLOGO JUNTOS CON LOS SUPORTES LATERALES 004984ADV

FIA APPROVED

FIA  
8862-2009CARBON  
SHELLULTRALIGHT  
SHELLIMPACT ABSORBER  
MATERIALSSELF-EXTINGUISHING  
FABRICSIDE  
FEEDINGHANS  
SYSTEM

Omologato  
FIA 8862-2009  
FIA 8862-2009  
approved  
Omologado  
FIA 8862-2009



# ADV-SC





# carbonTech



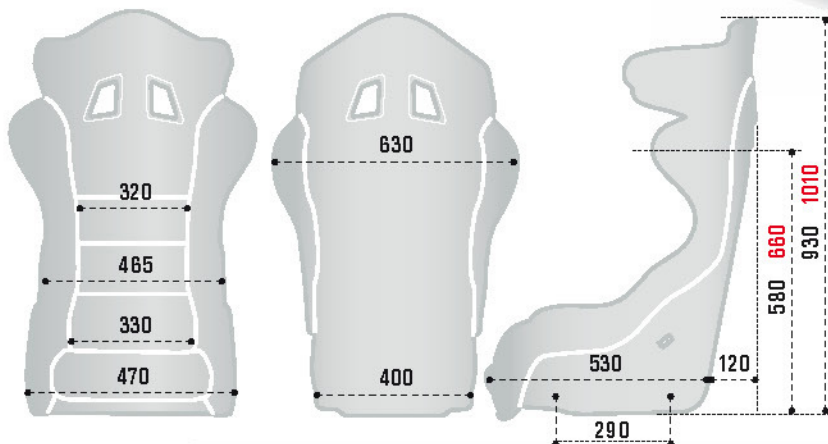
- Ultraresistente: 70G, oltre 3000 kg
- Protezione dall'impatto laterale
- Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
- Facilità di montaggio in vettura (4 punti di fissaggio)
- Tessuto autoestinguento
- Really resistant: 70G, more than 3000 kg
- High lateral impact protection
- Impact Absorber material in body contact areas

- 4 mounting points for an easy in-car installation
- Self-extinguishing fabric
- Super resistente: 70G, más de 3000 kg
- Protección contra el impacto lateral
- Materiales IA (Impact Absorber) en las zonas de contacto con el cuerpo
- Facilidad de montaje en el vehículo (4 puntos de fijación)
- Tejido autoextinguente



● ADV SC ● ADV SC H

Peso scocca - Shell weight - Peso struttura (kg): ADV-SCX: 9,5 - ADV-SCX H: 11,2



## ADV-SC H

ADV-SC: 00802ZNR

ADV-SC H: 00803ZNR



PAG. 125

IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE 00498...  
THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES 00498...  
EL ASIENTO ESTA HOMOLOGADO JUNTOS CON LOS SOPORTES LATERALES 00498...



# PRO-ADV

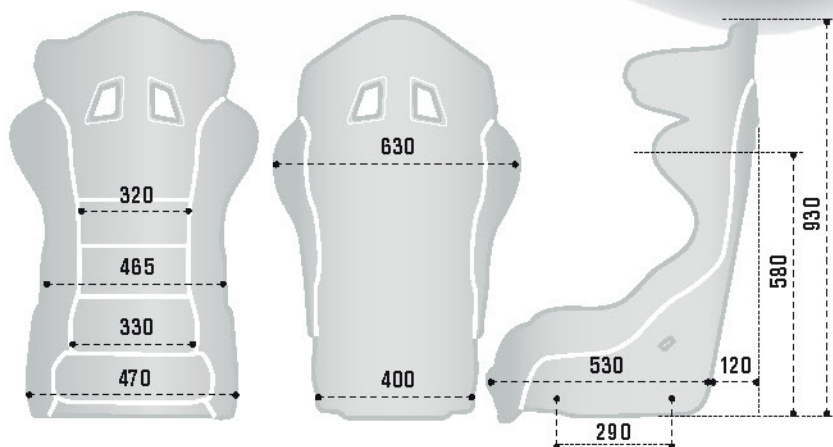


## Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

- Versione semplificata e alleggerita dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per la testa e per le spalle
- Massima sicurezza e leggerezza
- Tessuto autoestinguente
- Simplified and lighter version for ADV SC
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety and lightness
- Self-extinguishing fabric
- Versión simplificada y más liviana del ADV SC
- Homologado 8855-1999
- Amplia protección para la cabeza y los hombros
- Máxima seguridad y ligereza
- Tejido autoextinguente



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 4,8



00809ZNR







# CIRCUIT



## Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

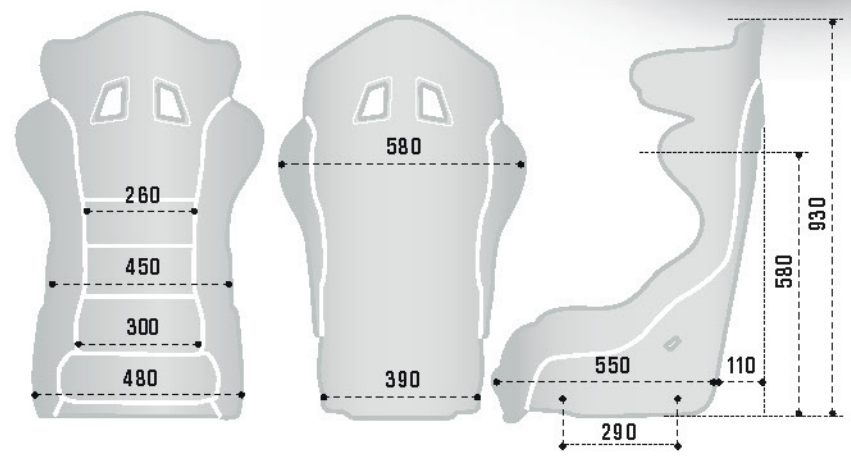
- Protezione testa integrata
- Realizzato con speciali compositi ultraleggeri
- Versione realizzata con fibre di carbonio e aramidiche
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Dotato di cuscino sagomato per separare le gambe del pilota
- Indicato per gare su circuito
- Tessuto autoestinguente

- Integrated head protection
- Realized with ultra-light carbon fiber composites
- Composite carbon and aramidic fiber for the shell
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Pre-shaped cushion to separate driver's legs
- Track races use
- Self-extinguishing fabric

- Protección integrada para la cabeza
- Material aglomerado súper ligero
- Fabricado con fibras de vidrio reforzadas con fibras de carbono y aramidicas
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Cojín ergonómico especial para mantener las piernas del piloto separadas
- Particularmente apto para carreras de circuito
- Tejido autoextinguente



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 4,9



00806ZNR



# S-LIGHT



## Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

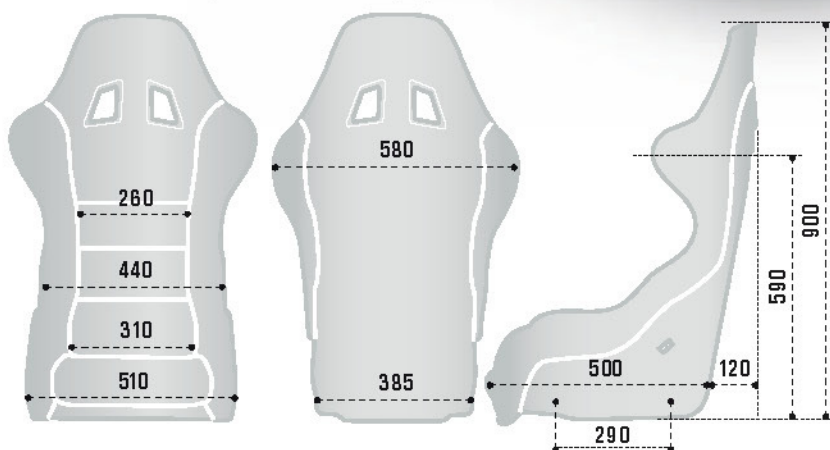
- Sedile ultraleggero
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale con imbottitura a quadri per un maggior comfort e alto contenimento laterale
- Cuscino separato regolabile ad altezze differenti
- Indicato nei rally
- Tessuto autoestinguente

- Ultra-light seat
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Padding quilted backrest fabric for a better comfort and high lateral support
- Separated cushion could be set to different height
- Specific for rally
- Self-extinguishing fabric

- Asiento ultra ligero
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo con acolchado cuadrado para mayor comodidad y buena contención lateral
- Cojines adaptables a diferentes alturas
- Particularmente indicado para Rally
- Tejido autoextinguente



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 3,7



00810ZNR







# PRO 2000



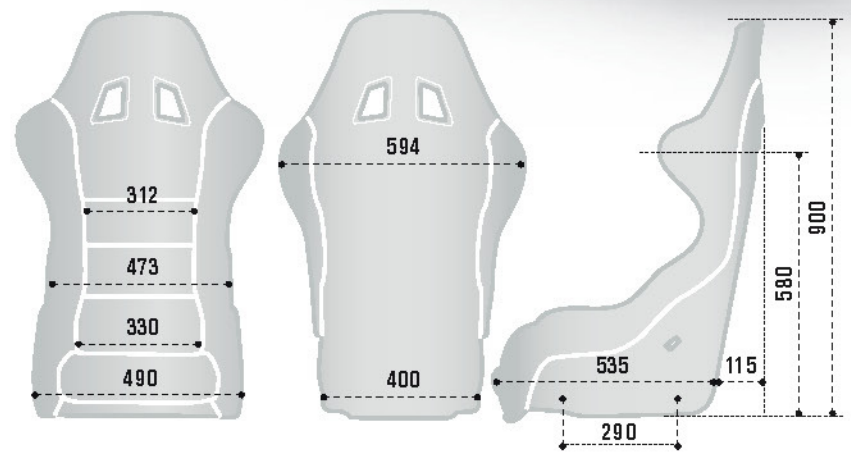
**Ultraleggero**  
**Ultralight shell**  
**Bastidor ultraligero**

- Evoluzione del più importante sedile Sparco
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto
- Best seller Sparco seat evolution
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion
- Evolución del más importante asiento Sparco
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo con dos contenciones lumbares y cojín más delgado

**OPTIONALS**  
 (page 104)



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 4,5



00808ZNR



00808ZAZ



התאמה לרשימת הציוד

FIA

CARBON SHELL

ULTRALIGHT SHELL

SELF-EXTINGUISHING FABRIC

SIDE FIXING

ANTI-SLIP CUSHION

HANS SYSTEM

# EVO



## Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

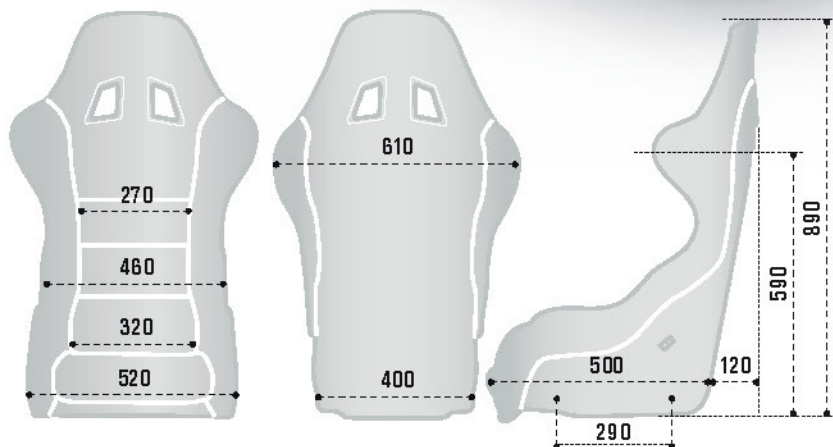
- Tessuto antiscivolo su spalle
- Cuscino separato regolabile
- Scocca in carbonio leggera e resistente
- Non-slip fabric for shoulders
- Split cushion
- Lightweight and stiff carbon fibre shell
- Tejido antideslizante en los hombros
- Cojín ajustable separado
- Estructura en carbono ligera y resistente

### OPTIONALS

(page 104)



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 4,3



00807ZNR



00807ZAZ









FIBREGLASS SHELL

FIA

FIBREGLASS SHELL

IMPACT ABSORBENT MATERIALS

SELF-EXTINGUISHING FABRIC

SIDE FIXING

HANS SYSTEM

Disponibile  
in tre taglie

Three sizes

Disponibile  
en tres tallas

**ERGO S • ERGO • ERGO II**



**ERGO**





# GRP Tech

- Progettato al CAD con l'ausilio di manichini taglie per un perfetto contenimento e migliore funzionalità dei sistemi di sicurezza (cinture e hans)

- **Sistema DTC, contenimento testa rimovibile**

- Compatibile Hans
- Disegno innovativo della scocca e materiali speciali permettono un peso inferiore e una più alta rigidità
- Rivestimento in kinderpoint antiscivolo della seduta e della zona spalle per un migliore ancoraggio del pilota
- Cuscino seduta anatomico e schienale in materiale ad alta traspirabilità per un maggiore comfort
- Materiale ad alta resistenza nei punti di maggiore usura

- **Disponibile in tre taglie S - M - L**

- CAD design ensures perfect fitting with drivers, safety harness and HANS device.

- **DTC system, removable head protection**

- HANS compatible
- Innovative shell design and use of special materials ensures both lightweight and rigid construction
- Non-slip Kinderpoint fabric on lower cushion and shoulders for maximum restraint and comfort
- Anatomic lower cushion and backrest with high breathability fabric for an added comfort
- High resistance material in high wear areas

- **Three sizes: S - M - L**

- Proyectado en CAD con el auxilio de maniquí para una perfecta sujeción y una mejor funcionalidad de los sistemas de seguridad (cinturones y Hans)

- **Sistema DTC sujeción de la cabeza removible**

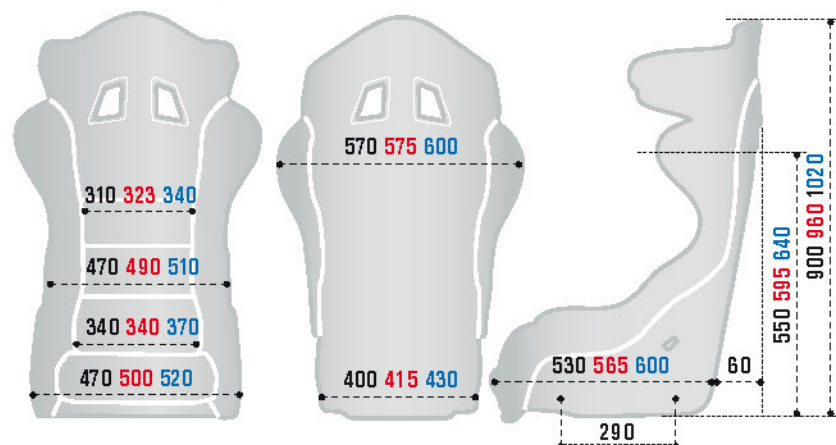
- Hans compatible
- Nueva concepción de la estructura con la utilización de materiales especiales que permiten una reducción del peso y una mayor rigidez.
- Revestido en "Kinderpoint" antideslizante en la parte inferior así como la zona de la espaldas para una mejor sujeción del piloto.
- Cojín asiento anatómico y zona de los hombros en material con características de elevada transpirabilidad para un mayor confort
- Material de alta resistencia en los puntos de mayor usura

- **Disponibile en tres tallas S - M - L**



- Size S • Size M • Size L

Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): Size S: 7,8 - Size M: 7,95 - Size L: 8,35



00872NR1S

00872NR2M

00872NR3L



FIA APPROVED

FIA

FIBREGLASS  
SHELLIMPACT ABSORBER  
MATERIALSSELF-EXTINGUISHING  
FABRICSIDE  
FIXINGHANS  
SYSTEM

# PRO-ADV



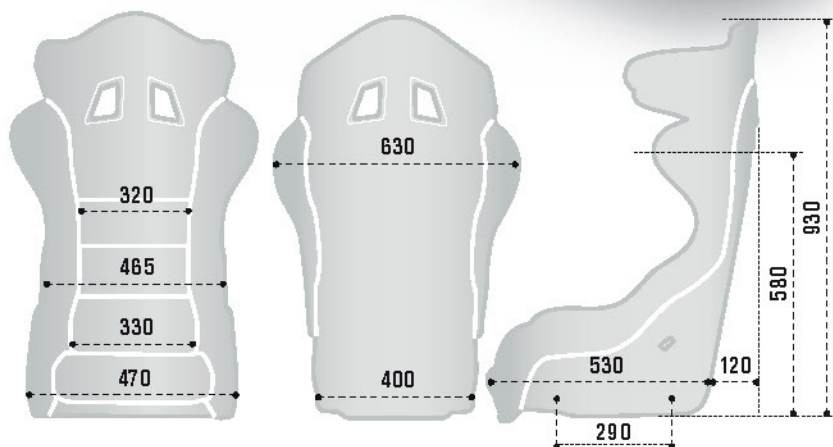
- Versione in vetroresina dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per la testa e per le spalle
- Massima sicurezza
- Tessuto autoestinguente

- ADV SC fiberglass version
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety
- Self-extinguishing fabric

- Versión en fibra de vidrio del ADV SC
- Homologado 8855-1999
- Amplia protección para la cabeza y los hombros
- Máxima seguridad y ligereza



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 9,95



00809FNR



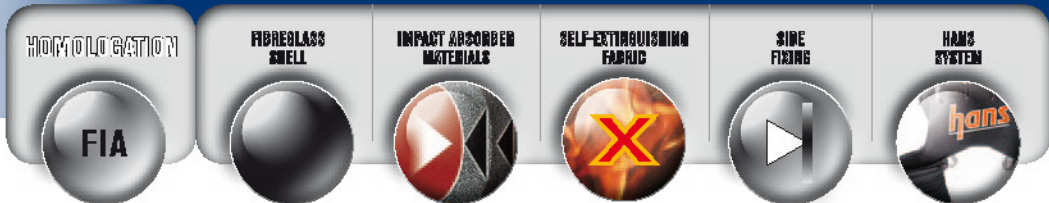
00809FAZ



00809FRS







# CIRCUIT



- Protezione testa integrata
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale liscio e sottile ad alto contenimento laterale
- Dotato di cuscino sagomato per separare le gambe del pilota
- Indicato per gare su circuito
- Tessuto autoestinguento

- Integrated head protection
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Smooth and slim backrest for an high lateral support
- Pre-shaped cushion to separate driver's legs
- Track races use
- Self-extinguishing fabric

- Protección integrada para la cabeza
- Fabricado con fibras de vidrio
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo sutil con excelente contención lateral
- Cojín ergonómico especial para mantener las piernas del piloto separadas
- Particularmente apto para carreras de circuito
- Tejido autoextinguente

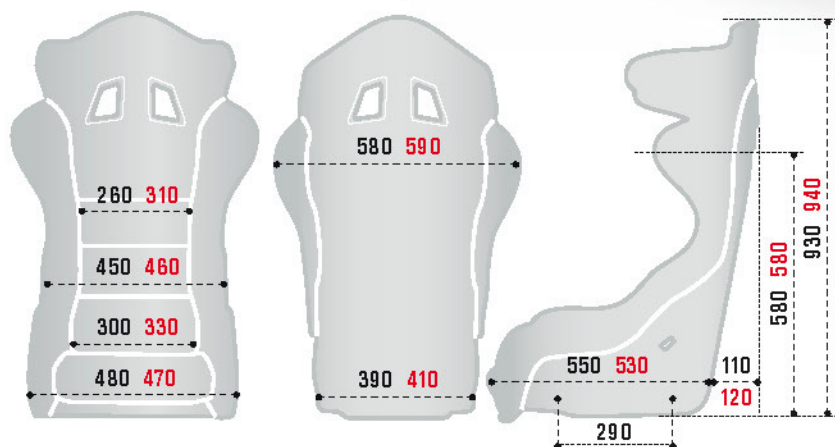


# CIRCUIT II

- Scocca taglia large
- Shell large size
- Bastidor en talla ancha

● Circuit ● Circuit II

Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): Circuit: 8,3 - Circuit II: 8,3



Circuit: 00806FNR  
Circuit II: 00813FNR



Circuit: 00806FAZ



Circuit: 00806FRS  
Circuit II: 00813FRS





<p>FIA</p>	<p>FIBREGLASS SHELL</p>	<p>SELF-EXTINGUISHING FABRIC</p>	<p>SIDE FIXING</p>	<p>BASE FIXING</p>	<p>ANTI-SLIP CUSHION</p>
			Pro2000 II Pro2000	Pro2000 II	

# PRO 2000



- Evoluzione del più importante sedile Sparco
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto
- Best seller Sparco seat evolution
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion

- Evolución del más importante asiento Sparco
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo con dos contenciones lumbares y cojín más delgado

## OPTIONALS (page 104)



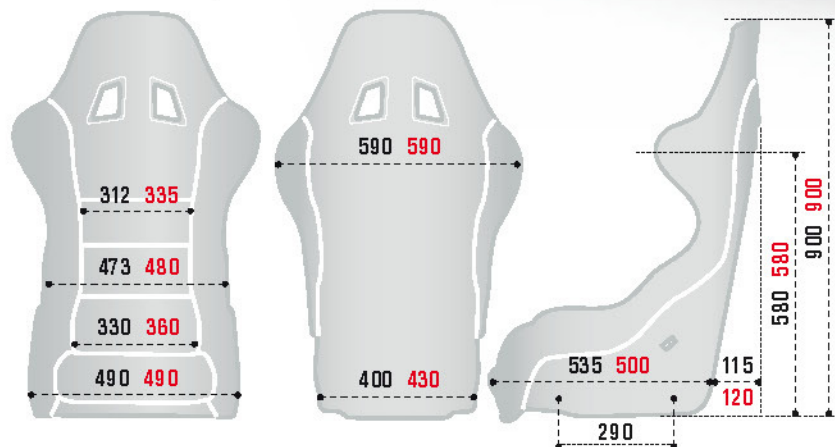
# PRO 2000 II

- Scocca taglia large
- Shell large size
- Bastidor en talla ancha



● Pro 2000 ● Pro 2000 II

Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): Pro 2000: 7,7 - Pro 2000 II: 7,9



Pro2000: 00808FNR  
Pro2000 II: 00827FNR



Pro2000: 00808FAZ



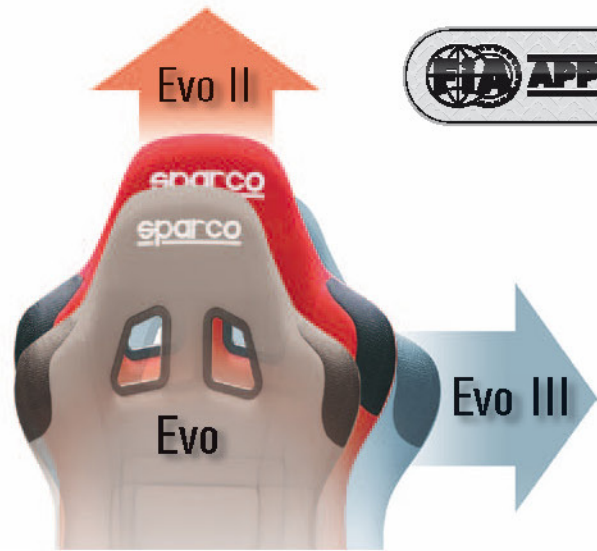
Pro2000: 00808FRS  
Pro2000 II: 00827FRS







# EVO • EVO II • EVO III



- Il primo sedile in tre taglie in vetroresina
- Tessuto antiscivolo su spalle • Cuscino separato regolabile
- Sedile Evo II: taglia L, più largo e alto, con spazio per collare Hans
- Sedile Evo III: taglia XL, più largo con spazio per collare Hans

- First fiberglass seat in three sizes
- Non-slip fabric for shoulders and seat • Split cushion
- Evo II: L size, larger and higher, with space for the Hans collar
- Evo III: XL size, larger with space for the Hans collar

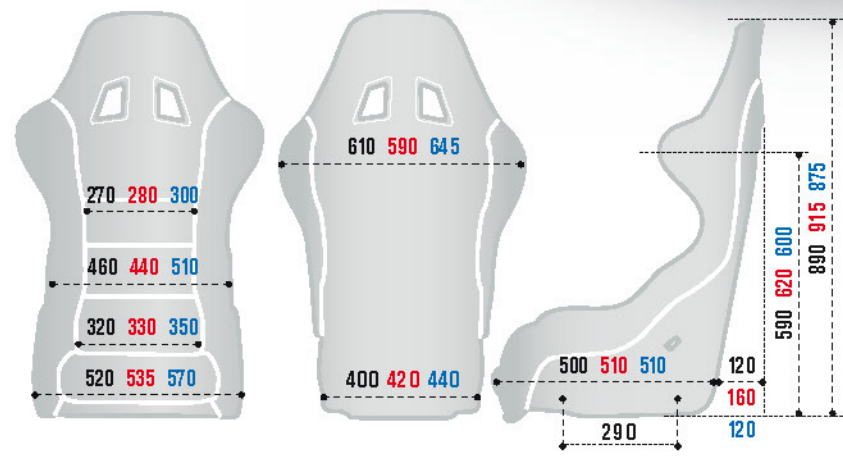
- El primero asiento en tres tallas en fibra de vidrio
- Tejido antideslizante para hombros y cojín
- Cojín integrado
- Evo II: talla L más alto y ancho con espacio para el collar Hans
- Evo III: talla XL más ancho con espacio para el collar Hans

## OPTIONALS

(page 104)



• Evo • Evo II • Evo III  
 Peso scocca - Shell weight - Peso struttura (kg): Evo: 6,8 - Evo II: 7,8 - Evo III: 7,1



Evo: 00807FNR	
Evo II: 00828FNR	
Evo III: 00836FNR	
Evo: 00807FAZ	
Evo: 00807FRS	
Evo II: 00828FRS	
Evo III: 00836FRS	

FIA APPROVED

FIA

FIBREGLASS  
SHELLIMPACT ABSORBER  
MATERIALSSELF-EXTINGUISHING  
FABRICSIDE  
FIXINGANTI-SLIP  
CUSHION

# CORSA



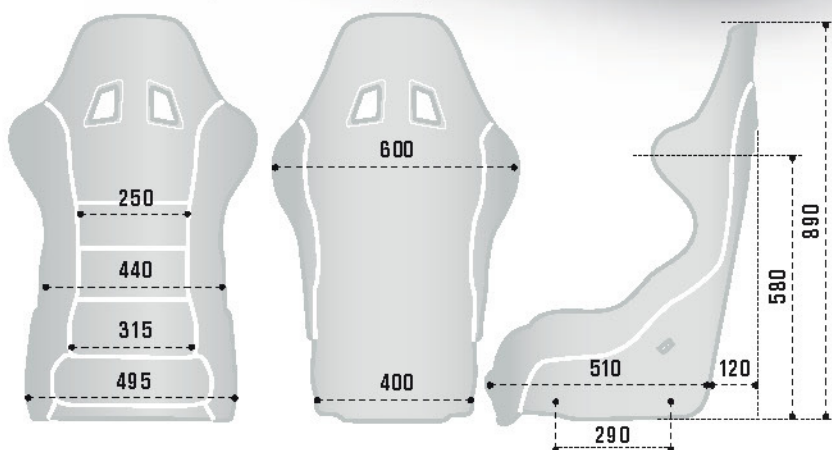
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Cuscino integrato
- Ergonomie di primissimo livello
- Tessuto autoestinguente

- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Integrated cushion
- A-class ergonomics
- Self-extinguishing fabric

- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Cojín integrado
- Ergonomías de primera clase
- Tejido autoextinguente



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 6,9



00824FNR



00824FAZ



00824FRS







# REV



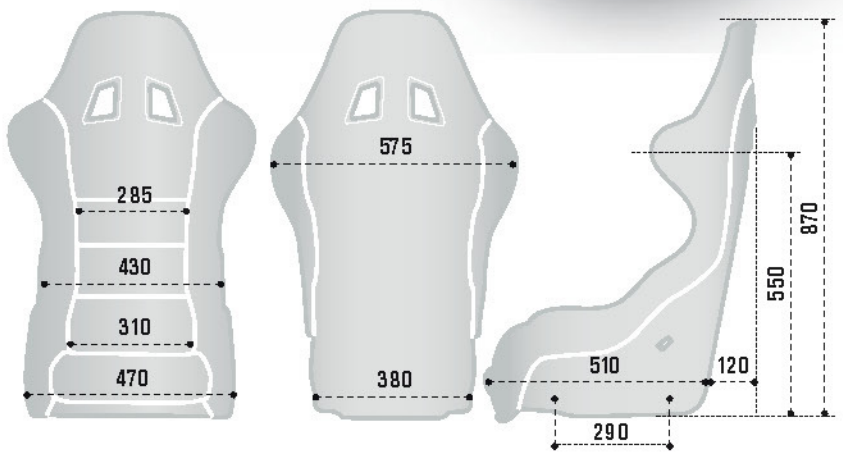
- Versatile e pratico
- Materiale antiscivolo color argento per seduta e spalle
- Cuscino sdoppiato
- All-rounder and practical
- No-slip silver fabric for cushion and shoulders
- Separated cushion
- Versátil y práctico
- Tejido plateado antideslizante para hombros y asiento
- Cojín doble

## OPTIONALS

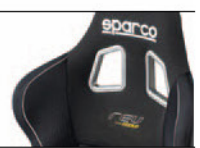
(page 104)



Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg): 7,4



00814FNR



00814FAZ



00814FRS



# SPRINT V



## FIFTH HARNESSES SLOT

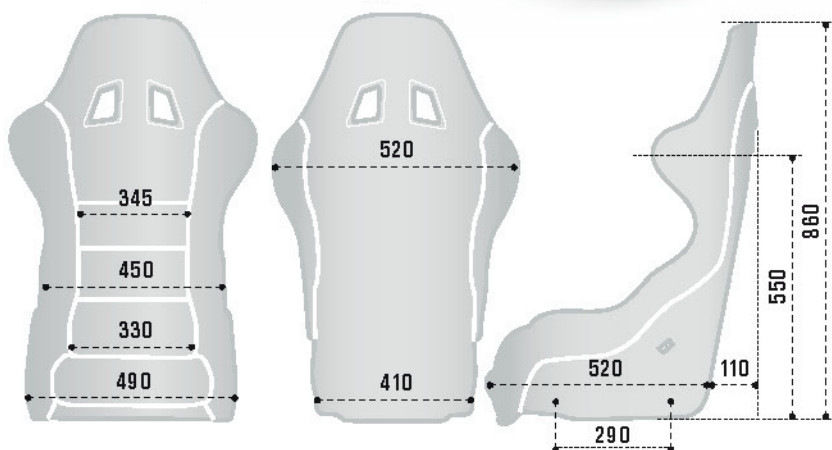
- Fissaggi per attacchi laterali su telaio tubolare
- Foro nel fondello per passaggio quinto e sesto punto della cintura di sicurezza
- Trapuntature in contrasto
- Tessuto autoestinguente

- Lateral fixing for tubular frame
- Hole in the cushion for 5th and 6th seat belt strap
- Contrast stitchings
- Self-extinguishing fabric

- Pasa cinturones en bastidor tubular con óptima contención lateral
- Agujero en la parte inferior para pasar el quinto y el sexto punto del cinturón de seguridad
- Muletón con pespunte contrastantes
- Tejido autoextinguente



Peso sedile - Seat weight - Peso asiento (kg): 8,74



00823NR



00823AZ



00823RS







Agli AMIKI di  
 Sporo  
 una carriera vincente  
 per un futuro più  
 sicuro  
 Miki Groenewald





## DRIVER DRINK



• Sacca porta borraccia, isola dal calore esterno e mantiene le bevande ad una temperatura costante. Capacità 1,5 litri, bottiglia interna e beccuccio disponibili anche come ricambio. Quattro bretelle per il fissaggio al sedile.

• Flask carry bag. Insulates from outside heat and keeps drinks at a constant temperature. Holds 1.5 litres, inner bottle and spout also available as spare parts. Four braces for attachment to the seat.

• Bolso para bota. Aisla del calor exterior y guarda las bebidas a temperatura constante. Capacidad 1,5 litros, botella interior y boquilla disponibles incluso cual repuesto. Cuatro tirantes para la sujeción al asiento.

01045NR



## IMBOTTITURE OPZIONALI • OPTIONAL PADDING • ACOLCHADOS EXTRAS



Poggiatesta  
Headrest cushion  
Reposacabezas  
01008



Poggiagambe  
Leg support cushion  
Reposapiés  
01011



Coppia poggiaerani laterali  
Pair of lumbar side backrests  
Par de reposarifeones laterales  
01022



Poggiareni universale centrale  
Universal lumbar backrest  
Reposarifeones universal central  
01023

## CUSCINO E SCHIENALE • BACKREST AND BASE CUSHIONS • RESPALDO Y FONDO DEL COJÍN

## KIT Rev

■ 01047KIT8651IRS  
■ 01047KIT8651IAZ  
■ 01047KIT8651INR



## KIT Pro 2000

■ 01047KIT857IRS  
■ 01047KIT857IAZ  
■ 01047KIT857INR



## KIT Evo

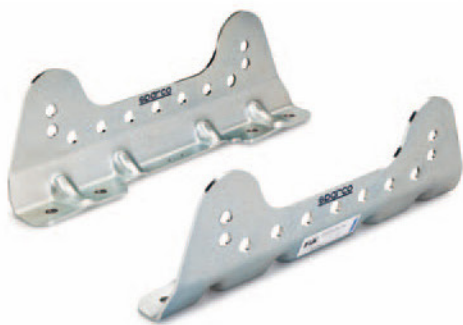
(not for Evo II and Evo III)

■ 01047KIT8581RS  
■ 01047KIT8581IAZ  
■ 01047KIT8581INR





SUPPORTI A NORME FIA PER SEDILI CON ATTACCHI LATERALI - FIA-APPROVED MOUNTING FRAMES FOR SEATS WITH SIDE MOUNTING  
SOPORTES CONFORME A NORMAS FIA PARA ASIENTOS CON SUJECIONES LATERALES



**ONLY FOR ADV SC / ADV SC-H (L max 415 mm)**

- Coppia staffe omologate FIA per sedile ADV SC, realizzate in Domex 700, regolazioni multiple senza asole, spessore 4mm
- FIA homologated brackets for ADV SC, Domex 700 made, adjustable without eyelet, 4 mm thickness.
- Juego de soportes conformes FIA para asiento ADV SC, fabricados en Domex 700, multi reglajes sin ojales, 4mm de espesor

**004982ADV (ADV SC) - 004983ADV (ADV SC-H)**



**ONLY FOR ADV SCX / ADV SCX-H (L max 415 mm)**

- Coppia staffe omologate FIA per sedile ADV SC-X e SC-X H realizzate in Domex 700, regolazioni multiple senza asole, spessore 4mm.
- FIA homologated brackets for ADV SCX and SCX-H, Domex 700 made, adjustable without eyelet, 4 mm thickness.
- Juego de soportes conformes FIA para asiento ADV SCX y SCX-H, fabricados en Domex 700, multi reglajes sin ojales, 4mm de espesor

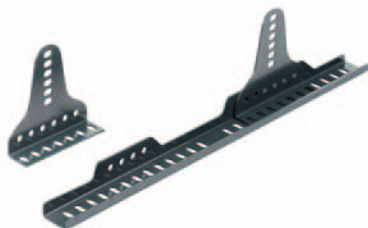
**004984ADV**



(L max 360 mm) • Interasse longitudinale 290 mm.  
In acciaio da 3 mm di spessore.

- Longitudinal wheelbase 290 mm. 3mm thick steel.
- Intereje longit. 290 mm. De acero de 3 mm de grosor.

■ 004901NR ■ 004901RS

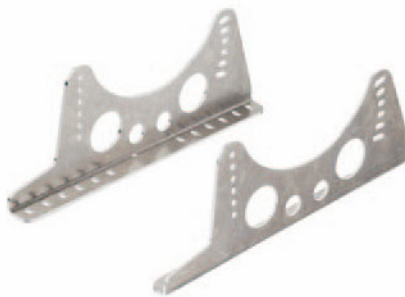


- Base sedile smontabile in acciaio • Massima regolazione longitudinale e verticale
- Nuovo profilo ad L dell'elemento laterale per una doppia possibilità di bloccaggio sull'elemento di base
- Nuovo profilo a C dell'elemento di base per aumentare la resistenza dell'elemento laterale
- 22 asole nella base per un'elevata regolazione longitudinale

- Dismountable mounting frame made of Steel
- Maximum height and length adjustability
- New L shape of the lateral element to allow a double lockage with the base element • New C shape of the base element to increase the grip of the lateral element
- 22 eyelets on the base element

- Base asiento desmontable en acero • Ajuste de altura y largo máximos • Nueva forma en L del elemento lateral para permitir un doble bloqueo con el elemento de base
- Nueva forma en C en el elemento base para incrementar la adherencia del elemento lateral
- 22 ojales en el elemento base

**00492LAT**



- Base sedile in alluminio
- Super leggera: meno di 800g ciascuna
- Super regolazione longitudinale grazie alla lunghezza di 480 mm
- Inclinazione del sedile fino a 17°
- Nel laterale ogni foro si adatta a ciascuna asola

- Mounting frame made of Aluminum
- Extra light: less than 800g each
- Extra longitudinal seat regulation: 480 mm
- Inclination until 17°
- Each hole fits every eyelet

- Cuadro de montaje en Aluminio
- Súper ligero: menos de 800gr cada uno
- Regulación longitudinal extra: 480 mm
- Inclinación hasta 17°
- Cada agujero corresponde a un ojal

**00499AL**



(L max 415 mm)

- Nuovo tipo di alluminio altoresistenziale
- Super resistente alla flessione e alla torsione
- Caratteristiche di bassa deformazione

- New type of high strength aluminium
- Super resistant to flexion and distortion
- Low deformation characteristics

- Nuevo tipo de aluminio de alta resistencia
- Súper resistente a la flexión y deformación
- Características de baja deformación

**00489PRO**

BASI PER MONTAGGIO SEDILI CON ATTACCO AL FONDO  
SUBFRAMES FOR BOTTOM MOUNTING.  
APOYOS PARA MONTAJE DE ASIENTOS CON SUJECIÓN EN EL FONDO.

Page 196



# HARNESSES

- Le nuove cinture Hi-Tech, le HANS compatibili. Ma, come dice un famoso motto, non c'è progresso fino a che tutti non ne possono usufruire, ed ecco quindi le innovazioni e le nuove tecnologie trasferite su tutta la gamma. In dettaglio, possiamo trovare il regolatore professionale extraleggero su un gran numero di prodotti, così come il nastro di alta qualità, ed una gamma tuning che accoglie il nuovo colore argento del nastro. I modelli compatibili HANS possono inoltre contare sulla perfetta compatibilità con il collare stesso.

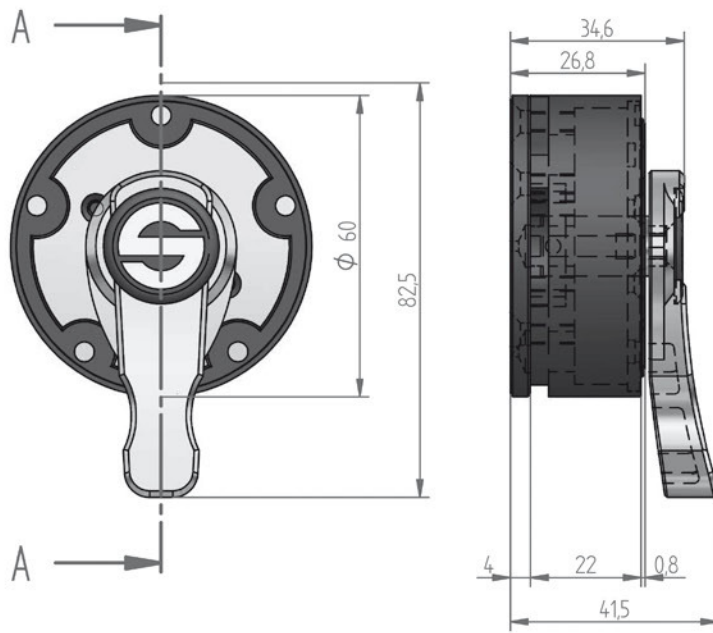
- The new Hi-Tech harnesses, the new HANS compatible models. As someone told long ago, there's no progress until everyone can enjoy it, and so here are the innovations and technology ready to go same on clubman products. In details, we can find the professional extra light adjuster on a large range, as the high quality webbing. HANS compatible models can also count on perfect compatibility with collars themselves.

- Los nuevos cinturones Hi-Tech, los HANS compatibles. Como dice un lema famoso, no hay progreso hasta cuando todo el mundo no pueda gozar del mismo, por lo tanto he aquí las innovaciones y las nuevas tecnologías transferidas a toda la gama. En detalle, es posible encontrar el regulador profesional ultraligero en una notable cantidad de productos, así como la cinta de elevada calidad. Además, los modelos compatibles HANS pueden contar con la perfecta compatibilidad con el mismo collar.





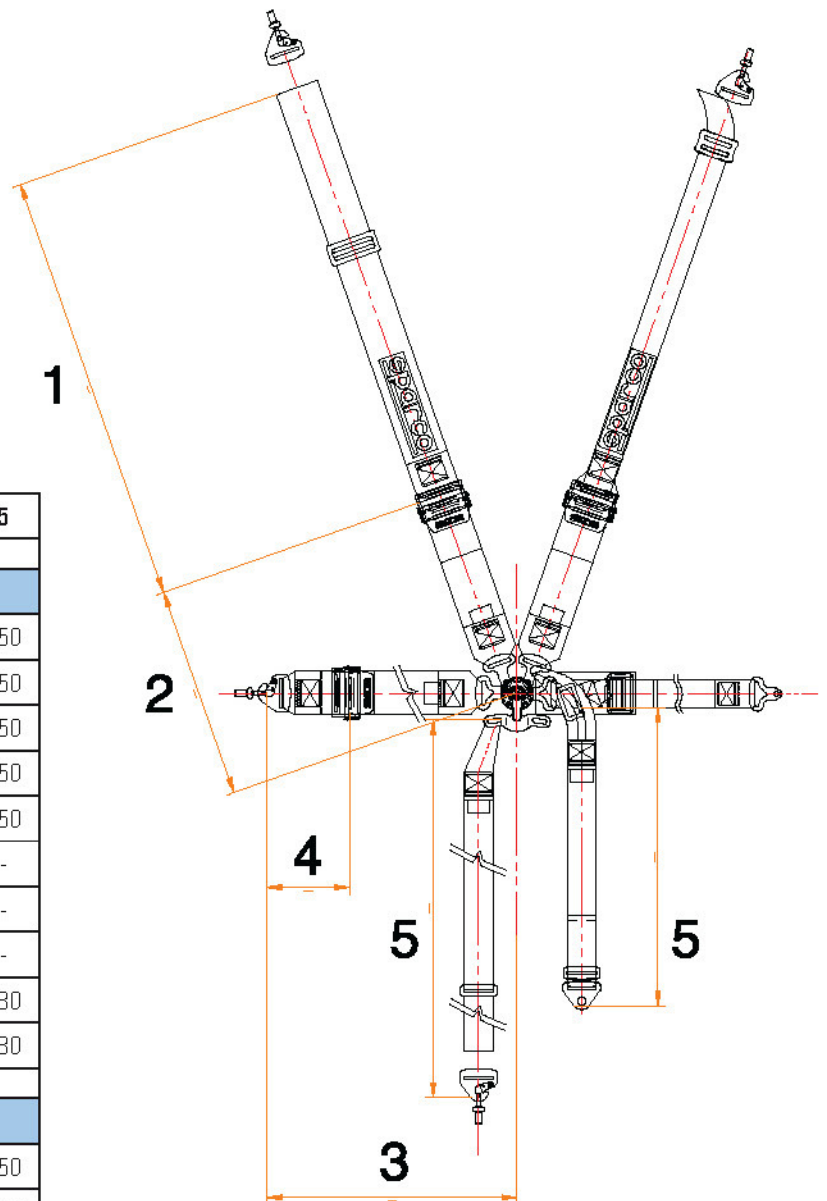




Fibbia SPARCO ultra leggera solo 270g di peso, realizzata in alluminio ricavato dal pieno.

Ultra light SPARCO buckle (only 270grams), realized from billet aluminium

Hebilla Sparco en aluminio muy ligera 270 g de peso



Code	1	2	3	4	5
	mm				
<b>CINTURE - HARNESSES - CINTURONES</b>					
04827TW..	1700	390	690	124	850
04827H..	1700	390	670	120	850
04827RH..	1700	390	670	120	850
04817RH..	1700	390	670	120	850
04827BM...	1700	390	670	120	850
04815BM...	1700	400	680	120	-
04805BM..	1700	400	680	120	-
04715M...	1700	400	720	120	-
04796H	690	410	505	360	680
04796F..	440	410	505	360	680
<b>ACCESSORI - ACCESSORIES - ACCESORIOS</b>					
04197V..	-	-	-	-	850
04199I..	-	-	-	-	850





Fibbia fissata al nastro cosciale  
Buckle fixed to crutch strap  
Hebilla fijada a la cinta de mustera



Fibbia fissata sul nastro addominale  
Buckle fixed to lap strap  
Hebilla fijada al tirante ventral



Regolatore leggero in alluminio  
Lightweight aluminium adjuster  
Regulador ligero de aluminio



Regolatore in acciaio  
Steel adjuster  
Regulador en acero



Attacco cintura a moschettone  
Snap on harness fixing  
Fijacion de mosqueton



Attacco cintura a vite  
Bolt in harness fixing  
Fijacion con tornillo



Attacco cintura a Rollbar  
Rollcage harness fixing  
Fijacion al arco de seguridad



Cintura specifica Hans  
Hans specific harness  
Hans especificos



CINTURE - HARNESSES - CINTURONES								
04827TW..	•		•		•		•	•
04827H..	•		•		•			•
04827RH..	•		•		•		•	•
04817RH..	•			•	•		•	•
04827BM...	•		•		•		•	
04815BM...		•	•		•			
04805BM..		•		•	•			
04715M...		•		•	•			
04796H		•	•			•		•
04796F..		•	•			•		

# 04827TW

■ 04827TWRS  
■ 04827TWAZ  
■ 04827TWNR



- Cintura 8 punti con doppia bretella specifica Hans (inf. 3" sup. 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggio posteriore al roll bar, fissaggi ventrali e cosciale a moschettone
- 8 point harness with double shoulder straps (3" - 2"), HANS compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Roll bar rear fixing. Lap and crutch straps with snap on fixing
- Cinturón 8 puntos con doble tirante específico Hans (inf. 3" sup. 2")
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Fijación posterior a la barra del arco de seguridad, fijaciones ventrales y muslera con mosquetón.



# 04827RH

■ 04827RHRS  
■ 04827RHAZ  
■ 04827RHNR



- Cintura 6 punti con bretella specifica Hans (3" - 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone su addominali e cosciali
- Fissaggio a rollbar
- 6 point harness with narrow shoulder straps (3" - 2"), Hans compatible
- Lightweight aluminum adjusters
- Aluminum buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing on lap straps
- Roll cage fixing
- Cinturón 6 puntos con tirante específico Hans (3" - 2")
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Fijaciones ventrales y muslera con mosquetón.
- Fijación al arco de seguridad





# 04827H

■	04827HRS
■	04827HAZ
■	04827HNR



- Cintura 6 punti con bretella stretta specifica Hans (3" - 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
- 6 point harness with narrow shoulder straps (3" - 2"), HANS compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing
- Cinturón 6 puntos con doble tirante específico Hans (3" - 2")
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



# 04817RH


■	04817RHRS
■	04817RHAZ
■	04817RHNR



- Cintura 6 punti con nastro bretelle e ventrali 3"
- Regolatori in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
- Fissaggio a rollbar
- 6 point harness with narrow shoulder straps (3" - 2"), HANS compatible
- Steel adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing
- Roll cage fixing
- Cinturón 6 puntos con tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
- Reguladores en acero
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Fijación de mosquetón para todas las cintas
- Fijación al arco de seguridad



# 04827BM

	04827BMRS
	04827BMAZ
	04827BMNR



- Cintura 6 punti con nastro bretelle e ventrali 3"
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
- 6 point harness with 3" shoulder and lap straps
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing
- Cinturón 6 puntos con tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



# 04815BM

	04815BMRS
	04815BMAZ
	04815BMNR



- Cintura 4 punti con nastro bretelle e ventrali 3"
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
- 4 point harness with 3" shoulder and lap straps
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing
- Cinturón 4 puntos con tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas





# 04805BM

■	04805BMRS
■	04805BMAZ
■	04805BMNR



- Cintura 4 punti con nastro bretelle e ventrali 3"
- Regolatore in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (rally/pista)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 4 point harness with 3" shoulder and lap straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

- Cinturón 4 puntos con tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
- Regulador en acero
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



# 04715M

■	04715MRS
■	04715MAZ
■	04715MNR



- Cintura 4 punti
- Nastro bretelle 3" ventrale 2"
- Regolatore in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (rally/pista)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 4 point harness
- 3" shoulder straps and 2" lap straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

- Cinturón 4 puntos
- Tirantes compuestos por cinta 3" y ventral 2"
- Regulador en acero
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



# 04796H

■	04976HRS
■	04976HAZ
■	04976HNR



- Cintura 6 punti specifica per monoposto e Sport
- Bretella stretta specifica Hans (3" - 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
- Fissaggi a vite per tutti i nastri

- 6 point harness for single seater and Sport
- Narrow shoulder straps (3" - 2"), HANS compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, short lever (single seater)
- Bolt in fittings

- Cinturón 6 puntos específico para monoplaça y deportivo
- Cinturón de tirante estrecho específico Hans (3" - 2")
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca corta (monoplaça)
- Con fijación tornillo para todas las cintas



# 04796F

■	04796FRS
■	04796FAZ
■	04796FNR



- Cintura 6 punti con nastro bretella 3"
- Regolatore in acciaio per le bretelle
- Nuova fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
- Fissaggi a vite per tutti i nastri

- 6 point harness with 3" shoulder straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, short lever (single seater)
- Bolt in fittings

- Cinturón 6 puntos con tirantes compuestos por cinta 3"
- Regulador personalizado Sparco en acero para los tirantes
- Nueva hebilla de aluminio, palanca corta (monoplaça)
- Con fijación tornillo para todas las cintas





## CUSCINETTI CINTURE - PAIRS OF SHOULDER PADS - ACOLCHADOS PARA CINTURON



01092L34S3RS

01092L34S3AZ

01092L34S3NR

01098S3R

01098S3G

01098S3A

01098S3N

- Coppia di cuscinetti cinture da 3" in Nomex® imbottito. IGNIFUGHI.
- Pair of professional Nomex® pads for 3" harnesses. FIREPROOF.
- Par de almohadillas para cinturones de 3", en tejido Nomex® mullido. IGNIFUGAS.

- Coppia di cuscinetti cinture da 3" in vellutino imbottito NON IGNIFUGHI.
- Pair of pads for 3" harnesses. Made of padded velour. NOT FIREPROOF.
- Par de almohadillas para cinturones de 3", de terciopelo mullido. NO IGNIFUGAS.

## COSCIALI - CRUTCH STRAPS - CORREAJE (MUSLOS)

- Questi cosciali regolabili sono adatti per tutte le cinture a 4 punti di fissaggio con chiusura a fibbia professionale.

04199 Fissaggio a vite

04197 Fissaggio a moschettone

- These adjustable crutch straps are suitable for belts with 4 fastening points with professional buckle.

04199 Screw fixing

04197 Snap-on fastening

- Idóneos para todos los cinturones de 4 puntos de fijación con cierre de hebilla profesional.

04199 Fijación de tornillo

04197 Enganche tipo mosquetón



Red	04199RS
Blue	04199AZ
Black	04199NR



Red	04197VRS
Blue	04197VAZ
Black	04197VNR



04502



04501

# STEERING WHEELS

Indispensabili strumenti di guida i volanti Sparco sono stati sviluppati, per soddisfare le esigenze dei migliori piloti del mondo, e progettati per migliorare la precisione di guida, la sicurezza e il comfort.

Realizzati con materiali e pellami di prima scelta garantiscono una presa ottimale e una riduzione delle vibrazioni trasmesse al pilota. La realizzazione delle razze in speciali leghe di alluminio o di carbonio garantiscono un peso basso e una durata nel tempo.

I volanti Sparco sono montati in primo equipaggiamento in numerose vetture da rally e monoposto.

SPARCO steering wheels are fundamental driving aids that have been developed to satisfy best drivers in the world. Steering wheels are designed to improve driving precision, safety and comfort.

These components are realized with first-in-class leather and materials that guarantee the best grip and a reduction of vibrations transmitted to the driver. The internal structure (special lightweight aluminium alloy or carbon fiber) permit to reduce weight and increase lifespan.

SPARCO steering wheels are mounted as Original Equipment in a lot of rally cars and single seaters.

Un elemento indispensable en la conducción, los volantes Sparco han sido desarrollados para cumplir con las exigencias de los mejores pilotos del mundo y proyectados para obtener la mayor precisión en condiciones de seguridad y confort.

Realizados en materiales y pieles de primera categoría garantizados para un agarre perfecto y una reducción de las vibraciones transmitidas al piloto.

Los brazos en aleaciones de aluminio específicas o en fibra de carbono aseguran un peso inferior y una larga duración en el tiempo.

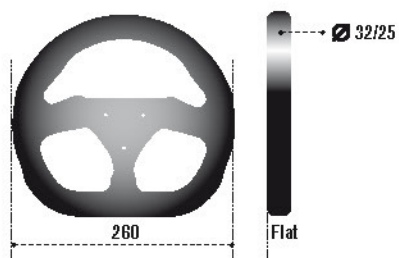
Los volantes Sparco son utilizados como primer equipo en varios coches de rallies y monoplazas.







# P 260



- Volante per monoposto con impugnatura 9/15 piccola.
- Single seater steering wheel, little diameter. Grip 9/15
- Volante para monoplaça, pequenas dimensões. Empunhadura 9/15

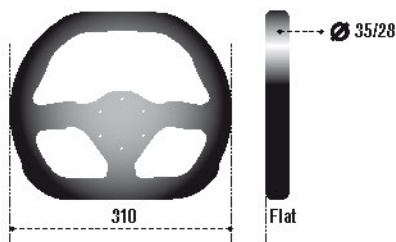
015P260FSN







## P 310

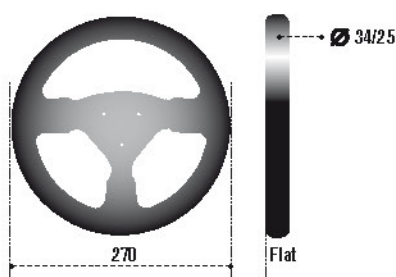


- Parte superiore piatta, ideale per vetture Sport.
- Flat steering wheel ideal for Sports car.
- Volante plano ideal para coches de deporte.

015P310F2SN



## P 270



- Adatto per vetture Formula. Impugnatura 10/10. In pelle liscia o scamosciata.
- Flat steering wheel ideal for Sports car. 10/10 grip. Suede or black smooth leather.
- Volante plano ideal para coches de deporte. Empuñadura 10/10.

015P270LN

Pelle - Leather - Piel

015P270SN

Scamosciato - Suede - Ante



DIAMETER

285

SCANDISCAUTO  
SUENE - ANTE

# P 285



- Derivato dai volanti studiati per F3000 e Le Mans.
- Derived from steering wheels designed for F3000 and Le Mans.
- Diseñado para F3000 y Le Mans.

015P285SN



DIAMETER

300

SCANDISCAUTO  
SUENE - ANTE

# P 300



- Volante per berline. Foro centrale e 6 fori di fissaggio.
- Steering wheel with central hole and six fixing hole. For saloon.
- Volante con orificio central y seis orificios de fijación

015P300SN





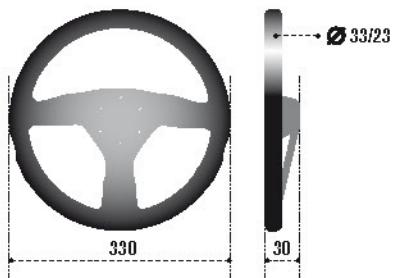
DIAMETER

SCAMOSCIATO  
SUOVI - ANTE

330



# CARBON 385



015RC385SN

- Volante super sportivo
- Diametro esterno 330mm
- Impugnatura e razze in carbonio
- Peso di soli 385 grammi
- Superato i test richiesti dalla FIA per l'utilizzo in Formula Uno e del TÜV Tedesco contro lo sfondamento

- Super sports steering wheel
- Outer diameter of 330mm
- Grip and spokes made of carbon
- Only 385 grams
- Passed tests for use in Formula One racing and German TÜV against collapse

- Volante súper deportivo
- Diámetro externo de 330mm
- Corona y brazos en fibra de carbono
- Solo 385 gramos
- Aprobó los pruebas de la FIA para su uso en carreras de Fórmula Uno y del TÜV alemán contra el desmoronamiento

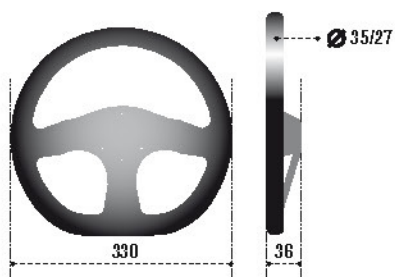


DIAMETER

330

SCAMOSCIATO  
SUONE - ANTE

# R 353



- Volante piatto. Impugnatura grossa.
- Flat steering wheel with large grip.
- Volante piano con impugnatura grande.

015R353PSN

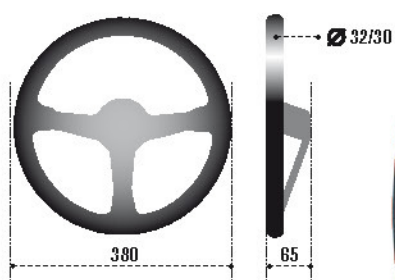


DIAMETER

380

SCAMOSCIATO  
SUONE - ANTEOFF ROAD  
SPECIAL DISHED

# R 368



SPECIFICO PER FUORISTRADA  
OFF ROAD SPECIAL DISHED  
VOLANTE PARA TODOTERRENO

- Volante a calice ideale per fuoristrada.
- Dished steering wheel Ideal on off-road cars.
- Diseñado con la profundidad ideal para todoterreno.

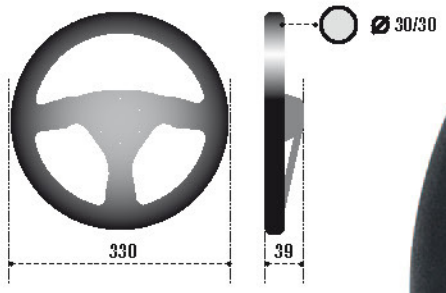
015R368MSN







# R 323

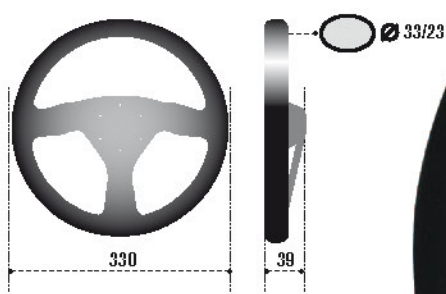


- Volante con impugnatura tonda.
- Steering wheel with round grip.
- Volante con empuñadura redondeada.

015R323PSNR



# R 333



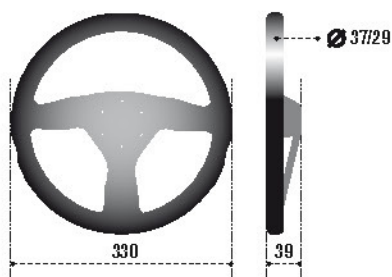
- Volante con impugnatura ovale.
- Steering wheel with oval grip.
- Volante con empuñadura oval.

015R333PSNO





## R 383

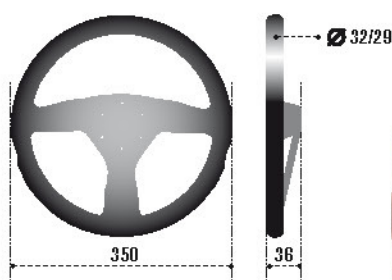


- Volante con impugnatura speciale ad alto grip.
- Steering wheel with special comfortable grip shape.
- Volante con moldeado especial de empuñadura.

015R383PSN



## R 375



- Volante a calice speciale con profondità 36 mm.
- Special 36 mm dished.
- Profundidad especial 36 mm.

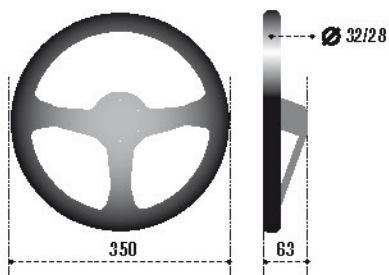
015R375PSN







## R 345



- Volante a calice con impugnatura piccola.
- Dished steering wheel with small grip.
- Volante en forma de copa con empuñadura pequeña.

**015R345MLN**

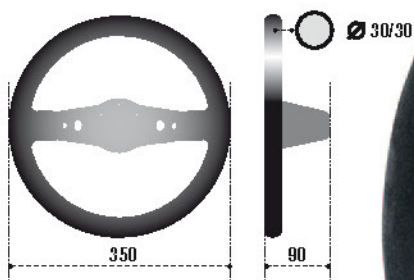
Pelle - Leather - Piel

**015R345MSN**

Scamosciato - Suede - Ante



## R 215



- Volante a calice con razze alligierite.
- Dished steering wheel with lighter spokes.
- Volante en forma de copa con orificios de aligeramiento en los radios

**015R215CLN**

Pelle - Leather - Piel

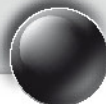
**015R215CSN**

Scamosciato - Suede - Ante

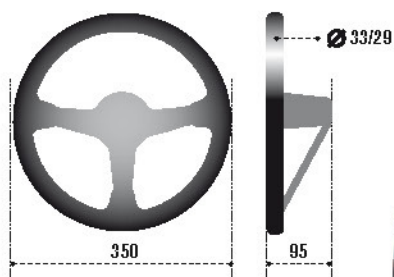


DIAMETER

350

SCAMOSCIATO  
SUEDE - ANTEPELLE  
LEATHER - PIEL

# R 325



- Volante a calice con impugnatura piccola.
- Dished steering wheel with three spokes and small grip.
- Volante en forma de copa de tres radios con empuñadura pequeña.

**015R325CLN**

Pelle - Leather - Piel

**015R325CSN**

Scamosciato - Suede - Ante





## MOZZETTI VOLANTE A SGANCIO RAPIDO QUICK RELEASE STEERING BOSSES PIÑA DE ENGANCHE RÁPIDO



015R98FM

### Monoposto/Sport

- Flangia attacco volante 3 fori
- Da saldare al piantone Ø20 mm
- A richiesta Ø 28 mm con foro interno Ø 14 mm per passaggio cavo elettrico

### Formula and sport car

- 3-slot steering wheel connection flange
- To be welded on Ø 20 mm steering column
- On request Ø 28 mm with internal Ø 14 mm slot for wiring

### Autos deportivos y Fórmula

- Bridas de conexión para volante de 3 radios
- Para ser montado en una dirección de volante de Ø 20 mm
- Disponible Ø 28 mm con surco interno de Ø 14 mm para el cableado



015R98TR

### Turismo/Rally

- Flangia attacco volante 6 fori, p.c.d. 6x70mm
- Da saldare al piantone Ø 20 mm

### Touring/Rally car

- 6-slot PCD 6x70mm steering wheel connection flange
- To be welded to Ø 20mm steering column

### Turismo/Automovilismo

- Bridas de conexión para volante de 6 radios PCD 6x70mm
- Para ser montado en una dirección de volante de Ø 20 mm



015R98GN

### Gruppo N

- Flangia attacco volante 6 fori, p.c.d. 6x70mm
- Non necessita di saldatura al piantone di sterzo
- Dispone di una flangia che si collega ai comuni mozzi Sparco

### Group N

- 6-slot PCD 6x70mm steering wheel connection flange
- No need for welding to steering column
- With a flange that can be connected to normal Sparco boss
- To be bolt to hub

### Grupo N

- Bridas de conexión para volante de 6 radios PCD 6x70mm
- No necesita soldadura a la dirección del volante
- Con una brida que puede conectarse a una piña Sparco normal para ser atornillado al cubo

## MOZZI - HUB - CUBOS PARA VOLANTE



LISTA APPLICAZIONI COMPLETA A PAG. 217  
COMPLETE APPLICATION LIST AT PAGE 217  
LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES A PAG. 217



# TECHNICAL









# ESTINTORI - EXTINGUISHING SYSTEMS - EXTINTOR



OMOLOGAZIONE FIA.  
FIA-APPROVED  
HOMOLOGADO FIA



EN3



OZONE FRIENDLY  
OZONE FRIENDLY  
RESPECTA EL OZONO



GAS



AQUEOUS FILM  
FORMING FOAM



POLVERE  
POWDER  
POLVO

IMPIANTI ELETTRICI - ELECTRICAL SYSTEM - EQUIPO MANDO ELÉCTRICO

## 0146EA4011

FIA OZ AFFF A E 160 4,25 lt



## 0146ES4011

FIA OZ AFFF S E 160 4,25 lt







ALLUMINIO  
ALUMINIUM  
ALUMINIO



ACCIAIO  
STEEL  
ACERO



AZIONAMENTO ELETTRICO  
ELECTRICAL SYSTEM  
EQUIPO MANDO ELÉCTRICO



AZIONAMENTO MECCANICO  
MECHANICAL SYSTEM  
EQUIPO MANDO MECANICO



PESCANTE FLESSIBILE  
FLEXIBLE SUCTION DEVICE  
DISPOSITIVO DE  
ABSORCIÓN FLEXIBLE



DIAMETRO (mm)  
DIAMETER (mm)  
DIÁMETRO (mm)

IMPIANTI MECCANICI - MECHANICAL SYSTEM - EQUIPO MANDO MECANICO

# 0146MA4011

FIA OZ AFF A M 160 4,25 Lt



# 0146MS4011

FIA OZ AFF S M 160 4,25 Lt

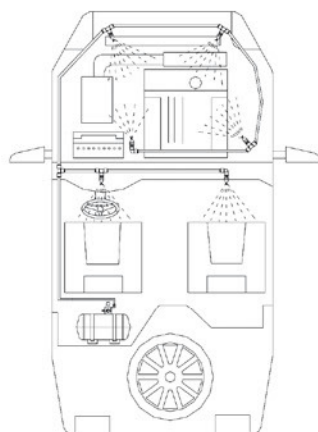


# ESTINTORI - EXTINGUISHING SYSTEMS - EXTINTOR

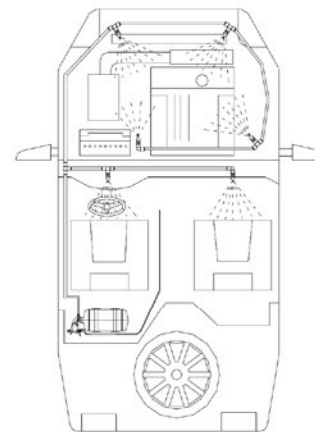
	<b>IMPIANTI ELETTRICI</b> composti da estintore con staffe e <b>ELECTRICAL SYSTEM</b> with extinguisher, brackets and <b>EQUIPO MANDO ELÉCTRICO</b> compuesto por extintor con abrazaderas y:		<b>IMPIANTI MECCANICI</b> composti da estintore con staffe e <b>MECHANICAL SYSTEM</b> with extinguisher, brackets and <b>EQUIPO MANDO MECANICO</b> compuesto por extintor con abrazaderas y:	
	00146EA4011	00146ES4011	00146MA4011	00146MS4011
 CENTRALINA - CONTROL BOX CENTRAL DE CONTROL <b>0140025</b>	1	1	-	-
 PULSANTE - PUSH BUTTON PULSADOR <b>0140027</b>	1	1	-	-
 CAVO COMANDO ELETTRICO ELECTRICAL CABLE CABLE ELÉCTRICO DE MANDO <b>0140026</b>	1	1	-	-
 CAVI COMANDO MECC. (1 lungo + 1 corto) FLEXIBLE PULL CABLES (1 long + 1 short) CABLE FLEXIBLE DE MANDO MECÁNICO <b>014RL24CL</b> (360 cm) <b>014RL25CC</b> (180 cm)	-	-	2	2
 UGELLI - NOZZLES TOBERAS <b>0140019</b>	6	6	6	6
 RACCORDI A 3 VIE - 3 WAY FITTINGS UNIONES EN 3 VIE <b>0140020</b>	1	1	1	1
 RACCORDI A T - TEE FITTINGS UNIONES EN T <b>0140022</b>	4	4	4	4
 RACCORDI A L - L-SHAPED FITTING UNIÓN EN L <b>0140021</b>	2	2	2	2
 ADESIVO - DECAL ADHESIVO <b>AZE</b>	2	2	2	2
 TUBO (4 METRI) - HOSE (4 METRES) TUBO (4 M) <b>0140023</b>	2	2	2	2
LITRI LITRE LITROS	<b>4.25</b>	<b>4.25</b>	<b>4.25</b>	<b>4.25</b>

## SCHEMI DI INSTALLAZIONE FITTING INSTRUCTIONS ESQUEMA DE INSTALACIÓN

Montaggio impianto elettrico  
Electrical fitting  
Esquema de la instalación eléctrica



Montaggio impianto meccanico  
Mechanical fitting  
Esquema de la instalación mecánica





## ESTINTORI BRANDEGGIABILI - HAND-HELD EXTINGUISHERS - EXTINTOR DE ROTACIÓN HORIZONTAL

## 0146BA2411



- Estintore brandeggiabile, 2,4 litri completo di 2 staffe.  
CON PESCANTE FLESSIBILE,  
OPERA IN QUALUNQUE  
POSIZIONE.
- Hand-held extinguisher,  
2,4 litre  
comes with two brackets.  
WITH FLEXIBLE  
SUCTION DEVICE,  
WORKS IN ANY POSITION.
- Extintor de rotación horizontal,  
2,4 litros  
suministrado con dos  
abrazaderas.  
CON DISPOSITIVO DE  
ASPIRACIÓN FLEXIBLE  
TRABAJA EN CUALQUIER  
POSICIÓN.



## 0146BS2411



- Estintore brandeggiabile, 2,4 litri completo di 2 staffe.  
CON PESCANTE FLESSIBILE,  
OPERA IN QUALUNQUE  
POSIZIONE.
- Hand-held extinguisher,  
2,4 litre  
comes with two brackets.  
WITH FLEXIBLE  
SUCTION DEVICE,  
WORKS IN ANY POSITION.
- Extintor de rotación horizontal,  
2,4 litros suministrado con dos  
abrazaderas.  
CON DISPOSITIVO DE  
ASPIRACIÓN FLEXIBLE TRABAJA  
EN CUALQUIER POSICIÓN.



## 0144PB21



- Estintore brandeggiabile, 2,0 Kg polvere conforme EN3, completo di 2 staffe.
- Hand-held extinguisher 2.0 Kg, powder complies EN3 comes with two brackets.
- Extintor seco de rotación horizontal, 2,0 Kg, cumple normas EN3, completo de dos abrazaderas.



## 0144PB41



- Estintore brandeggiabile, 4,0 Kg polvere conforme EN3, completo di 2 staffe.
- Hand-held extinguisher 4.0 Kg, powder complies EN3 comes with two brackets.
- Extintor seco de rotación horizontal, 4,0 Kg, cumple normas EN3, completo de dos abrazaderas.





# ROLL BAR - ROLL CAGES - ARCO DE SEGURIDAD





La gamma roll bar Sparco è stata sviluppata nel corso degli anni in collaborazione con le più importanti case costruttrici e con i relativi team ufficiali. Tutti i roll bar sono conformi all'Articolo 253.8 dell'Allegato J dell'Annuario FIA e rispettano le nuove norme introdotte a partire dal 01.01.2003. I roll bar sono realizzati con tubo trafilato a freddo senza saldature in E 255 (Fe45) o 25CrMo4 (per la maggior parte dei roll bar omologati presso le ASN).

### Roll bar conformi Allegato J della FIA:

varie tipologie per ogni esigenza (da saldare o da imbullonare) forniti di barre porta obbligatorie e con montaggio semplificato.

### Roll bar omologati ASN:

strutture multipunti saldate alla scocca con funzione di irrigidimento torsionale e flessionale. Ancoraggio ai punti di attacco delle sospensioni e passaggio dei tubi aderente alla scocca. Provisti di certificato di omologazione ASN rappresentano il più alto grado tecnologico raggiunto in termini di leggerezza, performance e sicurezza; sono costruiti per resistere oltre i requisiti minimi imposti dalla FIA, a volte anche più del 150%.

PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA  
CONSULTARE IL LISTINO  
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST  
PLEASE CHECK PRICE LIST  
PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS  
APLICACIONES, CONSÚLTASE EL LISTÍN

The Sparco roll cage product range has been developed over the years in collaboration with the major manufacturer and their official teams. All our roll cages meet Section 253.8 of the Appendix J of the FIA Yearbook and comply with the new standards introduced starting from 01.01.2003. Technically, our roll cages are made with cold drawn seamless tubes, E 255 or 25CrMo4 for most roll cages certified c/o the ASN.

### Roll cages meeting FIA Appendix J:

different types for all requirements, welded-in or bolt-in models, supplied with compulsory door bars, simplified assembly.

### ASN-certified roll cages:

multipoint welded-in structure with safety and torsional and flexural stiffening function, with front suspension fixing points and tubes passages adhering to the body shell wherever possible. Our ASN-certified roll cages are provided with ASN homologation and represent the highest degree of technology reached in terms of lightness, performance and safety; our roll cages are built to withstand more than the minimum limits imposed by the FIA, sometimes even by 150%. They are to be wholly welded to the body shell for perfect adherence and are supplied with special plates and boxed parts for complete integration with the car. Different structures are available to meet all drivers' requirements regarding type, completeness and ease of assembly.

La ampia gama Sparco de estructuras de seguridad se ha desarrollado a lo largo de los años en colaboración con el mayor fabricante y sus equipos oficiales. Todas nuestras estructuras cumplen con la sección 253.8 del anexo J del Anuario de la FIA y con las nuevas normas introducidas a partir del 01/01/2003. Técnica-mente, nuestras estructuras están hechas con tubos conformados en frío sin soldadura, E 255 o 25CrMo4 para la mayoría de las estructuras certificadas c / o la ASN.

### Estructuras cumpliendo con el Anexo J FIA:

diferentes tipos para todas las necesidades, modelos soldados o atornillados, se suministran con tirantes de puertas obligatorias, y montaje simplificado.

### Estructuras certificadas por la ASN:

estructura soldada de multipuntos con seguridad de la función de rigidez torsional y de flexión, y puntos de fijación de suspensión delantera con pasos de tubos adheridos a la carrocería, siempre que sea posible. Nuestras estructuras certificadas por la ASN son suministradas con homologación ASN y representan el más alto grado de tecnología alcanzado en términos de ligereza, rendimiento y seguridad; nuestras estructuras están construidas para soportar más de los límites mínimos impuestos por la FIA, a veces hasta en un 150%. Deben ser totalmente soldadas a la carrocería para una perfecta adherencia y se suministran con placas especiales y piezas atornilladas para una completa integración en el coche. Diferentes estructuras están disponibles para satisfacer las necesidades de todos los conductores con respecto al tipo, la integridad y la facilidad de montaje.





## Legenda roll bar

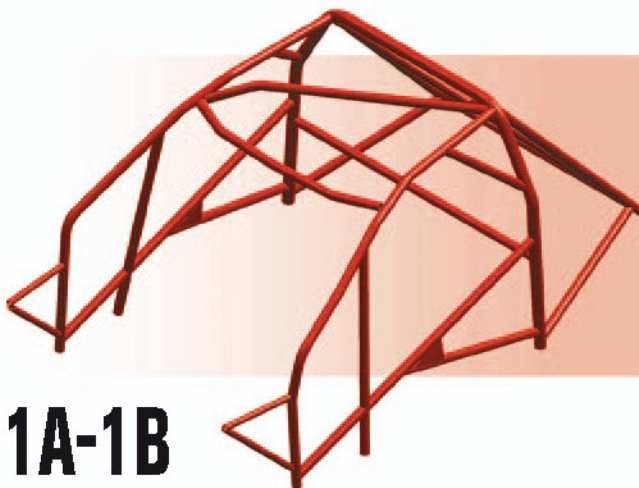
- 1A** Multipunti da saldare, con attacco duomi in 25CrMo 4
- 1B** Multipunti da saldare, con attacco duomi in Fe 45
- 2A** Multipunti imbullonato, con attacco duomi in 25CrMo 4
- 2B** Multipunti imbullonato, con attacco duomi in Fe 45
- 3A** Telaio senza attacco duomi, in 25CrMo 4
- 3B** Telaio senza attacco duomi, in Fe 45
- 3C** Telaio senza attacco duomi, saldato
- 4** Gabbia con rinforzi porta in Fe 45

## Roll cages legend

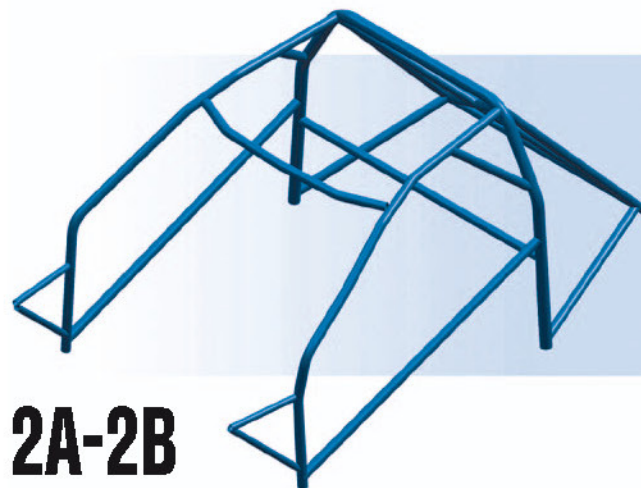
- 1A** Multipoint welded-in, 25CrMo4 with front suspension fixing points.
- 1B** Multipoint welded-in, Fe45 with front suspension fixing points.
- 2A** Multipoint built-in, 25CrMo4 with front suspension fixing points.
- 2B** Multipoint built-in, Fe45 with front suspension fixing points.
- 3A** 25CrMo4 roll cage without front suspension fixing points.
- 3B** Fe45 roll cage without front suspension fixing points.
- 3C** Weld-in roll cage without front suspension point.
- 4** Roll cages with door bars. Fe 45

## Leyendas de las estructuras

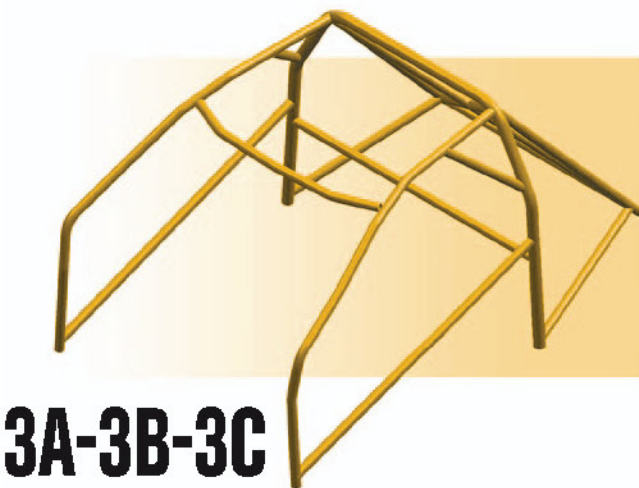
- 1A** Estructura soldada de multipuntos, 25CrMo4 con puntos de fijación a la suspensión delantera.
- 1B** Estructura soldada de multipuntos, Fe45 con puntos de fijación a la suspensión delantera.
- 2A** Estructura atornillada de multipuntos, 25CrMo4 con puntos de fijación a la suspensión delantera.
- 2B** Estructura atornillada de multipuntos, Fe45 con puntos de fijación a la suspensión delantera.
- 3A** Estructura de 25CrMo4 sin puntos de fijación a la suspensión delantera.
- 3B** Estructura de Fe45 sin puntos de fijación a la suspensión delantera.
- 3C** Estructura soldada sin puntos de fijación a la suspensión delantera.
- 4** Estructura con tirantes de puertas. Fe 45



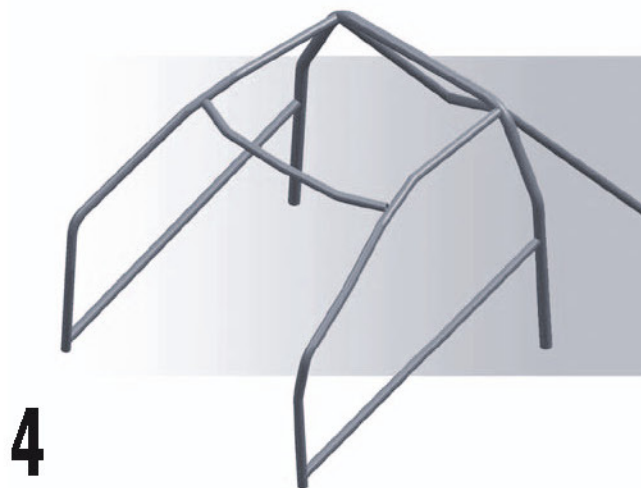
**1A-1B**



**2A-2B**



**3A-3B-3C**



**4**

### CARATTERISTICHE

- Passaggio aderente alla scocca ove possibile
- Costruzione accurata
- Scatolati di rinforzo specifici
- Prodotti con materiale certificato
- Ancoraggio sui punti di attacco sospensioni ove possibile

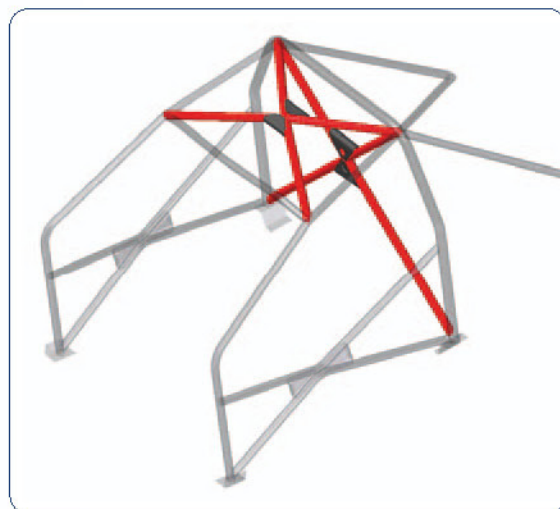
### FEATURES

- Passage adhering to the body shell wherever possible
- Accurate manufacturing
- Specific boxed reinforcements
- Made with certified material
- Front suspension fixing points on some models

### CARACTERÍSTICAS

- Paso adherente al bastidor donde es posible
- Construcción cuidada
- Elementos estructurales huecos de refuerzo específicos
- Productos realizados con material certificado
- Anclaje en los puntos de unión de las suspensiones donde es posible





00780KS

## Kit adeguamento Racing Start

Il kit Racing START viene proposto per l'adeguamento dei roll-bar All.J esistenti alla configurazione obbligatoria per competizioni Racing Start. Il kit è composto da 6 tubi da saldare per la realizzazione dei rinforzi a croce obbligatori su arco principale e tetto, completi di relativi gusset di rinforzo.

## Racing Start adaptation kit

Racing start kit is proposed to upgrade the existing Appendix J roll cages. This kit is composed of 6 tubes to build up the cross reinforcement for the roof and the main roll bar, complete with reinforcement gussets.

## Kit Racing Start

El kit Racing Start se propone para poner al día el arco en el Anexo J. Este kit se compone de seis tubos a soldar para la realización de los tirantes diagonales para el arco principal y los refuerzos del techo, completado con las relativas cartelas de refuerzo.

## Roll bar paddings

A partire dal 01.01.2003 in tutti i tipi di gara e per tutte le vetture sono diventate obbligatorie le protezioni roll bar omologate secondo lo standard FIA 8857-2001. Sparco mette a disposizione un materiale omologato secondo la norma FIA 8857-2001 in diverse opzioni per lunghezza e diametro di applicazione. Le protezioni devono essere applicate al roll bar (montaggio con fascette) in tutte le zone di possibile contatto con il pilota (con cintura di sicurezza allacciata).



As from 01.01.2003 FIA-approved padding has become compulsory in all types of races and cars, Sparco supplies a material certified in accordance with FIA regulation 8857-2001, in different choices of length and diameter. The paddings are fitted to the roll cages in all possible points of contact with driver with harnesses fastened.

A partir del 01.01.2003 revestimiento aprobado por la FIA se ha convertido en obligatorio en todos tipos de carreras y coches, Sparco suministra un material certificado de acuerdo con la reglamentación FIA 8857-2001, con las diferentes opciones de longitud y diámetro. Los revestimientos deben estar instalados en las estructuras en todos los puntos posibles de contacto de los pilotos con los arneses abrochados.



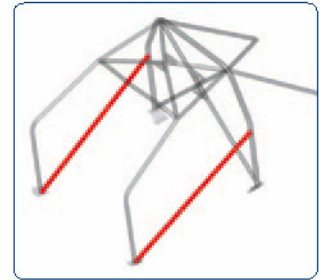
**0076050**  
Set 2 pz.  
500 mm - Ø 50 mm



**0076045**  
Set 2 pz.  
500 mm - Ø 45 mm



**0076040**  
Set 2 pz.  
500 mm - Ø 40 mm



00797

### Kit barre porta

Kit universale composto da 2 barre porta (diam. 40x2 mm) con spinotteri saldati su un lato, 4 viti M10, 4 dadi autobloccanti M10, 4 forcelle, 2 spinotteri.

### Door bars kit

Universal kit composed of 2 x door bars (diam. 40 x 2 mm) with 2 x welded plugs on one side, 4 x M10 screws, 4 x M10 self-locking bolts, 4 x forks, 2 x plugs.

### Kit de tirantes de puertas

Kit universal compuesto de 2 tirantes de puerta (diam. 40 x 2 mm) y 2 manguitos soldados, por lado, 4 tornillos M10, 4 tuercas autobloccantes M10, 4 chapas curvadas en U, 2 manguitos.



**KIT GUSSET UNIVERSALE PER CROCE ARCO O TETTO** Il kit comprende n° 2 gusset universali di rinforzo per il montaggio sugli incroci dei tubi (dimensioni 190x85 mm). Essendo un prodotto universale potrebbe essere necessario doverlo adattare al proprio rollbar.

**UNIVERSAL GUSSET KIT FOR ROOF OR MAIN ROLL BAR CROSS REINFORCEMENT:** kit composed of 2 x universal reinforcement gussets to be mounted on the tubes' cross joint (dimensions 190 x 85 mm). This is a universal kit so it's could be necessary for the user to adapt it to his own roll cage.

**KIT UNIVERSAL DE CARTELAS DE REFUERZO DE TECHO O DE ARCO PRINCIPAL:** kit compuesto por 2 cartelas de refuerzo universales para ser montadas en las intersecciones de los tirantes transversales (dimensiones 190 x 85 mm). Este es un kit universal por lo que podría ser necesario que el usuario lo adapte a su propia estructura.

00798SP1

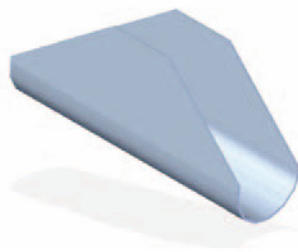


**KIT MANICOTTI:** Coppia manicotti forati (diametro 45 mm) per assemblaggio tubi.

**ROLL CAGE PLUGS:** Pair of perforated sleeves (diameter 45 mm) for tubes' assembly.

**KIT DE MANGUITOS:** Manguitos perforados para el montaje de los tubos (diámetro 45 mm).

00780M



**KIT GUSSET UNIVERSALE PER CROCE BARRE PORTA** Il kit comprende n° 4 gusset universali di rinforzo per il montaggio sugli incroci dei tubi (dimensioni 100x170 mm). Essendo un prodotto universale potrebbe essere necessario doverlo adattare al proprio rollbar.

**UNIVERSAL GUSSET KIT FOR DOORBAR CROSS:** kit composed of 4 x universal reinforcement gussets to be mounted on the tubes' cross joint (dimensions 100 x 170 mm). This is a universal kit so it's could be necessary for the user to adapt it to his own roll cage.

**KIT UNIVERSAL DE CARTELES PARA TIRANTES DE PUERTA EN "X":** kit compuesto de 4 carteles de refuerzo universal en las intersecciones de los tirantes (dimensiones 100 x 170 mm). Este es un kit universal por lo que podría ser necesario que el usuario lo adapte a su propia estructura.

00798SP2



**SPINOTTO ROLL BAR:** Spinotto forgiato per assemblaggio tubi tramite sistema SPINOTTO+FORCELLA

**ROLL CAGE PLUG:** forged plug for tubes' assembly, using plug + fork system.

**MANGUITOS DE ESTRUCTURA:** manguitos forjados para el montaje de tirantes, utilizando manguitos + chapas en "U".

00782NTS

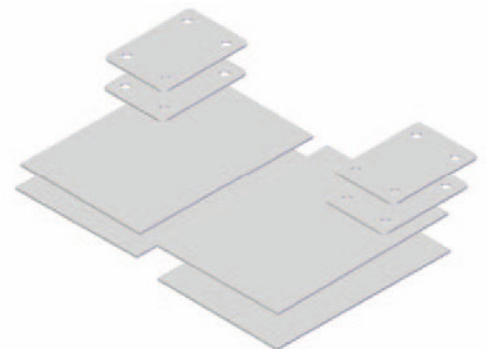


**FORCELLA ROLL BAR:** Forcella per assemblaggio tubi tramite sistema SPINOTTO+FORCELLA. (per tubo diametro 40 mm) (per tubo diametro 50 mm)

**ROLL CAGE FORK:** fork for tubes' assembly, using plug + fork system (tube diameter 40 mm) (tube diameter 50 mm).

**CHAPAS EN "U" PARA ESTRUCTURA:** Chapa en "U" para el montaje de tirantes, utilizando manguito + sistema de chapa en "U" (para tubos de diámetro de 40 mm), (para tubos de diámetro de 50 mm).

0078140S (Ø 40 mm) 0078150S (Ø 50 mm)



**KIT AGGIORNAMENTO PIASTRE + CONTROPIASTRE FIA2010:** Il kit è composto da n°4 piastre forate + 4 contropiastre piane (spessore 3 mm). Vanno adattate secondo la diversa conformazione del roll bar e della scocca e permettono di aggiornare il fissaggio del roll bar secondo la norma FIA introdotta nel 2010.

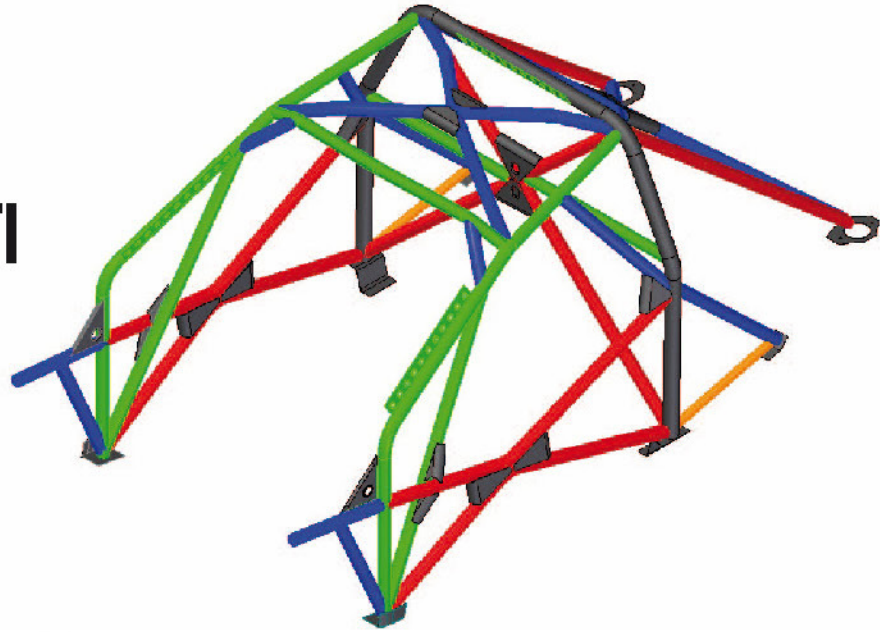
**REINFORCEMENT PLATES + COUNTERPLATES FIA 2010 UPDATING KIT:** kit composed of 4 x perforated plates + 4 x flat counter plates (3 mm thick). These plates must be adapted in according to the different configurations of roll cages or body shells and allow to update the roll cage fixing in accordance with 2010 FIA regulation.

**PLACAS DE REFUERZO + CONTRA-PLACAS DEL KIT DE ACTUALIZACIÓN FIA 2010:** kit compuesto de 4 placas perforadas + 4 contra-placas planas (3 mm de espesor). Estas placas deben ser adaptadas en función de las diferentes configuraciones de las estructuras o de las carrocerías y permitir que se actualice la fijación de la estructura, de acuerdo con la reglamentación FIA 2010.

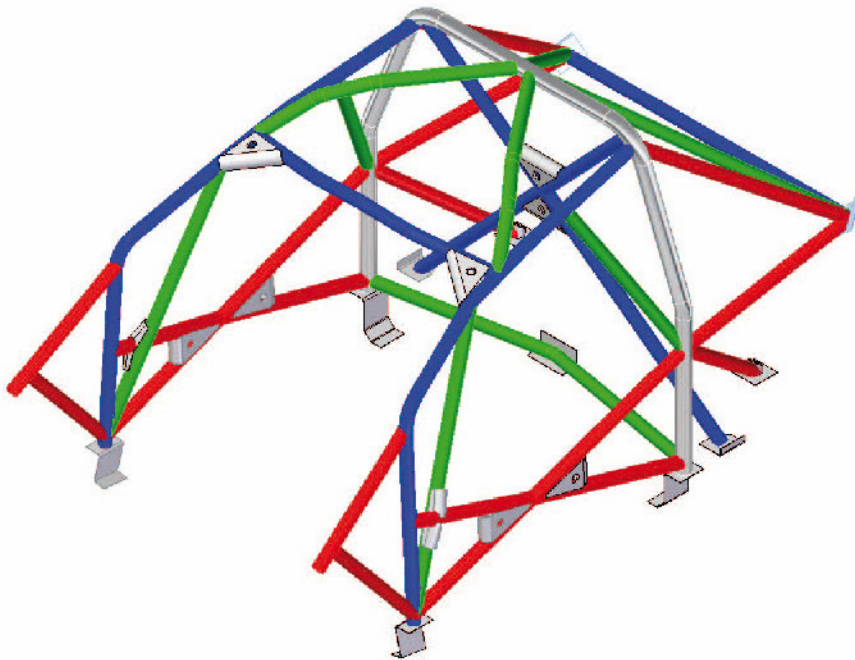
00780P



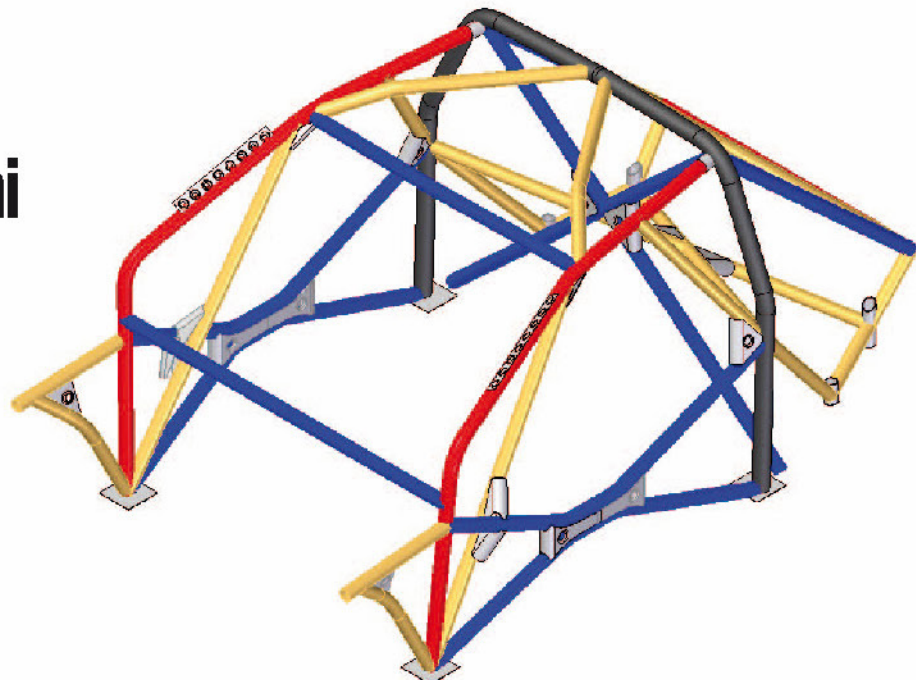
**Subaru  
Impreza STI**



**Seat  
Leon Cupra**



**Mitsubishi  
Evo VIII**







• La gamma Sparco, sviluppata negli anni con i principali team europei, presenta oggi circa 180 modelli, tutti regolabili, per le auto delle principali case costruttrici. L'uso della barra migliora la precisione di guida in curva e contribuisce a mantenere stabili gli angoli che regolano la geometria della sospensione. La regolazione, ottenuta o con vite centrale o con Uniball, facilita l'applicazione in vettura e consente un più rapido smontaggio in caso di manutenzione nel vano motore.

• The Sparco range, developed over the years, now includes about 180 models, all adjustable, for most cars made by the major manufacturers. The use of strut braces improves driving precision when cornering and helps to keep the angles that govern the suspension geometry stable. Adjustment, obtained either by centre screw or Uniball, makes fitting on the car easier and allows quick removal in the event of maintenance in the engine compartment.

• La gama Sparco, desarrollada a lo largo de los años con los principales team europeos, presenta actualmente unos 180 modelos, todos regulables, para los autos de los principales fabricantes. El uso de la barra mejora la precisión al conducir por las curvas y contribuye a mantener estables los ángulos que regulan la geometría de la suspensión. La regulación, obtenida con tornillo central o con Uniball, facilita la aplicación en el automóvil y permite un desmontaje más rápido en caso de mantenimiento del alojamiento del motor.



#### CARATTERISTICHE

- Materiali di alta qualità
- Ampia gamma
- Regolazione su tutti i modelli
- Verniciatura epossidica

#### FEATURES

- Top quality materials
- Comprehensive range
- Adjustment on all models
- Epoxy painting

#### CARACTERÍSTICAS

- Materiales de alta calidad
- Amplia gama
- Regulación en todos los modelos
- Barnizado epoxídico



LISTA APPLICAZIONI COMPLETA A PAG. 242  
 COMPLETE APPLICATION LIST AT PAGE 242  
 LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES A PAG. 242





## CO-DRIVER

- Pedana in carbonio dim. 400 x 300 e accessori
- Carbon footrest, 400 x 300, accessories included
- Placa carbón 400 x 300 y accesorios

037892CA



## DRIVER

- Pedana in carbonio dim. 300 x 200
- Carbon plate, dim. 300 x 200
- Placa conductor, carbón 300 x 200

037882CA



## NAVIGA

- Lastra di 5 mm anodizzata argento tagliata al laser. Pre-forata per un rapido fissaggio sull'autoveicolo o sulla pedana MAT, inclinazione regolabile. cm 36 x 28 circa. Made in Italy
- 5 mm anodized aluminium sheet, laser cutted. Pre drilled for easy fitting on the floor, or on the MAT floor, adjustable angle; dimensions about cm 36 x 28. High quality materials.
- Placa de 5 mm anodizada plata, cortada con láser. Preagujerada para una rápida fijación sobre el vehículo o la plataforma MAT, inclinación regulable. dim. 36 cm. x 28 cm. aproximadamente.

03789TAN



## MAT

- Lastra di 5 mm anodizzata argento tagliata al laser. Pre-forata per un rapido fissaggio sull'autoveicolo. cm 50 x 38 circa.
- 5 mm anodized aluminium sheet, laser cutted. Pre drilled for easy fitting dimensions about cm 50 x 38. High quality materials.
- Placa de 5 mm anodizada plata, cortada con láser. Preagujerada para una rápida fijación sobre el vehículo, dim. 50 cm. x 38 cm. aproximadamente.

03789RAN





## CO-DRIVER FOOTRESTS

- Supporto pedana collassabile in caso di urto.  
In alluminio anodizzato mandorlato.
- Footrest collapsible in the event of a crash.  
Embossed anodised aluminium.
- Base de la tarima colapsable en caso de choque.  
De aluminio anodizado embutido.

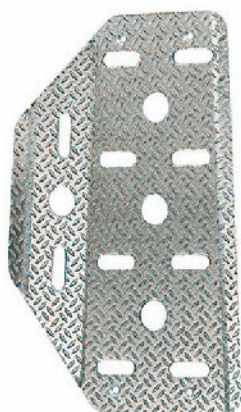
■ 03789AR

■ 03789AN

■ 03789AA



## DRIVER FOOTRESTS



- In alluminio anodizzato mandorlato, complete di accessori per il montaggio.
- Embossed anodised aluminium complete with brackets, bolts and screws.
- De aluminio anodizado embutido, completo de accesorios para el montaje.

■ 03780AR

■ 03780AN

■ 03780AA

- In alluminio anodizzato mandorlato.
- In embossed anodised aluminium.
- De aluminio anodizado embutido.

■ 03778AR

■ 03778AN

■ 03778AA



- Set 3 pezzi, in alluminio mandorlato, completo di accessori per il montaggio.
- 3-piece set in embossed anodised aluminium, complete with brackets, bolts and screws.
- Juego de 3 piezas, de aluminio embutido, completo de accesorios para el montaje.

03779AN



03788BR1

## PEDALIERE - PEDAL SETS - PEDALES



- Acciaio. Colore nero.
- Steel. Black • Acero. Color Negro

03775



- Set 3 pezzi, in misto carbonio. Precurvate. Freno e frizione con inserti antiscivolo.
- 3-piece set in pre-bent and shaped mixed carbon. Brake and clutch with non-slip inserts
- Juego de 3 piezas, de mixto carbono. Curvados previamente. Freno y embrague con aplicaciones antideslizamiento.

03783L

**DISTANZIALI  
WHEEL SPACERS  
SEPARADORES**

**COLONNETTE**

Insieme ai dadi consentono di sostituire i bulloni originali. Necessarie per il montaggio dei distanziali. Disponibili in varie lunghezze e filettature. Realizzate in acciaio 10.9 per rullatura, trattate con uno speciale procedimento antiusura.

**DADI**

Disponibili varie misure. Realizzati in acciaio 6.6 zincato

**STUDBOLTS**

Together with nuts to allow replacement of original bolts. Necessary for fitting wheel spacers. Available in various lengths and thread sizes. Machined from solid 10.9 steel by rolling, with special anti-wear treatment.

**NUTS**

Available in different sizes. Machined from 6.6 zinc plated steel

**PERNOS**

Acompañados de tuercas permiten remplazar los pernos originales. Necesario para montar adaptadores de volante. Disponibles en varias longitudes y tamaños de rosca. Fabricadas con acero 10.9 por rolling con tratamiento anti uso.

**TUERCAS**

Disponibles en varios tamaños. Fabricadas en acero 6.6 galvanizado

**TAPPI SERBATOIO  
AERO FUEL CAPS  
TAPÓN AERONÁUTICO**



270050A



270040A



270096



LISTA APPLICAZIONI COMPLETA A PAG. 252  
COMPLETE APPLICATION LIST AT PAGE 252  
LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES A PAG. 252



## GANCI COFANO - BONNET PINS CIERRES CAPÓ



01606S

01606AA

01606AR

01608

### 01606S

- Coppia ganci a spillo in acciaio con spina guidata e chiusura a scatto.
- Pair of stainless steel bonnet pins with captive slide pin.
- Pareja de cierres capó de punzón, en acero con clavija y cierre de muelle.

### 01606A

- Coppia ganci a spillo in alluminio anodizzato blu o rosso con spina guidata e chiusura a scatto.
- Pair of aluminium bonnet pins, anodised blue or red with captive slide pin
- Pareja de cierres capó de punzón, en aluminio anodizado azul o rojo con clavija y cierre de muelle.

### 01608

- Coppia ganci a molla in acciaio inossidabile.
- Pair of stainless steel spring hooks
- Pareja de cierres capó de muelle de acero inoxidable

## LINEA R TUBI FRENO DI QUALITÀ AERONAUTICA AIRCRAFT QUALITY BRAKE LINES LATIGUILLOS DE FRENO



- Questi kit che utilizzano materiali di tipo aeronautico ad alta resistenza, sono costituiti da un condotto in Teflon rivestito da una calza metallica intrecciata e raccordi di sicurezza. La maggiore rigidità del tubo consente di dosare al meglio la frenata anche nelle condizioni più severe.

- These kits made with high-strength aircraft quality materials comprise a Teflon hose coated with a braided metal sheath and M10 safety fittings. The metal sheath is coated with rubber to protect against abrasion and rust. The higher rigidity of the hose improves braking performance in even the toughest conditions.

- Estos kits utilizan materiales de tipo aeronáutico de alta resistencia y están formados por un conducto en teflon revestido por una funda metálica trenzada y por racores M10 de alto estándar de seguridad. La funda metálica está revestida de goma, para proteger el tubo contra las abrasiones y el herrumbre. La mayor rigidez del tubo permite que el piloto module mejor el frenado, incluso en las más severas condiciones de uso.



LISTA APPLICAZIONI COMPLETA A PAG. 268  
COMPLETE APPLICATION LIST AT PAGE 268  
LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES A PAG. 268

## PARASPRUZZI • MUD FLAPS • CHAPAS



2 mm: 0379020  
3 mm: 0379030  
4 mm: 0379040  
5 mm: 0379050

- 03791RS
- 03791
- 03791AZ
- 03791NR

- Coppia lastre, robustissime, cm 28 x 50, spessore 2 mm.
- Pair of red plates, very sturdy 28 x 50 cm, 2 mm thick
- Par de chapas muy robustas, cm 28 x 50, grosor 2 mm.

■ 037920

- Lastra in materiale ad alta resistenza all'abrasione in rotolo da 230 x 50 cm.
- Plates in abrasion resistant material. 230x50 cm roll.
- Chapa de material de alta resistencia a la abrasión, en rollo de 230 x 50 cm.

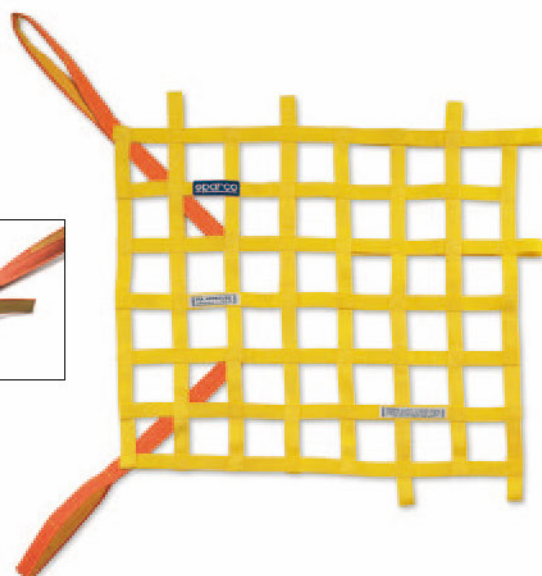
■ 03790...

## ACCESSORI - ACCESSORIES - ACCESORIOS

### RETI FINESTRINO - WINDOW NETS - RED VENTANILLA

- Omologate secondo le specifiche FIA
- Valido contributo per una maggiore sicurezza
- Dimensioni: lunghezza 50cm, altezza 52cm
- Con nastro in Velcro per un rapido fissaggio al roll bar
- Approved in compliance with FIA 2003 spec
- Valid contribution for greater safety
- Dimensions: 50cm long and 52cm high
- With Velcro tape for quick fastening to roll bar
- Homologada según las especificaciones FIA 2003
- Contribución válida para mayor seguridad
- Dimensiones: largo 50cm, alto 52cm
- Con cierre a Velcro para una rápida sujeción a la barra de seguridad

■ ■ ■ 002192FA



### TABELLA BOX - PIT SIGNAL BOARD - CUADRO CAJA

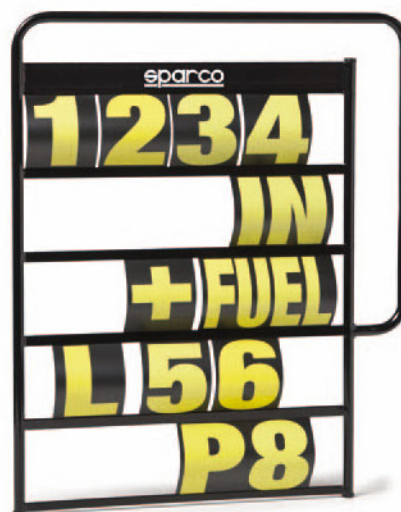
- Telaio in alluminio nero antiriflesso.
- 4 row reflection-proof black aluminium frame.
- Bastidor de aluminio barnizado negro antirreflejo.



0059A (Pit signal kit)



00594C (Cover)



00592/1 (Number sets)

00594T (Pit board)



COPERTE TERMICHE  
TYRE WARMERS  
MANTAS TÉRMICAS





## SC-848W

### Cronometro con 300 memorie e funzione SPEED

- Retroilluminazione EL (elettroluminescente)
- Richiamo in memoria fino a 300 dual split
- Precisione di 1/100 di secondo fino a 100 ore
- Controllo automatico contagiri fino a 999
- Funzione di calcolo battute e visualizzazione delle battute per minuto • Timer di velocità in MPH / KMH
- Richiamo fino a 300 memorie di: velocità sul giro, tempo e numero
- Countdown avanzato con indicazione dei tempi residui

### 300 Memory SPEED & Chrono

- EL backlight illuminates entire display
- 300 dual split memory recall
- 1/100 second precision to 100 hours
- Automatic lap counter to 999 • Stroke Rate Calculator displays strokes per minute • Speed timer in MPH/KPH
- 300 memory recall of lap speed, time and number
- Advanced countdown timers show time remaining

### 300 Memoria de Velocidad y Tiempo

- Retro iluminación EL (elettroluminescente)
- Memoria dual de 300 vueltas (dual split)
- Precisión de 1/100 de segundo en 100 horas
- Cuenta vueltas automático con capacidad para 999
- Control de velocidad en MPH y KM/H
- Memoria de 300 vueltas : velocidad de giro, tiempo y numero • Cuenta atrás avanzado con indicador del tiempo pendiente

00550002GR

## TEMPO

- Prodotto professionale per uso rally
- Cronometro e calcolatrice di tempi
- Confronto tempo con quello di 30 concorrenti • Precisione: 0,01 sec
- Funzioni tempo: totale, parziale, countdown con allarme sonoro, classifica • Collegabile a PC per download dati • Peso: 115g
- Dimensioni: 72 x 105 x 26

- Professional product for rally use
- Chronometer and time calculator
- Comparison of your time and that of 30 competitors
- Precision: 0.01 sec
- Time functions: total, partial, countdown with acoustic alarm, classification • PC connection to download data • Weight: 115g
- Dimensions: 72 x 105 x 26

- Producto profesional para uso en rally
- Cronómetro y calculadora de tiempos
- Comparación de su tiempo con el de otros 30 contrincantes
- Precisión: 0,01 s



00557CS03

- Funciones de tiempo: total, parcial, cuenta regresiva con alarma sonora, clasificación
- Conexión a la PC para descargar datos • Peso: 115g
- Dimensiones: 72 x 105 x 26

## CRONOSPARCO 2

- Semplice e di utilizzo intuitivo, con i tasti sottopelle
- Adatto a tutte le condizioni di luce
- Precisione: 0.1 sec • Funzioni: totale, parziale • Peso: 93g
- Dimensioni: 101 x 65 x 24

- Easy and intuitive use, with underskin buttons • Suitable for use in all light conditions • Precision: 0.1 sec
- Functions: total, partial • Weight: 93g
- Dimensions: 101 x 65 x 24



00557CR02

- De uso fácil e intuitivo, con botones recubiertos
- Apto para usar en todas las condiciones de luz • Precisión: 0,01 s
- Funciones: total, parcial • Peso: 93g
- Dimensiones: 101 x 65 x 24



## SC-606W

### Cronometro con memoria

- Cronometro multi funzione: lap, split o doppio split.
- Richiamo in memoria di 30 letture precedenti in ordine crescente o decrescente
- Precisione di 1/100 di secondo fino a 24 ore
- Countdown multi funzione: stop, repeat o modalità count-up

### 30 Memory Stopwatch

- Multi-mode Stopwatch— lap, split, or dual split timing modes
- 30 memory recall of previous readings in ascending or descending order
- 1/100 second resolution up to 24 hours
- Multi-mode countdown timer— stop, repeat or count-up modes

### 30 Cronógrafo con memoria

- Cronometro multifunción: vueltas, diferencia entre vueltas simple y doble
- Memoria con 30 lecturas de vueltas en modo ascendente y descendente
- Precisión de 1/100 de segundo sobre 24 horas
- Cuenta atrás multifunción: stop, repetición o modalidad de cuenta inicial

00550001BM



## SC-505

- 5 memorie • Funzione tempo sul giro o parziale
- Precisione di 1/1000 sec fino a 24 ore
- Conteggio automatico dei giri fino a 99
- Possibilità di memorizzare i tempi dei primi 5 concorrenti
- Segnale acustico di conferma dell'azionamento pulsanti

### 5 memory • lap or split timing modes

- 1/1000 sec precision for 24 hours
- automatic lap counter to 99 • 1st-5th places
- button confirm beep

- memoria de hasta 5 tiempos • Función de tiempo en vuelta o parcial • Precisión de 1/1000 hasta 24 horas
- Contador automático de vueltas hasta 99
- 1º y 5º lugares
- Señal sonora de confirmación al pulsar un botón

00550003BM

## STACCABATTERIA A LEVA • BATTERY MASTER SWITCH DESCONECTADOR DE BATERÍA CON PALANCA



- Staccabatteria esapolare a leva rotante • Interruzione immediata di tutti i circuiti elettrici • Predisposto per il comando remoto • Conforme alle specifiche FIA
- Idoneo per impianti a 6, 12 e 24V, carico massimo 100A
- Battery master switch with rotating lever • Instant disconnection of all electric circuits • Provision for remote control • Complies with FIA spec
- Suitable for 6, 12 and 24V systems, rated at 100A continuous
- Interruptor principal de batería con palanca oscilante
- Desconexión instantánea de todos los circuitos eléctricos
- Provisto con un control remoto • Conforme a las especificaciones FIA
- Apto para sistemas de 6, 12 y 24V, carga máxima 100A

01337



- Staccabatteria bipolare a leva rotante • Interruzione immediate del circuito elettrico principale • Predisposto per il comando remoto
- Idoneo per impianti a 6, 12 e 24V, carico massimo 100A
- Bipolar master battery cutout switch with rotating lever
- Instant disconnection of master electric circuit • Provision for remote control
- Suitable for 6, 12 and 24V systems, rated at 100A continuous
- Interruptor bipolar principal de batería con palanca oscilante
- Desconexión instantánea de los principales circuitos eléctricos
- Provisto con un control remoto
- Apto para sistemas de 6, 12 y 24V, carga máxima 100A

01336

## MANOMETRI TYRE PRESSURE GAUGES MANÓMETROS PRESIÓN PNEUMÁTICOS



- Ø 63 mm
- Scala 0 - 4 Bar, manopola in alluminio, calotta in gomma, grande precisione di rilevamento e facilità di lettura.
- Scale 0-4 bar, aluminium handle, rubber cap, high-precision recording.
- Escala 0-4 bar, manecilla de aluminio, calotas de goma, gran precisión de detección y facilidad de lectura.

2941463



- Ø 100 mm
- Scala 0 - 4 Bar, manopola in alluminio, calotta in gomma, grande precisione di rilevamento e facilità di lettura.
- Scale 0-4 bar, aluminium handle, rubber cap, high-precision recording.
- Escala 0-4 bar, manecilla de aluminio, calotas de goma, gran precisión de detección y facilidad de lectura.

29424101C



- Scala in bar, Psi, kPa, kg/cm<sup>2</sup> selezionabile tramite bottone, regolatore valvola di pressione.
- Bar, Psi, kPa and kg/cm<sup>2</sup> scale button selectable, pressure regulation valve.
- Bar, Psi, kPa y Kg/cm<sup>2</sup> botón seleccionable, válvula reguladora de presión.

29423KC



## NOTEBOOK

03723



## RACERS TAPE

01691..



01692

01691

- Nastro telato per tutti gli usi. Rotoli da 50 m, larghezza 50 mm. Disponibile nei 7 colori illustrati
- All-purpose heavy duty racer tape. Roll 50 mm wide x 50 metres. Seven different colours (see picture)
- Cinta de tela para todos los usos. Rollos de 50 m, anchura 50 mm. En los 7 colores ilustrados.

01692

- Nastro telato alluminizzato. Rotoli da 50 m, larghezza 50 mm.
- Aluminised tape. Roll 50 mm wide x 50 metres.
- Cinta de tela con aluminio. Rollos de 50 m, anchura 50 mm.

0169550

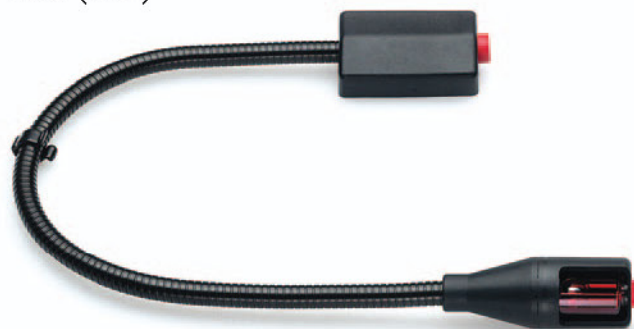
- Nastro adesivo trasparente antigraffio, protegge musetti, pance ed altro, senza alterare l'estetica del kart e senza coprire gli sponsor. Rotolo da 50 m, larghezza 50 mm
- Transparent, scratchproof adhesive tape to protect your car body without changing the aesthetics and not covering your sponsor stickers. Roll 50 mm wide x 50 metres.
- Cinta adhesiva transparente antiarañazo, protege sin alterar la estética del coche y sin cubrir los nombres de los patrocinadores. Rollo de 50m, anchura 50 mm.

LAMPADA LEGGINOTE - MAPLIGHTS  
LÁMPARA DE LECTURA

- Disponibili in due modelli, flessibili, entrambi forniti di lampadina di scorta e paraluce regolabile.
- Two flexible models, both supplied with spare bulb and adjustable shades.
- Dos modelos flexibles, ambos con bombilla de reserva y visera paraliz regulable.

01621 (33 cm)

01622 (46 cm)

Professional hammer with light  
and seatbelt cutter built-in

01615



Hammer with seatbelt cutter built-in

01613



- Fissaggio chiave a croce con molle di tenuta e gomma antivibrante.
- Cross spanner fastening with retainer springs and anti-vibration rubber
- Fijación de llave en cruz con resortes de retención y goma antivibración.

03776

- Fissaggio universale ruota di scorta, con nastro ad alta resistenza, completo di cricchetto di serraggio, 3 golfari e 3 piastrine di fissaggio.
- Universal spare wheel fastening with high-strength tape, complete with locking ratchet, 3 eyebolts and 3 fixing plates.
- Fijación universal de la rueda de repuesto, completo de carraca de apriete, 3 cáncamos y 3 placas de fijación.

03773

# MECHANICS

• L'esperienza ed il know how di Sparco sono alla base di questa gamma di abbigliamento ed accessori per meccanici. Sviluppata in collaborazione con i team ufficiali, questa gamma è poi stata testata sui campi di gara da chi, come i meccanici, nelle corse svolge il lavoro più lungo e faticoso. Ed i loro preziosi consigli hanno reso questa gamma vincente e professionale.

• Sparco's experience and know how lie behind this range of clothing and accessories for mechanics.

Developed in co-operation with official teams, this range has been proven and tested on the racing tracks by the people who, like mechanics, perform the longest and most strenuous tasks.

And their precious suggestions have made this winning, professional range possible.

• La experiencia y el know how de Sparco están en la base de esta gama de ropa y accesorios para mecánicos. Desarrollada en colaboración con los equipos oficiales, esta gama también ha sido provada en los campos de competición por aquellos quienes, al igual que los mecánicos, en las carreras son los que tienen el trabajo más duro y cansado. Gracias a sus consejos, hemos obtenidos esta gama ganadora y profesional.









# X-LIGHT M



- 100% cotone
- Gomiti e ginocchia protetti con tessuto elastico imbottito
- Pannello elasticizzato su schiena
- Tasche porta attrezzi su braccia, gambe e torace

- 100% cotton
- Elbow and knees protected with a padded stretch fabric
- Stretch panel on back
- Tools multi pockets on sleeves, legs and chest

- 100% algodón
- Codos y rodillas protegidos por tejido elástico acolchado
- Pánel elástico sobre la espalda
- Cómodos bolsillos sobre brazos y pecho para llevar las herramientas





SIZES

S  
XXL

SIZES

S  
XXL

## EVOLUTION

- Tessuto cotone e poliestere
- Fodera interna con retina
- Ginocchio imbottito impermeabile all'acqua
- Tasche applicate, passanti porta radio su schiena
- Pantalone con chiusura a velcro



- Made of cotton and polyester
- Inner net lining
- Padded knee with water resistant fabric
- Patch pockets, radio clips on back
- Pants with Velcro closure



- Mono en algodón y poliéster
- Recubrimiento interno con retina
- Resistente al agua con protecciones laterales acolchadas en el interior de las rodillas
- Bolsillos, radio clips
- Pantalones con cierre en velcro



## TOP-TECH

- Tessuto cotone e poliestere
- Nuovo modello di manica per agevolare il movimento
- Pantalone con chiusura a velcro



- Made of cotton and polyester
- New sleeve model for a better movement
- Pants with Velcro closure



- Mono en algodón y poliéster
- Nuevo modelo de mangas para facilitar el movimiento
- Pantalones con cierre en velcro



SIZES

S  
XXL

# PIT STOP

- Tessuto cotone e poliestere leggero
- Polsini in maglia nella versione bicolore
- Usata anche nei circuiti kart indoor

- Made of cotton and light polyester
- Knitted wrists for the two color version
- Used for indoor and kart circuits

- Mono en algodón y poliéster ligero
- Muñecas en malla en la versión bicolor
- Ideal para los circuitos kart indoor



GREMBIULE  
DA LAVORO  
WORK APRON  
DELANTAL  
DE TRABAJO





## SALOPETTE - DUNGAREES MONO DE TRABAJO

- Tuta con tasche sul davanti e sui lati.
- Overall with pockets on front and sides.
- Mono con bolsillos en la parte delantera y a los lados.



## MANTELLA - RAIN CLOAK CHUBASQUERO 3/4

002398..

Sizes  
S/M  
L/XL  
XL/XXL



NEW

## X-LIGHT M

Sizes S-XXL



002062NRSL...

002062BMSL...

## EVOLUTION

Sizes S-XXL



00206RS..

00206AZ..

00206NR..

## TOP-TECH

Sizes S-XXL



00202RS..

00202GR..

00202AZ..

00202NR..

## PIT STOP

Sizes S-XXL



002002RS..

002002AZ..

002002NR..

## PIT STOP

Sizes S-XXL



002002XRSGR..

002002XAZGR..

002002XNRBS..

## SALOPETTE

Sizes S-XXL



0020011RS

0020011AZ

0020011NR

## GREMBIULE

Taglia unica  
Single size  
Talla unica



00215A

00215N

## GUANTI DA LAVORO - WORK GLOVES - GUANTES DE TRABAJO



- Meta-Aramidico (non ignifughi). Palmo gommato antiscivolo. Taglia unica.
- Meta-Aramid (not fireproof). Rubber grip on palms. Single size.
- Meta-Aramida (no ignífugo). Goma antideslizante en la palma. Talla única.

00210LN X



- Guanti protettivi in Kevlar®. Taglia unica.
- Protective Kevlar® glove. Single size.
- Guante protector en Kevlar®. Talla única.

00205



00207



00207NR



- Palmo gommato antiscivolo. Cotone. Taglia unica.
- Rubber grip on palms. Cotton. Single size.
- Goma antideslizante en la palma. Algodón. Talla única.



002092A



- Tessuto resistente ed antitaglio. Taglie: S-XL
- Cut-resistant fabric, very strong. Sizes: S-XL
- Tejido resistente y antirrotura. Tallas: S-XL



002092A



002092N



## RUN 3R

- Tomaia in rete traspirante per il massimo confort
  - Rinforzi sulla tomaia per un migliore contenimento del piede
  - Suola in bi componente per una migliore stabilità
  - Sistema di ammortizzamento che riduce la fatica
  - Resistente all'abrasione e agli idrocarburi
- Breathable mesh upper for maximum comfort
  - Reinforcements on the upper for better containment of the foot
  - Two component sole for better stability
  - Cushioning system that reduces fatigue
  - Abrasion and fuel resistant
- Superior de malla transpirable para una máxima comodidad
  - Refuerzos en la parte superior para una mejor contención de los pies
  - Dos únicos componentes para una mejor estabilidad
  - Amortiguación del sistema que reduce la fatiga
  - Resistente a l'abrasion y los hidrocarburos

Taglie - Sizes - Tallas: 36-48



001203..GR



001203..NR



## OUTDOOR

- Scarpa studiata appositamente per i meccanici, nuova nello stile e nei materiali
  - Resistente all'acqua e al fango
  - Resistente all'abrasione e agli idrocarburi
  - La suola è alta con il fondo tassellato per un maggior grip, adatta a tutte le superfici
- Designed for race team mechanics, new style and materials
  - Water and mud resistant
  - Abrasion and fuel resistant
  - Rugged outer sole for a better grip, suitable for every surface
- Diseñados para los equipos de mecánicos de competiciones, nuevo estilo y materiales
  - Impermeables y resistentes al barro
  - Resistente a l'abrasion y los hidrocarburos
  - Zapatos técnicos y seguros
  - Suela externa agresiva para una mejor adherencia en todo tipo de superficie

Taglie - Sizes - Tallas: 36-48



001200..NR

# BERMUDA



- Tessuto in 65 % poliestere e 35% cotone, resistente all'usura e ad asciugatura rapida.
- Peso tessuto 230 gr/m<sup>2</sup>.
- Pantalone multi tasche con elastico in vita.
- 65% polyester and 35% cotton, wear resistant and quick-drying
- 230 gr/m<sup>2</sup>
- Multi pockets with elastic waist

- Tejido 65% poliestere y 35% algodón, resistente al desgaste y secado rapido
- Peso tejido 230 gr/m<sup>2</sup>
- Pantalon multi bolsillos con elastico en la cintura.

Taglie - Sizes - Tallas: XS-XXXL

■ 011493NR...

# CARGO



- Tessuto in 65 % poliestere e 35% cotone, resistente all'usura e ad asciugatura rapida.
- Peso tessuto 230 gr/m<sup>2</sup>.
- Pantalone multi tasche con elastico in vita.

- 65% polyester and 35% cotton, wear resistant and quick-drying
- 230 gr/m<sup>2</sup>
- Multi pockets with elastic waist

- Tejido 65% poliestere y 35% algodón, resistente al desgaste y secado rapido
- Peso tejido 230 gr/m<sup>2</sup>
- Pantalon multi bolsillos con elastico en la cintura.

Taglie - Sizes - Tallas: XS-XXXL

■ 011492NR...



# TRIP2

h 35 x l 77 x p 39 cm

016521NRGR



## BORSA PORTAUTENSILI PROFESSIONALE PROFESSIONAL TOOL BAG BOLSO PORTA UTENSILIOS PROFESIONAL

- Tessuto 100% poliammide, idrorepellente
- Pratico scomparto multi tasche
- Custodia porta attrezzi apribile interna
- Divisori componibili

- 100% polyamide, water resistant
- Practical compartment multi pockets
- Internal tool holder
- Set of dividers

- 100% poliamida, resistente al agua
- Muchos bolsillos
- Funda interior para llevar herramientas
- Serie de divisores componibles

01645NGR



## BORSA PORTAUTENSILI - TOOL BAG MOCHILA PORTA HERRAMIENTAS

- Zainetto dotato di custodia interna porta attrezzi
- Comode tasche esterne
- Backpack with internal tool holder
- Practical outside pockets
- Práctica, provista de funda interior porta herramientas
- Bolsillos exteriores



01644NGR



## CINTURA MULTITASCHE MULTIPOCKET BELT CINTURON MULTI BOLSILLOS

01645NR





# TEAMWEAR





## GIACCONE



011292RS...



011292BM...



011292NR...



- Tessuto tecnico, 100% poliammide, impermeabile con cuciture e tagli termo nastrati
- Speciale spalmatura Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Interno imbottito, 140 gr/m<sup>2</sup>
- Tasche foderate in pile
- Cerniera interna per agevolare la personalizzazione a capo finito

- Functional fabric, 100% polyamide, water repellent
- Special Sparco Tex breathable coating
- Padded lining, 140 gr/m<sup>2</sup>
- Fleece pocket bags
- Inner zip for easy customized embroidery

- Tejido técnico, 100% poliamida, impermeable con costuras y filetes térmicos en las aperturas
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Interno acolchado, 140gr/m<sup>2</sup>
- Revestimiento de lana en los bolsillos
- Cierre cremallera interno para personalizar la chaqueta

# GIUBBOTTO



011382RS...



011382BM...



011382NR...



- Giacca tecnica stagione intermedia
- Tessuto in 100% poliammide
- Speciale trattamento Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Fodera interna in rete

- Technical jacket for rainy days
- 100% polyamide fabric
- Special Sparco Tex breathable coating
- Mesh lining

- Chaqueta técnica de media estación
- Tejido 100% poliamida
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Forro interno en malla



SIZES

XS  
XXXL

SIZES

XS  
XXXL

# GILET



# PILE



271

TEAMWEAR

- Tessuto 100% poliammide
- Speciale trattamento Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Interno imbottito, 50 gr/m<sup>2</sup>
- Multitasche



011312RS..

- 100% poliammide fabric
- Special Sparco Tex breathable coating
- Padded lining, 50 gr/m<sup>2</sup>
- Multi pockets



011312BM..

- Tejido 100% poliamida
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Interno acolchado, 50gr/m<sup>2</sup>
- Varios bolsillos



011312NR..

- 100% poliestere, 280 gr/m<sup>2</sup>, mono garzato, full zip
- Trattamento anti peeling
- Due tasche frontali



01167RS..

- 100% polyester, 280 gr/m<sup>2</sup>, 1-side brushed, full zip
- Anti-peeling finishing
- Front pockets



01167BM..

- Tejido 100% poliéster, 280gr/m<sup>2</sup>, mono compacto, full zip
- Tratamiento anti-escamas
- Dos bolsillos frontales con cierre



01167NR..

SIZES

XS  
XXXL

SIZES

XS  
XXXL

# FELPA



# POLO



- Felpa in 100% cotone, peso 310 g/m<sup>2</sup>
- Tessuto esterno smerigliato garzato internamente
- Costina tubolare in cotone



011741RS..

- 100% cotton terry, 310 gr/m<sup>2</sup>
- Emerized outside, brushed inside
- Cotton rib cuffs, 100% cotton



011741BM..

- Sudadera 100% algodón, peso 310 gr
- Tejido externo esmerilado cardado internamente
- Costilla tubular en algodón



011741NR..

- Tessuto piqué 100% cotone, peso 210 g/m<sup>2</sup>
- Collo in costina di cotone
- Spacchi laterali al fondo
- Cuciture decorative



011882C..BI

- Piqué 100% cotton, 210 gr/m<sup>2</sup>
- Collar in cotton rib
- Side plackets
- Overlock decorative stitching



011882C..RS

- Tejido en piqué 100% algodón, peso 210 gr/m<sup>2</sup>
- Cuello en costilla de algodón
- Rasgaduras laterales en la parte inferior
- Costuras decorativas
- Tessuto piqué 100% cotone, peso 210 gr/m<sup>2</sup>



011882C..BM



011882C..NR



51433

XS  
XXXL

# CAMICIA



■ 0115077SIXNR



- Tessuto in 97% cotone e 3% elastene che rende il capo più confortevole e meno stropicciato dopo il lavaggio;
- Peso tessuto 115 g/m<sup>2</sup>
- Tasca su torace con cucitura porta penna



011772H..BI

- 97% cotton, 3% spandex fabric, easy-care
- Fabric weight 115 gr/m<sup>2</sup>
- Chest pocket

- Tejido 97% algodón y 3% elastán que hace que la prenda más confortable y menos arrugada después del lavado.
- Peso del tejido 115 gr/m<sup>2</sup>
- Bolsillo sobre el torax con costura portapluma

## DAKOTA

- Cappellino 100% cotone nella versione bicolore con profili in contrasto
- Baseball cap, 100% cotton, available in two-colour version with contrast piping
- Gorra de béisbol, 100% algodón, disponible en versión bicolore con remates contrastantes

■ 011502SIXRSGR ■ 011502SIXBMGR ■ 011502SIXNRGR

# WARM-UP

- Collezione t-shirt 100 % cotone con grammatura da 180 gr., disponibili in due colori, con le stampe dei principali circuiti di F1.
- T-shirt collection. 100% cotton, 180gr. Available in two colours, blue and white. Different countries flags printed on front (Italy, France, England, Japan, Brazil, Australia, Spain and Turkey) and main F1 race tracks printed on back.
- Colección de camisetas. 100% algodón, 180gr. Disponible en dos colores, azul y blanco. Impresión en la pechera de banderas de distintos países (Italia, Francia, Inglaterra, Japón, Brasil, Australia, España y Turquía) y, en la espalda, los principales circuitos de F1.







011901BRA...BM



011901MEL...BI



011901SIL...BI



011901MON...BM



011901BAR...BM



011901TUR...BI



011901FRA...BI



011901SUZ...BM

NEW

SIZES

36  
46

## TIME 77

- Interamente in pelle.
- Completely in leather.
- Toda de piel.



001205..BI

001205..NR



## TIME 77

- In tessuto e pelle scamosciata.
- Made of fabric and suede.
- Tejido y cuero gamuzado.



001204..BIGR

001204..NRBI

001204..BINR

001204..NRGR



**ESSE**

- Interamente in pelle.
- Completely in leather.
- Toda de piel.



001201..NR



001201..BI

**ESSE**

- In tessuto e pelle scamosciata.
- Made of fabric and suede.
- Tejido y cuero gamuzado.



001202..NR



001202..RS



001202..AZ



001202..BI

**LOGO**

FINO AD ESAURIMENTO SCORTE - UNTIL STOCK LAST - HASTA QUE EL STOCK ACABE

- Realizzata in tessuto canvas con rinforzi laterali in pelle scamosciata
- Soletta interna ergonomica rimovibile.
- Lightweight and comfortable, made from canvas material with suede side re-reinforcement
- Ergonomic, removable insole.
- Fabricado en tela de lona con refuerzos laterales en piel de ante
- Suela interna ergonómica, removible.

Taglie - Sizes - Tallas: 36-46



00120LOGO..RS



00120LOGO..AZ



00120LOGO..NR

**RUN 3R**

(page 177)

**OUTDOOR**

(page 177)





# METROPOLIS



01642177NR

- Borsone trolley grande (H.40 x L. 91 x P. 37)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Doppio fondo con chiusura zip per una migliore organizzazione del bagaglio
- Vano porta casco imbottito
- Vano porta scarpe
- Tasche interne porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco
- Maniglia gommata anatomica
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Large trolley (H.40xL.91xD37)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a increased wear resistance
- Padded helmet compartment
- Shoe compartment
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories
- Anatomical rubber handle
- Fabric handle with velcro padded closure

- Maleta grande con ruedas (A.40 x L.91 x P. 37)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Compartimiento acolchado para casco
- Compartimiento para zapatos
- Bolsillos internos en tejido de redecilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel
- Manija anatómica de caucho
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado



# TRAVEL



01640277NR

- Borsone trolley medio (H.33 x L.67 x P.30)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Manico trolley a scomparsa
- Tasche interne porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco
- Maniglia gommata con presa anatomica
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Medium trolley (H33xL67xD30)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a increased wear resistance
- Recessed trolley handle
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories
- Anatomical rubber handle
- Fabric handle with padded Velcro fastening

- Maleta mediana con ruedas (A.33 x L.67 x P.30)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Manija retráctil
- Bolsillos internos en tejido de redecilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel
- Manija anatómica de caucho
- Manija de tela con cierre Velcro acolchado





# ROUNDRIP



01642277NR

- Borsone piccolo (H.31 x L. 63 x P. 30)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Tasca interna porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Tascino esterno frontale
- Accessori in nichel opaco
- Fascia tracolla
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita
- Small bag (H31xL63xD30)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a better wear resistance
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Front external pocket
- Nickel accessories
- Shoulder strap
- Fabric handle with padded velcro closure
- Bolso pequeño (A.31xL.63xP.30)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Bolsillos internos en tejido de redecilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Bolsillo frontal externo
- Accesorios de níquel
- Tirante
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado

# PROMENADE

- Trolley (H.51 x L.39 x P.18)
- Tessuto poliestere 600
- Dimensioni bagaglio a mano
- Espandibile
- Tasca esterna frontale
- Tasche esterne posteriori
- Bande verticali catarifrangenti
- Wheeled suitcase travel bag (H51xL39xD18)
- Material: Polyester 600
- Aircraft Hand luggage sized
- External front pocket and back pockets
- Vertical reflective stripes
- Vallija con ruedas (A.51 x L.39 x P.18)
- Material: Poliéster 600
- Equipaje de mano
- Expansible
- Bolsillo frontal externo
- Bolsillos posteriores externos
- Rayas reflectantes verticales



01640477NR

# TRIP2

h 35 x l 77 x p 39 cm

016521NRGR



# DAILY



01642477NR

- 24 ore (H. 31 x L.40 x P. 20)
- Tessuto poliestere 600
- Base e fasce laterali in pavé
- Ampio vano porta oggetti
- Vano centrale imbottito porta pc
- Vano porta documenti
- Fascia tracolla
- Fasce catarifrangenti
- Taschino esterno frontale
- Accessori in nichel opaco
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita



- Re-inforced base and sides for better wear resistance
- Large front compartment
- Central padded laptop compartment
- Document compartment
- Shoulder strap
- Reflective vertical stripes
- Front external pocket
- Nickel accessories
- Fabric handle with padded velcro closure

- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Compartimiento frontal amplio
- Compartimiento central acolchado para el ordenador portátil
- Compartimiento para documentos
- Tirante
- Rayas reflectantes verticales
- Bolsillo frontal externo
- Accesorios de níquel
- Manija de tela con cierre a velcro acolchado

# STREET



01642377NR

- Zaino (H.48 x L.31 x P.13)
- Tessuto poliestere 600
- Base pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Rete traspirante su retro
- Bretelle imbottite
- Tascone frontale porta oggetti
- Ampio vano centrale contenente una busta separata imbottita che avvolge pc di tutte le dimensioni
- Maniglia gommata con presa anatomica
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco



- Ruck sack (H48xL31xD13)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a better wear resistance
- Breathable mesh fabric on back
- Padded carry handles
- Front pocket and large central compartment with separate padded laptop case
- Anatomical rubber handle
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories

- Mochila (A.48 x L.31 x P.13)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Tejido de redicilla transpirable en la parte posterior
- Manijas acolchadas
- Bolsillo frontal
- Compartimiento central amplio con casilla acolchada para ordenador portátil
- Manija anatómica de caucho
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel



# CODRIVER 77



01642877NR

- Pratica borsa navigatore (H.32 x L.40 x P.8)
- Tessuto poliestere 600
- Ampio vano centrale per agevolare l'estrazione del quaderno leggi note
- Agganci velcrati per fissaggio al roll bar
- Tasca laterale porta penne
- Taschino esterno frontale porta oggetti
- Useful co-driver bag (H32xL40xD8)
- Material: Polyester 600 fabric
- Large central compartment for pacenote book
- Velcro straps on the back to fix the bag to the roll cage
- side pocket for pens
- Front external pocket
- Práctico bolso de copiloto (A.32 x L.40 x P.8)
- Material: Tejido Poliéster 600
- Grande compartimento central para fácil extracción del ordenador portátil
- Velcro en la parte posterior para sujetar el bolso a la jaula de seguridad
- Bolsillo lateral para bolígrafos
- Bolsillo frontal externo

# HANS BAG 77



01642977NR

- Borsa porta casco e collare hans (H.38 x L.42 x P.32,5)
- Tessuto poliestere 600
- Base pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Un vano porta casco
- Vano porta collare hans imbottito
- Tasca esterna
- Bande verticali catarifrangenti
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita
- Helmet and Hans device bag
- Material: Polyester 600 fabric
- Re-inforcement for greater wear resistance
- Padded helmet compartment
- Padded Hans device compartment
- External pocket
- Vertical reflective strips
- Fabric handle with padded Velcro closure
- Bolso portacasco y Hans
- Material: Tejido Poliéster 600
- Base entramada para una mayor resistencia al uso
- Compartimento acolchado para casco
- Compartimento acolchado para collar Hans
- Bolsillo frontal externo
- Rayas reflectantes verticales
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado



## FLYING BANNER

245 x 108 cm

**099005**



- Set da 10 porta Badge
- Set of 10 badge
- Set de 10 chapas

**099BADGE**

- Portachiavi
- Keyring
- Llavero



**099020**



- 4 penne + astuccio in cartone e plastica riciclata
- 4 pens + pen case in recycled cardboard and plastic
- 4 bolígrafos + estuche en cartón y plástico reciclado

**099006**



- Penna sfera (10 pcs.)
- Ballpoint pen
- Bolígrafo

**099004**



- Tazza in ceramica. Ad uso alimentare. Adatto a microonde e lavastoviglie.
- Ceramic mug intended for beverages. Suitable for microwave and dishwasher.
- Taza de cerámica. De uso alimentario. Adaptado al microondas y lavavajillas.

**099011**

- Pen drive USB 4 GB

**099021**







FLAG  
150 x 100 cm

099009

TELI MARE/PALESTRA  
BEACH TOWEL / GYM TOWEL  
TOALLÓN DE PLAYA / GIMNASIO TOALLÓN

099022 Beach towel 150 x 80 cm

099023 Gym towel 100 x 50 cm



- Ombrello automatico in poliestere. Diametro 127 cm
- Polyester automatic umbrella. Diameter: 127 cm
- Paraguas automático en poliéster Diámetro 127 cm.

099007



- base girevole con ruote
- regolazione idraulica altezza
- interasse fissaggio 271,5 x 345 mm
- swivel seat base with wheels
- hydraulic adjusting
- inferior fixing 271,5 x 345 mm
- base giratoria con ruedas
- regulación de la altura
- fijación 271,5 x 345 mm

010586





## T-COMPACT

MAN - S-XXL  
White 011903BI..  
Black 011903NR..  
LADY - XS-L  
White 011902BI..  
Black 011902NR..



099013NR



099014BM



099017PINK



099016VI



099015BI



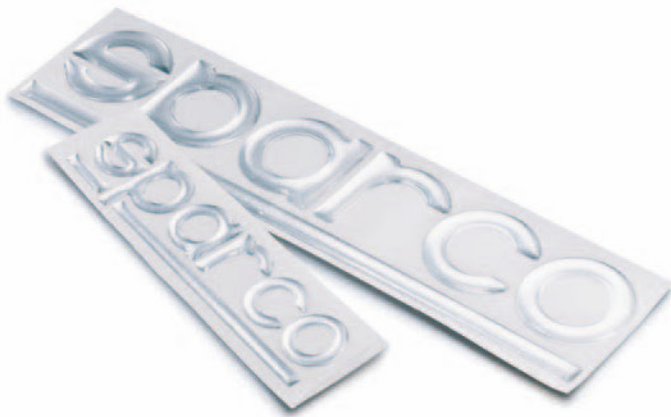


## METAL STICKERS

- Adesivo resinato cromato 3D
- 3D chromed pre-spaced sticker
- Adhesivos cromados 3D, logo Sparco

**ASPA103D** 10 cm

**ASPA183D** 18 cm



## ADESIVI PRESPAZIATI PRE-SPACED STICKERS ADHESIVOS ROTULADOS



**09015...** 15 cm (30 pcs)

**09020...** 20 cm (20 pcs)

**09030...** 30 cm (15 pcs)

## KIT 20 ADESIVI FUSTELLATI KIT OF 20 STICKERS KIT DE 20 ADHESIVOS

4 pcs 15 cm  
8 pcs 10 cm  
8 pcs 7.2 cm

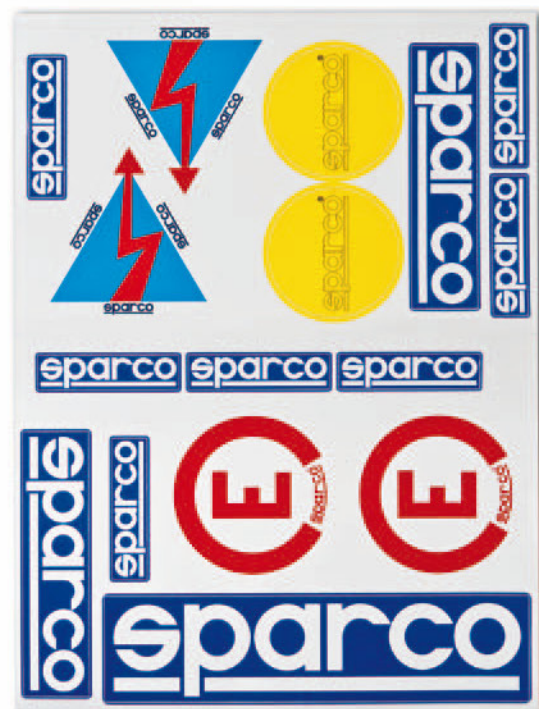
**09001**



## KIT 16 ADESIVI FUSTELLATI KIT OF 16 STICKERS KIT DE 16 ADHESIVOS

- Foglio adesivo fustellato da rally
- Punched sticker rally paper
- Hoja adhesiva troquelada de rally

**ASPA001**



# Condizioni Generali di Vendita

Le seguenti "Condizioni Generali di Vendita" sono riferite a tutti i contratti di vendita e di fornitura aventi per oggetto prodotti SPARCO o prodotti di altro marchio inclusi nei cataloghi SPARCO, laddove SPARCO S.p.A. è fornitore del Compratore, senza alcun diritto di esclusività territoriale che può essere oggetto di uno specifico contratto scritto.

Eventuali modifiche scritte alle seguenti condizioni generali di vendita, concordate ed accettate solo in forma scritta tra SPARCO S.p.A. ed il Compratore, saranno valide in caso di conflitto.

## 1. TRASMISSIONE ORDINE

- 1.1. Gli ordini devono essere trasmessi per scritto al Servizio Clienti SPARCO (accettati fax e posta elettronica), salvo se direttamente inseriti tramite connessione Internet con il sistema SPARCO. Eccezionalmente gli ordini possono essere accettati verbalmente ma devono essere confermati per scritto entro le successive 24 ore. In mancanza di conferma scritta, SPARCO non accetterà reclami per errori o incomprensioni.
- 1.2. L'ordine è confermato in forma scritta da SPARCO solo se espressamente richiesto dal Compratore al momento dell'ordine o se registrato dal Compratore direttamente tramite connessione Internet. In mancanza di specifiche istruzioni del Compratore, l'ordine è considerato accettato da SPARCO, salvo diversa comunicazione da parte di SPARCO.
- 1.3. Gli ordini per articoli speciali sono accettati solo se completi di dettagli per la produzione e devono fare riferimento a precedente offerta ufficiale. Il Compratore è responsabile per eventuali produzioni errate o non conformi causate da errate informazioni fornite per la produzione; il Compratore dovrà pagarne prezzi pattuiti e relative fatture anche in caso di errata produzione causata da errate informazioni fornite. Per ordini di articoli speciali, SPARCO si riserva il diritto di richiedere il pagamento anticipato della fornitura.

## 2. TERMINI DI CONSEGNA

- 2.1. La consegna della merce è da intendersi "franco stabilimento SPARCO" anche nel caso in cui la merce sia spedita in "porto franco": con la spedizione della merce si trasferiscono al Compratore tutti i rischi inerenti ai prodotti acquistati.
- 2.2. Nel caso in cui un termine di consegna sia dato, questo è da considerarsi indicativo ed è esclusa la facoltà del Compratore di domandare somme a titolo di risarcimento del danno derivante da ritardata consegna dei prodotti.

## 3. GAMMA DI PRODOTTI, PREZZI E PAGAMENTI

- 3.1. I prodotti illustrati sui cataloghi e/o i listini prezzi SPARCO sono indicativi in quanto SPARCO si riserva il diritto di modificare la gamma, le specifiche ed i prezzi dei prodotti in qualsiasi momento. Qualora modifiche siano implementate dopo la conferma d'ordine, SPARCO ne darà tempestiva comunicazione al Compratore. In tal caso le parti si impegnano sin d'ora a rinegoziare l'ordine per raggiungere una reciproca soddisfazione. Reclami su prezzi e/o sconti non saranno presi in considerazione se non comunicati entro 15 giorni dalla data della fattura. Salvo esplicita dichiarazione, i listini prezzi non includono I.V.A., trasporto, tasse e dazi che rimangono a carico del Compratore.
- 3.2. E' responsabilità del Compratore assicurarsi che i prodotti acquistati siano conformi alle regolamentazioni locali per l'uso stradale, il commercio e le usanze religiose.
- 3.3. Il pagamento è sempre da considerarsi anticipato prima della consegna, salvo specifico accordo scritto tra il Compratore e SPARCO. La proprietà dei prodotti SPARCO si trasferisce al Compratore con il buon fine del pagamento. In caso di ritardato pagamento, il Compratore pagherà a SPARCO interessi di mora al tasso ufficiale di sconto BCE maggiorato di sette punti percentuali, ferma restando la possibilità di SPARCO di richiedere la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.
- 3.4. Una fattura non pagata causerà l'immediata richiesta del pagamento anticipato delle forniture in corso, il blocco delle spedizioni e l'accettazione di nuovi ordini.

## 4. GARANZIA E PROCEDURE DI RESO

- 4.1. I prodotti SPARCO sono garantiti contro i difetti di fabbricazione per un periodo di due anni dalla data di acquisto. Ogni modifica o uso e manutenzione impropria come indicato sul libretto di Uso e Manutenzione (quando fornito) causerà l'annullamento della garanzia. La garanzia SPARCO esclude tutti

i costi di manodopera e di trasporto. Il Compratore deve correttamente informare il consumatore delle condizioni di garanzia SPARCO e dell'uso e manutenzione dei prodotti SPARCO; SPARCO non può essere ritenuta responsabile per garanzia concessa dal Compratore ai suoi Clienti, per uso scorretto, errata installazione o manutenzione dei prodotti SPARCO da parte del consumatore.

- 4.2. Reclami per spedizioni danneggiate o furti devono essere comunicati allo spedizioniere prima dell'accettazione della merce presso il Compratore. Richieste di accredito per danni e/o furti non saranno considerate in mancanza di riserva emessa sui documenti di trasporto nei confronti del trasportatore.
- 4.3. Difetti di fabbricazione devono essere notificati a SPARCO entro 40 giorni dalla data di spedizione. Per i difetti di materiale o fabbricazione, per qualsiasi ragione o conseguenza essi abbiano, SPARCO è tenuta alla sola sostituzione, riparazione o accredito dell'articolo difettoso, ad esclusiva scelta di SPARCO.
- 4.4. Tutti i reclami ed i resi in garanzia devono essere autorizzati in forma scritta da SPARCO prima del rientro; l'autorizzazione sarà concessa o rifiutata sulla base della descrizione del difetto/reclamo e/o in considerazione di fotografie digitali fornite dal Compratore. L'autorizzazione data al reso non è da considerarsi quale accettazione del reclamo o motivo di sostituzione. Nessun reso di merce sarà accettato per articoli fuori produzione o con omologazione scaduta, salvo per riconosciuti difetti di fabbricazione.
- 4.5. Tutti i resi di materiale devono pervenire a SPARCO "franco destino" e devono essere accompagnati da documenti di trasporto completi e corretti in tutti i dettagli (quantità/codice articolo/descrizione); il riferimento di Autorizzazione al Reso dato dal Servizio Clienti SPARCO deve essere citato sui documenti di trasporto ed affisso in maniera evidente all'esterno dei colli contenenti i prodotti resi. Copia dei documenti di spedizione deve essere trasmessa via fax a SPARCO come pre-avviso della spedizione in arrivo. Documenti incompleti o insufficienti causeranno l'immediato rifiuto dell'invio ed i relativi costi saranno a carico del Compratore. Tutti gli articoli di abbigliamento, incluse tute ed abbigliamento sportivo devono essere lavati prima di essere resi per riparazione.
- 4.6. Tutti gli articoli resi che saranno ispezionati o riparati al di fuori della garanzia (es.: riparazione di sedili, ricariche estintori, ecc.) saranno resi al Compratore in "porto assegnato".

## 5. USO DEL MARCHIO SPARCO

- 5.1. SPARCO S.p.A. è proprietaria del marchio SPARCO (parola o dispositivo) ed ogni uso del marchio deve essere autorizzato in forma scritta da SPARCO S.P.A.
- 5.2. L'uso e la posizione del marchio SPARCO su pubblicità, siti web, articoli promozionali, stand espositivi, vetrine, insegne, cataloghi, etc. deve sempre essere preventivamente sottoposto ad approvazione della Direzione Brand SPARCO e deve sempre rispettare le linee guida approvate da SPARCO S.P.A.
- 5.3. La registrazione di ogni nome a dominio Internet contenente la parola SPARCO deve essere in proprietà di SPARCO S.P.A. ed il suo uso deve essere oggetto di specifico accordo di licenza d'uso.
- 5.4. L'uso del marchio SPARCO su prodotti terzi (licensing) è sotto la responsabilità della Direzione Brand SPARCO e sarà regolamentata da specifici contratti sottoscritti tra SPARCO S.P.A. e la parte terza.
- 5.5. L'uso di immagini di piloti e squadre che vestono/utilizzano prodotti SPARCO non è ammessa se non specificamente autorizzata dal pilota e/o dalla squadra.

## 6. FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia relative alle presenti Condizioni Generali di Vendita ed alle vendite da esse disciplinate sarà esclusivamente competente il Foro di Torino.



# General Sales Terms and Conditions

The following "general sales terms and conditions" are referred to all sales or supplies contracts concerning SPARCO's products or other branded products included into SPARCO catalogues, whereby SPARCO S.p.A. is the supplier, without any territorial exclusive right to the Buyer which could be subject to a separate written contract.

Eventual modifications to the following general sales terms and conditions, agreed and accepted only in written between SPARCO S.p.A. and the Buyer, would be valid in case of conflict.

## 1. ORDER PROCESSING

- 1.1. Orders must be transmitted in written to SPARCO's Customer Service Office (fax or e-mails acceptable), unless directly processed through web connection to SPARCO database. Exceptionally, orders can also be accepted verbally but must be confirmed in written within the 24 hours. Missing written confirmation, SPARCO will not accept claims for misunderstanding and/or mistakes.
- 1.2. Order processing is confirmed in written by SPARCO only when specifically requested by the Buyer at time of order or if order is processed directly by the Buyer through web connection to SPARCO. Missing Buyer's instructions on order confirmation, the order is considered as accepted by SPARCO unless clearly rejected in written.
- 1.3. Orders for customized products are accepted only complete of details for production purposes and should refer to a former official quotation. Buyer is responsible for wrong or non-conform productions due to wrong supplied manufacturing details; Buyer will pay the agreed prices and relevant invoices also in case of wrong production due to wrong supplied manufacturing details. On orders for customized products SPARCO reserves the right to require advanced payment.

## 2. DELIVERY TERMS

Delivery of supplies is considered as "ex-SPARCO's works" even if goods are rendered on pre-paid transport charges basis; all risks relevant to purchased products are transferred to the Buyer's charge at the moment of delivery.

When a delivery time is given, this is to be considered as informative and SPARCO cannot be held responsible for any consequence caused by possible delay; any possible delay in delivering goods will not cause any penalties to SPARCO.

## 3. RANGE OF PRODUCTS, PRICES AND PAYMENTS

- 3.1. Products showed in SPARCO's catalogues and/or price lists are informative as SPARCO reserves the right to modify products' ranges and products' specifications and prices at any time. When modifications are implemented after order confirmation, SPARCO will timely inform the Buyer. In such case, the parties will re-negotiate the order for the mutual satisfaction. Claims on prices and/or discounts cannot be accepted if raised after 15 days from date of invoice. Unless otherwise specified, price lists do not include V.A.T., freight and insurance costs, taxes and duties which remain to the buyer's cost.
- 3.2. It is Buyer's responsibility to insure that imported products meet local laws and regulations on road use of products, trade and religious requirements.
- 3.3. Payments are always to be considered as advanced prior to delivery unless otherwise clearly agreed in written between SPARCO and the buyer. Properties of SPARCO's products is transferred to the Buyer after remittance has been fully cashed.
- 3.4. In case of delayed payments, the Buyer will pay interests to SPARCO according to BCE official rate increased by 7 % points dating from expire date and SPARCO reserves the right to require the Buyer the contract resolution and claims for eventual damages.
- 3.5. One unpaid invoice will immediately cause request of advanced payment of all pending supplies, all shipments of goods will be stopped and no fresh orders will be processed into the system.

## 4. WARRANTY AND RETURN POLICIES

- 4.1. SPARCO's products are guaranteed against workmanship and material defects for a period of up to two years from date of purchase. Any alterations or improper use or care of our products as detailed in the Use and Maintenance User's Manual, when supplied, will void the warranty. This warranty specifically excludes all labor and freight costs. Buyer must duly inform end users of SPARCO's warranty conditions and of SPARCO's products

use and maintenance and cannot hold SPARCO responsible for his special warranty commitments with his Customers, for misuse, wrong application or maintenance of SPARCO's products by end-users.

- 4.2. Any claim for damaged consignments or stolen goods must be addressed to the carrier prior to acceptance of consignments at Buyer's premises. Without official claim to carrier, no refunds and/or reshipments for replacing damaged/stolen goods will be taken into consideration.
- 4.3. Any defect on brand new item has to be noticed to SPARCO within 40 days from shipping date. Any raw material defect or wrong execution in manufacturing, for whatever reason and whatever consequence this would involve, only oblige SPARCO to replace, repair, refund the faulty item at SPARCO's choice.
- 4.4. All warranty/service return must be authorized in written by SPARCO prior to return shipment; authorization will be considered and granted or refused based upon defect/claim description and/or digital pictures. Authorization granted for return will not be considered as acceptance to the claim or reason for replacement. No return will be accepted for discontinued items or with expired homologation, unless the return is due to manufacturing defects.
- 4.5. All returned shipments must be arranged on pre-paid freight and must be accompanied by proper documents and declarations for customs purposes and Authorization for Return ref.number must be indicated in shipping documents and prominently displayed on the outside of the package containing the returned products. Copy of shipping documents are to be faxed to SPARCO as pre-alert of incoming arrival. Should the documents be incomplete or insufficient goods will be refused and any expenses or duties will be at Buyer's charge. All returned clothing including suits and sportswear must be dry cleaned prior to sending for repair.
- 4.6. All returned items which will be inspected or repaired out of warranty as standard servicing (seats reconditioning, fire-extinguishers refilling, etc) will be reshipped to the Buyer at his charge.

## 5. USE OF SPARCO TRADE MARK

- 5.1. SPARCO S.p.A. is the registered owner of the SPARCO (word and/or device) trademark and any use of the trademark has to be authorized in written by SPARCO S.p.A.
- 5.2. The use and position of SPARCO trademark on all advertisements, web-sites, promotional, exhibition booths, windows signs, catalogues, etc. must always be submitted for approval to SPARCO's Brand Management and must always comply with the corporate guidelines approved by SPARCO S.p.A.
- 5.3. The registration of any Internet domain name containing SPARCO word must be made under the property of SPARCO S.p.A. and its use must be subject of a specific domain name licence agreement.
- 5.4. The use of SPARCO trademark on third parties' products (licensing) is under the responsibility of SPARCO's Brand Management and will rule under a specific legal contract to be signed between SPARCO S.p.A. and the third party.
- 5.5. The use of images of drivers and teams using SPARCO's products is not allowed unless specifically authorized by the driver and/or the team.

## 6. GOVERNING LAW AND JURISDICTION

These terms and conditions are constructed and enforced in accordance with the laws of Italy and any controversy raising shall be adjudicated upon exclusively by Torino (Italy) Court.

# Condiciones Generales de Venta

Las "Condiciones generales de venta" enumeradas a continuación aplican a todos los contratos de venta y suministro que tengan por objeto productos SPARCO o productos de otra marca incluidos en los catálogos SPARCO, donde SPARCO S.p.A. sea proveedor del Comprador, sin ningún derecho de exclusividad territorial que pueda ser sujeto a un contrato escrito específico.

Eventuales modificaciones escritas respecto de las siguientes condiciones generales de venta, acordadas y aceptadas sólo en forma escrita entre SPARCO S.p.A. y el Comprador, serán válidas en caso de conflicto.

## 1. SOLICITUD DE PEDIDOS

- 1.1. Los pedidos deben ser solicitados por escrito al Servicio a Clientes SPARCO (se aceptan fax y correo electrónico), excepto en los casos en que el pedido se ingrese directamente a través de Internet con el sistema SPARCO. En forma excepcional, las órdenes podrán ser aceptadas verbalmente, pero deberán ser confirmadas por escrito dentro de las 24 hs. sucesivas. En ausencia de una confirmación escrita, SPARCO no aceptará reclamos por errores o malentendidos.
- 1.2. El pedido será confirmado por SPARCO en forma escrita sólo en el caso en que fuera expresamente solicitado por el Comprador en el momento del pedido, o si así lo hubiera registrado el Comprador directamente a través de Internet. En ausencia de instrucciones específicas del Comprador, el pedido se considerará aceptado por SPARCO, excepto comunicación contraria por parte de SPARCO.
- 1.3. Los pedidos de artículos especiales se aceptarán sólo cuando incluyan todos los detalles para la producción y se haga referencia a ofertas oficiales anteriores. El Comprador es responsable por eventuales producciones erróneas o no conformes causadas por información errada entregada para la producción. El comprador deberá abonar los montos pactados y correspondientes facturas incluso en caso de producción errónea causada por el suministro de información errada. Para órdenes de artículos especiales, SPARCO se reserva el derecho de solicitar el pago anticipado del suministro.

## 2. TÉRMINOS DE ENTREGA

- 2.1. La entrega de la mercadería se entiende "franco fábrica SPARCO", incluso en el caso en que la mercadería se envíe franco de porte. Con la expedición de la mercadería se transfieren al Comprador todos los riesgos inherentes a los productos adquiridos.
- 2.2. En el caso en que se diera un plazo de entrega, éste se considera indicativo y se excluye la facultad del Comprador de demandar sumas a título de resarcimiento del daño derivado de la entrega demorada de los productos.

## 3. GAMA DE PRODUCTOS, PRECIOS Y PAGOS

- 3.1. Los productos ilustrados en los catálogos y/o listas de precios SPARCO son indicativos en cuanto SPARCO se reserva el derecho de modificar la gama, las especificaciones y los precios de los productos en cualquier momento. En el caso en que las modificaciones se implementen posteriormente a la confirmación del pedido, SPARCO enviará la correspondiente comunicación al Comprador. En tal caso, las partes se comprometen a partir de este momento a renegociar el pedido para llegar a una satisfacción recíproca. Los reclamos por precios y/o descuentos serán considerados siempre que se comuniquen dentro de los 15 días a partir de la fecha de la factura. Excepto declaración explícita, las listas de precios no incluyen IVA, transporte, impuestos y derechos de aduana, que quedan a cargo del Comprador.
- 3.2. Es responsabilidad del Comprador asegurarse de que los productos adquiridos cumplan con las normativas locales para el uso vial, el comercio y las usanzas religiosas.
- 3.3. El pago debe entenderse siempre como anticipado antes de la entrega, excepto acuerdo escrito específico entre el Comprador y SPARCO. La propiedad de los productos SPARCO se transferirá al Comprador una vez que se haya hecho efectivo el pago. En caso de demora en el pago, el Comprador pagará a SPARCO intereses de mora a la tasa oficial de descuento BCE con un aumento de siete puntos porcentuales, manteniendo SPARCO la posibilidad de solicitar la resolución del contrato y el resarcimiento del daño.
- 3.4. Una factura no pagada será causa de inmediata solicitud de pago anticipado de los suministros en curso, el bloqueo de los envíos y la aceptación de nuevos pedidos.

## 4. GARANTÍA Y PROCEDIMIENTO PARA DEVOLUCIÓN

- 4.1. Los productos SPARCO poseen garantía contra defectos de fábrica por un período de dos años desde la fecha de compra. Cada modificación o uso y mantenimiento inadecuados, como se indica en el manual de Uso y Mantenimiento (cuando se suministre) causará la anulación de la garantía. La garantía SPARCO excluye los costes de mano de obra y transporte. El Comprador debe informar correctamente al Consumidor acerca de las condiciones de garantía SPARCO y del uso y mantenimiento de los productos SPARCO. SPARCO no se hará responsable por garantía concedida por el Comprador a sus Clientes, por uso incorrecto, instalación errada o mantenimiento de los productos SPARCO por parte del consumidor.
- 4.2. Los reclamos por envíos dañados o hurtos deben ser comunicados al transportista antes de la aceptación de la mercadería por parte del Comprador en el destino de entrega. Las solicitudes de reembolso por daños y/o hurtos no serán consideradas en caso de ausencia de reserva emitida en los documentos de transporte respecto del transportista.
- 4.3. Los defectos de fábrica deben ser notificados a SPARCO dentro de los 40 días a partir de la fecha de envío. Por defectos de material o de fábrica, sin importar la causa o las consecuencias de los mismos, SPARCO se compromete a la sustitución, reparación o reembolso del artículo defectuoso, a elección exclusiva de SPARCO.
- 4.4. Todos los reclamos y las devoluciones en garantía deben ser autorizadas en forma escrita por SPARCO antes de que la devolución se haga efectiva. La autorización será concedida o denegada en base a la descripción del defecto/reclamo y/o considerando fotografías digitales suministradas por el Comprador. La autorización otorgada a la devolución no debe considerarse como aceptación del reclamo o motivo de sustitución. No se aceptará la devolución de mercadería por artículos fuera de producción o con homologación vencida, excepto por defectos de fábrica reconocidos.
- 4.5. Todas las devoluciones de materiales deberán arribar a SPARCO "franco destino" y con documentos de transporte completos y correctos (cantidad/código artículo/descripción). La referencia a la Autorización a la Devolución otorgada por el Servicio a Clientes SPARCO debe ser citada en los documentos de transporte y adjunta en forma evidente en el exterior de los paquetes que contengan los productos devueltos. Una copia de los documentos de envío debe ser enviada por fax a SPARCO como preaviso del envío en camino. Documentos incompletos o insuficientes serán causa del inmediato rechazo del envío y los costes relativos quedarán a cargo del Comprador. Todos los artículos de indumentaria, incluidos equipos y vestimenta deportiva deben ser lavados antes de ser devueltos para reparación.
- 4.6. Todos los artículos devueltos que sean inspeccionados o reparados fuera de garantía (Ej. reparación de butacas, recarga de extinguidores, etc.) serán devueltos al Comprador "porte debido".

## 5. USO DE LA MARCA SPARCO

- 5.1. SPARCO S.p.A. es propiedad de la marca SPARCO (palabra o dispositivo) y cada uso de la marca debe ser autorizado en forma escrita por SPARCO S.p.A.
- 5.2. El uso y la posición de la marca SPARCO en publicidades, sitios web, artículos promocionales, puestos expositivos, vitrinas, carteles, catálogos, etc. debe ser siempre sujeto preventivamente a la aprobación de la Dirección Brand SPARCO y debe siempre respetar los lineamientos aprobados por SPARCO S.p.A.
- 5.3. El registro de nombres de dominio de Internet que contengan la palabra SPARCO debe ser propiedad de SPARCO S.p.A., y su uso debe ser objeto de acuerdo específico de licencia de uso.
- 5.4. El uso de la marca SPARCO en productos de terceros (licencia) se encuentra bajo la responsabilidad de la Dirección Brand SPARCO y será reglamentada por contratos específicos firmados entre SPARCO S.p.A. y el licenciataria.
- 5.5. El uso de imágenes de pilotos y equipos que vistán/utilicen productos SPARCO no es admisible si no es autorizada específicamente por el piloto y/o el equipo.

## 6. FORO COMPETENTE

Cualquier controversia suscitada en relación a las presentes Condiciones generales de venta y a las ventas por éstas reglamentadas será competencia exclusiva del Foro de Torino.



## HEADQUARTER

SPARCO S.p.A.  
Via Leini, 524  
10088 Volpiano (TO) - Italy  
Tel. +39 011 22.40.911 - Fax +39 011 22.40.900  
e-mail: [info@sparco.it](mailto:info@sparco.it) - [www.sparco.it](http://www.sparco.it)

## BRANCHES

SPARCO MOTOR SPORTS, INC. U.S.A.  
1852 Kaiser Ave. - Irvine, CA 92614  
Tel. (+1)-949-797-1750 - Fax (+1)-949-797-1755  
[www.sparcousa.com](http://www.sparcousa.com)

SPARCO LATIN AMERICA LTDA  
Av. Interlagos, 6392 - Interlagos - Sao Paulo - SP Brasil  
Tel. 0055 11 5660-5216 - Fax 0055 11 5666-3147  
[www.sparco.com.br](http://www.sparco.com.br)

SPARCO TUNISIE SARL  
Semmech Touta Km 32,7 GP1 - Grombalia 8030  
Tél. 00216 72215187



[www.sparco.it](http://www.sparco.it)

